

Porsche Matmut Carrera Cup France 2009

Compte-rendu de courses
Val de Vienne 3 - 5 Juillet





C'est sous une chaleur estivale que s'est déroulé le 4ème meeting de la Porsche Matmut Carrera Cup. Renaud Derlot réalise un doublé et conforte sa position au classement général provisoire avec 35 points d'avance sur Kévin Estre.

En championnat B, Henry Hassid s'envole et caracole en tête avec 149 points.

À mi-saison, rien n'est encore joué, surtout si l'on se réfère au décompte final, et la trêve estivale ne fera que contenir la pression de chacun. Les trois meetings restants, dont celui organisé pendant le Festival Porsche, seront décisifs et un revirement de situation n'est pas exclu.

Sommaire

- 1 - Présentation du circuit
- 2 - Liste des engagés
- 3 - Qualifications
- 4 - Course 1
- 5 - Course 2
- 6 - Résultats
- 7 - Classements
- 8 - Medias/Contacts



Présentation du Circuit

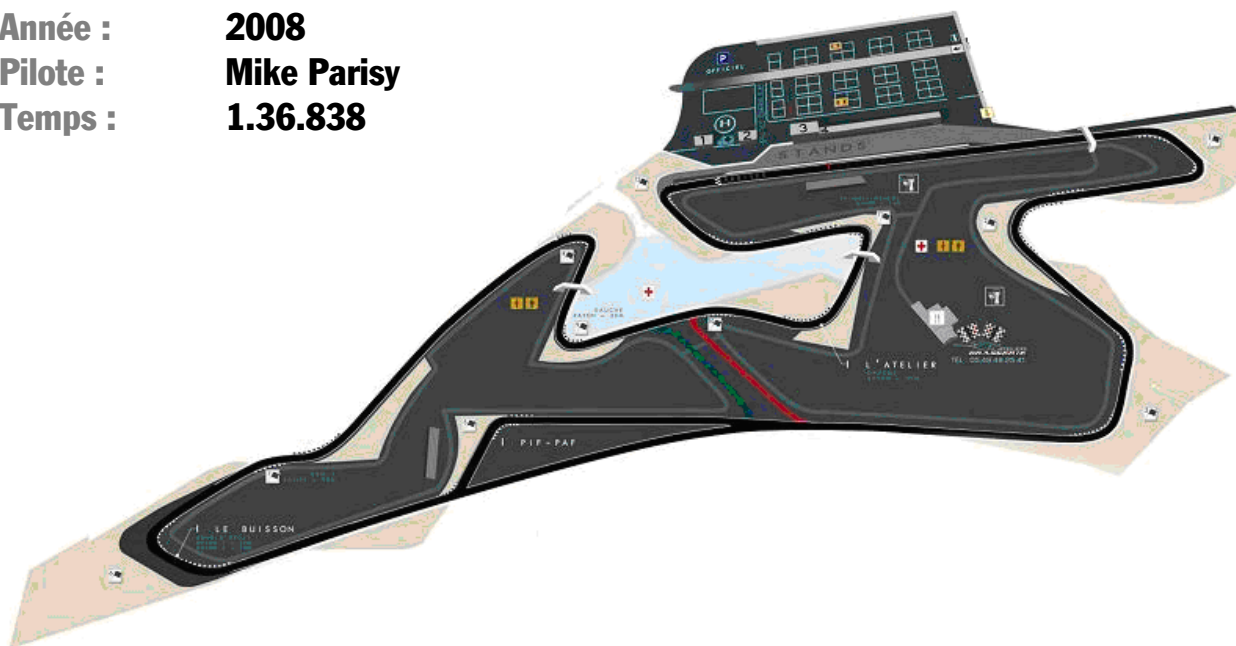


Caractéristiques

Longueur : **3.728 Km**
 Côté pôle : **Gauche**
 Type grille : **1/1 décalé**

Record

Année : **2008**
 Pilote : **Mike Parisy**
 Temps : **1.36.838**



Liste des engagés

N°	Pilote	Team	Catégorie
1	Anthony BELTOISE	Sofrev ASP	Générale
2	Frédéric MAKOWIECKI	As Events	Générale
3	Marc GUILLOT	As Events	Junior
4	Frédéric GABILLON	Pro GT	Générale
5	Kévin ESTRE	Sofrev ASP	Junior
6	Julien CANAL	Graff Racing	Générale
7	Mike PARISY	Larbre Compétition	Junior
8	Ludovic BADEY	Graff Racing	Générale
17	Renaud DERLOT	Graff Racing	Générale
21	Christophe JOUET	As Events	Gentleman Driver
22	Michel NOURRY	Nourry Competition	Gentleman Driver
23	Eric GLORIEUX	Nourry Competition	Gentleman Driver
24	Henry HASSID	Pro GT	Gentleman Driver
27	Gérard TONELLI	Sofrev ASP	Gentleman Driver
28	Tony SAMON	Graff Racing	Gentleman Driver
29	David HALLYDAY	Graff Racing	Gentleman Driver
30	Luc ROZENTVAIG	Gooly Engineering	Gentleman Driver
31	Franck MOREL	RTR	Gentleman Driver
87	Jean-Luc BEAUBELIQUE	Sofrev ASP	Gentleman Driver
88	Gérard FAURE	Sofrev ASP	Gentleman Driver



Qualifications

Disputées en fin d'après-midi, les deux séances qualificatives de ce 4^{ème} rendez-vous de la Porsche Matmut Carrera Cup 2009 ont vu Renaud Derlot et Anthony Beltoise se placer en tête de la hiérarchie. Après avoir signé la pôle dans la première séance, le leader du Championnat s'est incliné dans la deuxième face à Anthony Beltoise pour seulement 9 millièmes de seconde.

