

avril 2010

# INFO PRESSE

Communiqué  
N°3

## NOGARO

SUPER SERIE FFSA  
04-05 avril 2010

Crédit Photos:  
Patrick HECQ  
VImages-E.Fabre

by Jérôme Policand

# TEAM SOFREV ASP



Patrick HECQ



Patrick HECQ



V-Images

## MOISSON DE SUCCES A NOGARO POUR LE TEAM SOFREV-ASP!

«Prophète en son pays», le Team SOFREV-ASP n'a pas démerité ce week-end sur le circuit de Nogaro. Des Coupes de Pâques riches en émotions et en succès pour une équipe qui roulait sur ses terres. Tant en Porsche Carrera Cup qu'en Championnat de France GT, victoires, podiums, poles et records du tour se sont enchaînés malgré une féroce concurrence...

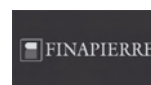
Le coup d'envoi de la saison 2010, à Nogaro, a tenu toutes ses promesses pour le Team SOFREV-ASP. Près de 40 000 spectateurs se sont retrouvés dans le Gers pour fêter le sport automobile français. Engagée sur tous les fronts, Porsche Carrera Cup, Championnat de France FFSA GT et même sur les Masters de Formule Renault, l'équipe de Jérôme Policand est montée à plusieurs reprises sur le podium.

En Porsche Carrera Cup, Ludovic Badey, nouvelle recrue, a ouvert le bal en signant la pole sur la première séance d'essais qualificatifs, juste devant son équipier Kevin Este. Dès le lendemain, le Lyonnais, intouchable, enchaînait sur sa première victoire en Cup et Kevin, après un drive through pour départ anticipé,

remontait à la quatrième place. La bonne surprise est venue du Championnat B avec Franck Morel. Après une magnifique pole position, le Revelois s'est offert pour cette première course un magnifique podium face à des adversaires pour le moins incisifs. Moins chanceux, Jean-Luc Beaubelique, en panne de batterie pendant la procédure de départ, fut ensuite poussé par les commissaires pour redémarrer son moteur. Sanction immédiate, interdiction de participer à la course. En fait, le règlement autorisait bien Jean-Luc à partir de la dernière ligne mais la direction de course a mal interprété le règlement !... Enfin, Olivier Dupard a vu sa course réduite à un seul tour après un accrochage détruisant son radiateur.



HENRY JULLIEN  
LUNETIER



La deuxième course s'annonçait « chaude » sous un radieux soleil. Alors que Fred Makowiecki, titulaire de la pole devant les deux pilotes du Team SOFREYV-ASP, s'élançait en tête, le rythme s'emballait très rapidement. Dès les premiers tours de roues, Kévin Este bondissait de sa 3<sup>ème</sup> place pour venir se coller dans les échappements du poleman. Ludovic Badey leur emboitait alors le pas sur le même tempo... Le trio s'échappait laissant derrière lui la meute. Au 11<sup>ème</sup> tour, au freinage de l'épingle de l'Ecole, « Mako » ne pouvant plus contenir la pression que lui infligeait Kevin Este, laissait le Grenoblois prendre le commandement. Un tour plus tard, au même endroit, Ludovic Badey plaçait la même attaque et passait. Le doublé du Team SOFREYV-ASP commençait à se profiler... En Championnat B, Franck Morel terminait à la 5<sup>ème</sup> place tandis que Jean-Luc Beaubelique était 8<sup>ème</sup>. Olivier Dupard, plongé pour la première fois dans un furieux peloton de Carrera Cup s'en sortait cette fois plutôt bien et échouait à la porte du top ten.

Le premier doublé de la saison se confirmait pour le Team offrant du même coup la tête du championnat à Ludovic Badey devant...Kevin Este. Chez les B, Franck Morel finissait quatrième.

Pour Jérôme Policand ce début de saison est plus que positif : *« Ces deux victoires sont très importantes. Elles ont permis de démontrer tout le talent de nos pilotes et l'expérience de notre équipe face à nos adversaires. Je suis également très satisfait des résultats en « B » car la concurrence y est aussi importante. Cette année encore, le championnat sera très disputé tout au long de la saison ! »*