Le temps est lourd et chaud lorsque les concurrents de la Porsche Matmut Carrera Cup investissent la piste vers 19h00 pour les deux séances qualificatives. Après avoir attendu quelques minutes aux stands, Kévin Estre, Mike Parisy, Fred Gabillon, Fred Mako, Anthony Beltoise se relaient en tête du classement au cours des dix minutes réservées aux concurrents « A ». Finalement, c'est Renaud Derlot qui fixe le chrono de référence en fin de séance en 1'37.211, devançant ainsi Kévin Estre, Anthony Beltoise et Fred Makowiecki. En B, Christophe Jouet domine le début de séance avant de partir à la faute et de perdre du temps. Du coup, Henry Hassid prend le relais en haut de la hiérarchie. Au terme d'une belle bataille avec Gérard Tonelli et David Hallyday, le pilote du Team Pro GT by Almeras s'octroie la pôle position.



Dans la seconde séance, on retrouve les mêmes protagonistes dans la lutte pour l'obtention du meilleur temps. Beltoise affiche un chrono de 1'37.325 dans son 4^{ème} tour. Renaud Derlot ne réussit pas à reproduire sa performance de la première séance et échoue à 9/1000^{ème} dans la conquête de la pôle. On relève la sortie de piste de Fred Makowiecki au virage du Buisson. Affectée par une crevaison, le pilote du Team AS Events reste immobilisé le reste de la séance et doit se contenter du 4^{ème} temps après n'avoir couvert que deux tours lancés ! En B, Henry Hassid et Gérard Tonelli reproduisent le même schéma que lors de la première séance, non plus face à David Hallyday mais en devançant Tony Samon cette fois.

Classement 1^{ère} séance :

1. R. Derlot (Graff Racing)	1'37.211
2. K. Estre (Sofrev ASP)	1'37.309
3. A. Beltoise (Sofrev ASP)	1'37.369
4. F. Makowiecki (As Events)	1'37.391
5. M. Parisy (Larbre Competition)	1'37.595
6. F. Gabillon (Pro GT)	1'37.854
7. L. Badey (Graff Racing)	1'37.855
8. J. Canal (Graff Racing)	1'38.214
9. M. Guillot (As Events)	1'38.294
10. H. Hassid (Pro GT) 1er B	1'38.855
11. G. Tonelli (Sofrev ASP) 2e B	1'39.648
12. D. Hallyday (Graff Racing) 3e B	1'40.229

Classement 2^{ème} séance :

1. A. Beltoise (Sofrev ASP)	1'37.325
2. R. Derlot (Graff Racing)	1'37.334
3. K. Estre (Sofrev ASP)	1'37.487
4. F. Makowiecki (As Events)	1'37.557
5. M. Parisy (Larbre Competition)	1'37.608
6. L. Badey (Graff Racing)	1'37.873
7. J. Canal (Graff Racing)	1'38.029
8. F. Gabillon (Pro GT)	1'38.140
9. M. Guillot (As Events)	1'38.393
10. H. Hassid (Pro GT) 1er B	1'38.867
11. G. Tonelli (Sofrev ASP) 2e B	1'39.123
12. T. Samon (Graff Racing) 3e B	1'39.921



Course 1

Ce premier samedi de juillet est peut-être rouge sur les routes de la Vienne, il ne l'est pas en revanche pour Renaud Derlot, qui n'a pas rencontré de trafic devant lui sur le circuit du Vigeant. Le pilote du Graff Racing s'est montré impérial de bout en bout avant de remporter sa troisième victoire de la saison au terme d'une course marquée par une spectaculaire cascade d'abandons en B, où Henry Hassid s'est offert sa 5^{ème} victoire en sept courses !

Malgré un plafond nuageux, la chaleur reste bel et bien au rendez-vous lors du départ de la première course du week-end. Pour cette 7^{ème} course de la saison, Renaud Derlot profite parfaitement de l'avantage de sa pôle position pour prendre de l'avance dès le premier virage devant Kévin Estre et Anthony Beltoise. Dans le peloton, les choses sont beaucoup moins limpides en revanche, notamment en B, où cela chahute beaucoup. Henry Hassid, Christophe Jouet, Tony Samon ou encore David Hallyday plongent dans la tumulte. Tony Samon, heurté à l'arrière droit ne s'en relève pas. Pour Christophe Jouet, sévèrement touché au niveau du pare chocs arrière, ce n'est guère mieux puisqu'il réussit à repartir mais loin derrière tout le monde.



Deux kilomètres à peine après le départ, le premier coup de théâtre survient en tête de la course quand Renaud Derlot perd son premier poursuivant : victime d'une sortie de piste, Kévin Estre s'enlise dans les graviers et perd toute chance de réussir un bon résultat dans cette course. En B, Henry Hassid ressort en tête de la pagaille du premier virage et dirige le classement de début de course devant Gérard Tonelli, David Hallyday et Luc Rozentvaig.

Au cours des premiers tours, Renaud Derlot prend ses aises et creuse l'écart face à ses adversaires. Fred Makowiecki met Anthony Beltoise sous pression alors que Mike Parisy et Frédéric Gabillon sont dans le sillage immédiat des deux hommes. Dans le 4^{ème} tour, alors que la direction de course montre à Christophe Jouet le drapeau noir et rouge pour lui demander de bien vouloir repasser par les stands (pare chocs arrière détaché), Michel Nourry est au ralenti avec une fuite au niveau du radiateur d'eau avant tandis que Gérard Faure opère une excursion hors piste ! Au fur et à mesure que les tours passent, Renaud Derlot se détache. Gérard Tonelli part en tête-à-queue dans le 6^{ème} tour et sa course s'arrête là. Un incendie démarre à l'arrière de sa voiture et est vite maîtrisé. Dans la foulée, Parisy prend l'ascendant sur Frédéric Makowiecki pour la 3^{ème} place.

R. Derlot (Vainqueur): «À Magny-Cours, nous étions bien sur un tour, mais la voiture se dégradait ensuite. La priorité ici était de disposer d'une voiture bien sur l'ensemble de la course. Nous y sommes arrivés. »

La seconde moitié de course est plus calme. Pendant que Renaud Derlot gère sa première place face à Anthony Beltoise et Mike Parisy, Fred Makowiecki et Fred Gabillon ne se lâchent pas d'une semelle; de même pour Ludovic Badey et Julien Canal. En B, en revanche, c'est toujours agité. Après avoir laissé Franck Morel prendre la 3^{ème} place quelques secondes, Luc Rozentvaig reprend son dû et remonte ensuite sur Jean-Luc Beaubelique.

À trois tours de l'arrivée, J-L. Beaubelique et L. Rozentvaig ne cessent de se dépasser continuellement. Le pilote Sofrev ASP doit finalement à son tour jeter l'éponge suite à une crevaison ! Compte tenu de l'avalanche de faits de course en B, il conserve cependant sa 3^{ème} place à l'arrivée.