Patrick HECQ



Patrick HECQ



Patrick HECQ



Patrick HECQ



Patrick HECQ



# CLASSEMENTS NOGARO

## PORSCHE CARRERA CUP - COURSE 1

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	<b>BADEY Ludovic</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>28:21.322</b>	<b>18 Tours</b>	<b>1:30.992 / 2</b>
2	MAKOWIECKI Frédéric	Luxury Racing	A	28:23.196	+1.874	1:30.984 / 2
3	HIRSCHI Jonathan	Pro GT by ALMERAS	A	28:32.607	+11.285	1:31.904 / 9
4	<b>ESTRE Kévin</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>28:33.850</b>	<b>+12.528</b>	<b>1:31.050 / 2</b>
5	GUILLOT Marc	Luxury Racing	A	28:42.719	+21.397	1:32.044 / 2
6	PASQUALI Laurent	Graff Racing	B	28:46.591	+25.269	1:32.242 / 8
7	HASSID Henry	Pro GT by ALMERAS	B	28:47.416	+26.094	1:32.125 / 5
8	<b>MOREL Franck</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>B</b>	<b>28:58.501</b>	<b>+37.179</b>	<b>1:32.551 / 4</b>
9	LAPIERRE Christophe	Auto Sport Lapierre	B	29:03.248	+41.926	1:32.959 / 10
10	SAMON Tony	Graff Racing	B	29:09.994	+48.672	1:33.362 / 8
11	BOUR Pascal	BG Racing	B	29:15.312	+53.990	1:33.631 / 4
12	BLUGEON Christian	Pro GT by ALMERAS	B	29:22.360	+1:01.038	1:34.125 / 4
13	COMOLE Lionel	Luxury Racing	B	29:23.391	+1:02.069	1:33.851 / 16
14	GIAUQUE Philippe	Pro GT by ALMERAS	B	29:25.093	+1:03.771	1:33.147 / 4
15	JOUET Christophe	Luxury Racing	B	29:49.664	+1:28.342	1:34.316 / 15
16	NOURRY Michel	Nourry Competition	B	29:06.377	+1 Tour	1:35.701 / 7
17	BERVILLE Roland	Pro GT by ALMERAS	B	21:40.758	+5 Tours	1:33.544 / 5
18	ROZENTVAIG Luc	Gooly Engineering	B	18:29.400	+8 Tours	1:32.948 / 2
19	DERMONT Eric	Effitic Carré Sport	B	11:02.524	+12 Tours	1:36.847 / 4
Abandons						
	DUPARD Olivier	SOFREV - ASP	B			/
	BEAUBELIQUE Jean-Luc	SOFREV - ASP	B			/

## PORSCHE CARRERA CUP - COURSE 2

Cl.	Nom	Ecurie / Mat.	G.	Temps	Ecart	Chrono/Tr
1	<b>ESTRE Kévin</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>28:39.203</b>	<b>18 Tours</b>	<b>1:30.234 / 2</b>
2	<b>BADEY Ludovic</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>A</b>	<b>28:39.416</b>	<b>+0.213</b>	<b>1:30.362 / 2</b>
3	MAKOWIECKI Frédéric	Luxury Racing	A	28:44.210	+5.007	1:30.239 / 2
4	HIRSCHI Jonathan	Pro GT by ALMERAS	A	28:44.583	+5.380	1:31.253 / 3
5	HASSID Henry	Pro GT by ALMERAS	B	28:58.983	+19.780	1:31.930 / 4
6	GUILLOT Marc	Luxury Racing	A	29:02.643	+23.440	1:32.394 / 4
7	SAMON Tony	Graff Racing	B	29:06.383	+27.180	1:32.580 / 7
8	PASQUALI Laurent	Graff Racing	B	29:08.002	+28.799	1:32.625 / 5
9	LAPIERRE Christophe	Auto Sport Lapierre	B	29:08.180	+28.977	1:32.550 / 5
10	<b>MOREL Franck</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>B</b>	<b>29:09.023</b>	<b>+29.820</b>	<b>1:32.327 / 4</b>
11	GIAUQUE Philippe	Pro GT by ALMERAS	B	29:12.723	+33.520	1:33.183 / 7
12	BERVILLE Roland	Pro GT by ALMERAS	B	29:13.751	+34.548	1:33.047 / 9
13	<b>BEAUBELIQUE Jean-Luc</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>B</b>	<b>29:14.283</b>	<b>+35.080</b>	<b>1:32.803 / 10</b>
14	BOUR Pascal	BG Racing	B	29:25.206	+46.003	1:33.386 / 10
15	COMOLE Lionel	Luxury Racing	B	29:25.836	+46.633	1:33.744 / 6
16	<b>DUPARD Olivier</b>	<b>SOFREV - ASP</b>	<b>B</b>	<b>29:35.725</b>	<b>+56.522</b>	<b>1:33.700 / 5</b>
17	JOUET Christophe	Luxury Racing	B	29:36.487	+57.284	1:34.097 / 2
18	BLUGEON Christian	Pro GT by ALMERAS	B	29:36.743	+57.540	1:33.632 / 13
19	ROZENTVAIG Luc	Gooly Engineering	B	29:37.679	+58.476	1:32.616 / 4
20	NOURRY Michel	Nourry Competition	B	30:03.467	+1:24.264	1:35.554 / 3
21	DERMONT Eric	Effitic Carré Sport	B	28:41.604	+1 Tour	1:33.961 / 5

### Classement général PORSCHE CARRERA CUP après NOGARO

1. Badey (36 points) ; 2. Estre (31 pts) ; 3. Makowiecki (29 pts) ; 4. Hirschi (22 pts) ; 5. Guillot (14 pts) ; 6. Hassid (14 pts) ; 7. Pasquali (9 pts) ; 8. Samon (5 pts) ; 9. Morel (4 pts) ; 10. Lapierre (4 pts).