M. Parisy (Larbre Compétition): « Nous n'avons pas encore trouvé la bonne solution pour être totalement bien en qualification, si bien que je me retrouve en général autour de la 5^{ème} place. J'ai opté pour plus de sagesse cette année, et tout n'est pas terminé... »

Dans les ultimes kilomètres, après que Franck Morel ait abandonné une belle 4^{ème} place en B suite à un tête-à-queue, Fred Gabillon dépasse Frédéric Makowiecki pour la 5^{ème} place. Dans le tout dernier tour, Julien Canal déborde Ludovic Badey et s'octroie la 6^{ème} place finale ! Henry Hassid, lui, remporte sa 5^{ème} victoire en sept courses.

Au terme des 17 tours, Renaud Derlot s'impose pour la troisième fois de la saison après une course solide face à Anthony Beltoise et Mike Parisy. De quoi conforter sa place en tête du classement général provisoire.

Course 2

Une pôle, deux meilleurs tours et deux victoires ! Après deux courses menées de bout en bout, Renaud Derlot peut difficilement faire mieux lors de ce 4ème rendez-vous de la saison. Après un survol de la première course samedi après-midi, le pilote du Graff Racing récidive dimanche matin lors de la deuxième manche du week-end, même s'il lui faut beaucoup de sang froid pour résister à la pression du peloton jusqu'au tout dernier mètre ! Dans un autre registre, Henry Hassid a donné un nouveau récital sur le circuit viennois.



Signer la pôle position n'est pas gage de victoire. Surtout lorsque l'on n'en profite pas ! Pour Anthony Beltoise, cela se vérifie au départ de la seconde course dimanche matin. Sous un ciel relativement nuageux, le pilote du Team Sofrev ASP ne réussit pas aussi bien son départ que Renaud Derlot et celui-ci en profite immédiatement pour virer en tête au premier virage ! K. Este, F. Makowiecki, M. Parisy, L. Badey, J. Canal, F. Gabillon et M. Guillot leur emboîtent le pas. Gérard Tonelli dépossède lui aussi le détenteur de la pôle position en « B ». Jean-Luc Beabelique, cloué sur la grille de départ lors du tour de formation en raison d'un problème de transmission a pour sa part déjà jeté l'éponge.

Au cours des premiers kilomètres, Renaud Derlot tente de se détacher tandis que deux groupes sont entrain de se former derrière lui: A. Beltoise, K. Este et F. Makowiecki sont réunis à quelques longueurs du leader alors que M. Parisy, L. Badey, J. Canal, F. Gabillon et M. Guillot se tiennent dans un mouchoir de poche, un peu plus loin.

A l'amorce du 4ème tour, la hiérarchie change en tête du B, lorsque Henry Hassid profite d'une légère faute de Gérard Tonelli pour s'approprier le leadership. Une place que l'actuel leader du classement provisoire de la catégorie ne lâchera plus jusqu'à l'arrivée en vertu d'une prestation impeccable.

En tête de la course en revanche, la tension est palpable à chaque tour. Malgré les multiples assauts d'Anthony Beltoise, lui-même sous la pression de Kevin Este, Renaud Derlot maintient sa position en tête et se rapproche de plus en plus d'une seconde victoire consécutive. La bagarre est présente à tous les niveaux. Gabillon presse Canal tandis qu'entre Rozentvaig et Jouet, la lutte pour la 5ème place du B retient les attentions. Au cours des derniers tours, Parisy puis Badey rallient le groupe de poursuivants de Derlot. Pour Fred Makowiecki en revanche, la situation se gâte un peu à deux tours de la fin quand il perd deux places coup sur coup, au profit de Parisy et Badey justement.

R. Derlot (Vainqueur): « J'étais sous pression permanente dans cette course. J'ai bloqué mes roues très fort à un moment, ce qui a généré deux gros plats sur mes pneus. J'ai bien cru que je ne terminais pas la course ! Au niveau du championnat, c'est un très bon week-end. Néanmoins, il reste 6 courses et il faudra rester concentré jusqu'au bout de la saison. »

Contenant parfaitement ses adversaires jusqu'au terme du 17ème et dernier tour, Renaud Derlot signe sa 2ème victoire du week-end face aux pilotes du Team Sofrev ASP Anthony Beltoise et Kevin Este. De quoi asseoir un peu plus sa place en tête du classement général provisoire avant de partir en vacances. Vainqueur pour la 6ème fois en huit courses, Henry Hassid enfonce un peu plus le clou en classement B.