### Classement Championnat B

1. Hassid i (37 pts) ; 2. Pasquali (32 pts) ; 3. Samon (23 ps) ; 4. Morel (20 pts) ; 5. Lapierre (20 pts) ; 6. Giauque (8 pts) ; 7. Bour (6 pts) ; 8. Blugeon (4 pts) ; 9. Comole (4 pts) ; 10. Bervillé (4 pts) ; 11. Beaubelique (3 pts)....

### Classement Junior

1. ex-aequo Estre & Hirschi (16 pts) ; 3. Guillot (8 pts).

### Classement TEAM

1. Sofrev ASP (65 pts) ; 2. Luxury Racing (41 pts) - 3. Pro GT (34 pts) ; 4. Graff Racing (14 pts)

A Nogaro, le Team SOFREV-ASP engageait, pour une « pige », une Ferrari F 430 dans le championnat de France FFSA GT et plus spécialement dans le Gentlemen Trophy, discipline réservée aux GT3 millésimées 2008. Pilotée dans la bonne humeur par la paire Beubelique-Balthazard, la Ferrari a fait son « show ». Dès les essais, le duo décrochait les deux poles. Une belle entrée en matière sur une course où le plateau aurait fait pâlir d'envie un championnat du Monde...



V-Images

La première course se déroulait sans nuage sur un rythme soutenu. Au passage du damier, la Ferrari s'imposait largement sur le Gentlemen Trophy, mais terminait aussi à la 13<sup>ème</sup> place du général face à des concurrents de premier plan. Fou de joie, Gabriel Balthazard appréciait cette victoire : « Je suis dans « la meilleure équipe du monde » et ravi de rouler avec Jean-Luc ! »

Le lendemain, lestée de 50 kg, la Ferrari se sentait un peu moins à son aise. Mais malgré le handicap et un tête-à-queue de Jean-Luc Beubelique, l'équipage montait une nouvelle fois sur le podium, mais cette fois à la 2<sup>ème</sup> place : « Je me battais avec les premiers et dans le deuxième tour, j'ai fait un tête à queue... par excès

d'optimisme. Mais je me suis battu comme un fou pour ramener la voiture. Je l'ai rendue à Gabriel en 3<sup>ème</sup> place, puis il a fait le boulot et nous terminons deuxièmes ! »

Les deux Ferrari du Team SOFREV-ASP se retrouveront les 17 et 18 avril prochains sur le circuit de Valencia pour la première manche du GT Open.

Mais à Nogaro, Jérôme Policand s'est octroyé une petite « récréation »... Cela n'était pas prévu au programme, mais Jérôme a remplacé son neveu, Joachim, indisponible pour des raisons professionnelles, pour participer au Masters de Formule Renault.

« Je me suis retrouvé dans la FR un peu par hasard et je dois avouer m'être bien amusé sur les deux courses. Deux podiums (une deuxième et une troisième place) et un record du tour n'ont permis de me dérouiller un peu ! »

Dans trois semaines, c'est à Lédenon que la structure SOFREV-ASP posera ses bagages pour la suite de la Porsche Carrera Cup. Sur ce circuit atypique à souhait, difficile de faire un pronostic. Pour mémoire, Kevin Estre y avait remporté la première course en 2009....



V-Images

## CALENDRIER 2010

### PORSCHE CARRERA CUP

- 04 - 05 avril  
Nogaro
- 24 - 25 avril  
Lédenon
- 07 - 08 mai  
SPA (Belgique)
- 12 juin  
Le Mans (ouverture 24H)
- 11 - 12 septembre  
Albi
- 02 - 03 octobre  
Monza (Italie)
- 16 - 17 octobre  
Magny Cours

### GT OPEN

- 16- 18 avril  
Valencia (Espagne)
- 21 - 23 mai  
Imola (Italie)
- 25 - 27 juin  
SPA (Belgique)
- 1 - 3 octobre  
Monza (Italie)
- 29 - 31 octobre  
Barcelone (Espagne)

#### AUTO SPORT PROMOTION BUREAUX

7, impasse des Mûriers - 31130 BALMA  
Mobile: + 33 6 08 76 33 31 – Fax: 05 61 34 98 01  
www.jerome-policand.com

#### ATELIERS:

2, route de Caupenne – BP 7 - 32110 NOGARO  
Tel /Fax: 05 62 69 06 77  
E-mail: info@jerome-policand.com