A. Beltoise: « Comme d'habitude, nous choisissons un set-up plutôt axé sur la fin de course. Sur le début c'était un peu difficile pour moi mais j'ai quand même réussi à contenir Mako et Mike. C'était une épreuve très dure pour les pneus arrière. »

Classement Course 1

1. R. Derlot (Graff Racing) 17 tours en 28'21.345
2. A. Beltoise (Sofrev ASP)
3. M. Parisy (Larbre Competition)
4. F. Gabillon (Pro GT)
5. F. Makowiecki (As Events)
6. J. Canal (Graff Racing)
7. L. Badey (Graff Racing)
8. M. Guillot (As Events)
9. H. Hassid (Pro GT) 1er B
10. L. Rozentvaig (Gooly) 2e B
11. J-L. Beaubelique (Sofrev ASP) 3e B

Classement Course 2

1. R. Derlot (Graff Racing) 17 tours en 28'21.345
2. A. Beltoise (Sofrev ASP)
3. K. Estre (Sofrev ASP)
4. M. Parisy (Larbre Competition)
5. L. Badey (Graff Racing)
6. F. Makowiecki (As Events)
7. F. Gabillon (Pro GT)
8. J. Canal (Graff Racing)
9. M. Guillot (As Events)
10. H. Hassid (Pro GT) 1er B
11. G. Tonelli (Sofrev ASP) 2e B
12. D. Hallyday (Graff Racing) 3e B



K. Estre (Sofrev ASP) : « Je marque des points, c'est le principal. Il est évident que Renaud prend un peu le large après ce week-end, mais la saison n'est pas finie ! »

Classements

Classement Général A

1.	R. Derlot	118 pts
2.	K. Estre	83 pts
3.	M. Parisy	80 pts
4.	A. Beltoise	79 pts
5.	L. Badey	67 pts
6.	F. Gabillon	66 pts
7.	F. Makowiecki	60 pts
8.	J. Canal	51 pts
9.	M. Guillot	26 pts

Classement B

1.	H. Hassid	149 pts
2.	G. Tonelli	98 pts
3.	D. Hallyday	78 pts



Classement Junior « J »

1.	M. Parisy	60 pts
2.	K. Estre	54 pts
3.	M. Guillot	42 pts

H. Hassid (Pro GT) : « L'équipe Pro GT m'a donné une voiture exceptionnelle ! J'ai même pu rouler en dessous des 1'40 et près des concurrents du A pendant toute la course ! Mais il ne faut pas se relâcher car le vent peut très vite tourner. »

Classement des Teams

1.	Graff Racing	194 pts
2.	Sofrev ASP	156 pts
3.	As Events	89 pts



Medias/Contacts

Retrouvez les moments forts de la Porsche Matmut Carrera Cup France

TV:

L'Equipe TV: sujet de 2 min. multi diffusé toutes les heures dans la journée le jeudi suivant la course et pendant 7j.

Motors TV: sujet dans le cadre des Super Séries FFSA.

10/07: 21h25

11/07: 06h55 et 14h50

12/07: 10h40 et 21h55

13/07: 07h50

16/07: 10h55 et 23h45

17/07: 13h55

Internet:

Retrouvez les infos et vidéos sur www.ffsa.tv, www.lequipetv.fr (section vidéo), www.autohebdo.fr et sur www.porsche.fr (rubrique Passion Porsche / Web Cinéma). Le site de Porsche France permet également de retrouver les résultats ainsi qu'une fiche détaillée de chaque pilote de la Cup.

Média:

L'équipe Magazine: Double page sur chaque meeting le week-end suivant les courses. Le prochain numéro concernant Dijon sera disponible le 11 juillet.

Auto Hebdo: Double page sur chaque meeting la semaine suivant les courses. Le prochain numéro concernant Dijon sera disponible le 15 juillet.

Flat 6: Reportage sur la Porsche Matmut Carrera Cup. Parution mensuelle. Le prochain numéro sera disponible début août.



Contacts

Alain MARGUET

Responsable Porsche Matmut Carrera Cup France 2009

amarguet@oreca.fr

Tél.: 04 94 88 57 71

Port.: 06 21 50 21 78

Aurélie SAILLER

Chargée de Communication

asailler@oreca.fr

Tél.: 04 94 88 98 28

Port.: 06 19 18 12 39