

Paul & Jean-Philippe Lamic



Championnat
de France
FFSA GT

Renault
Clio Cup Elf



Communiqué de presse du 7 avril 2010, Super Série FFSA, Championnat de France FFSA GT et Renault Clio Cup Elf
1^{ère} et 2^{ème} manches, Coupes de Pâques à Nogaro (2 au 5 avril 2010)

L'exploit à domicile pour Jean-Philippe Lamic !

Il avait déjà foulé la première marche du podium en catégorie Junior ou en Challenger Cup, mais c'est un succès d'une toute autre envergure que Jean-Philippe Lamic a remporté devant son public à Nogaro. En ce lundi de Pâques, il a enlevé sa première victoire absolue en Renault Clio Cup Elf, avec, en prime, le meilleur tour en course ! En revanche, son frère Paul n'a pu renouveler le podium décroché en 2009 en championnat de France FFSA GT. Mais le potentiel du duo qu'il forme avec Frédéric Gabillon au volant de la Viper GCR laisse également espérer des lendemains qui chantent...

Jean-Philippe en Clio Cup

La Clio Cup a démarré son édition 2010 avec un impressionnant plateau de 36 concurrents. En arrivant à Nogaro, Jean-Philippe Lamic ne cachait pas ses ambitions à la hausse, puisqu'il a intégré l'équipe Milan Compétition, championne en titre. Rapide en essais libres, le plus jeune des frères Lamic ne tire pas le bon numéro en qualifications. La piste ne sèche qu'en toute fin de séance et les derniers pilotes qui passent sous le drapeau décrochent le jackpot, dessinant une première hiérarchie officielle surprenante.

Crédité des 18^{ème} et 12^{ème} temps, Jean-Philippe reste confiant, même si la météo promet de sacrées surprises pour la course 1. « Au sein de l'équipe, nous hésitions entre les pneus pluie et les slicks. J'avais une préférence pour la première solution, mais il faut reconnaître que la piste était totalement sèche quand nous sommes partis pour le tour de formation. Les premières gouttes sont tombées au moment du départ, et à la fin du premier tour la piste était totalement détrempée. Je suis alors rentré pour passer en pneus pluie, ce qui m'a fait chuter à la 35^{ème} position. » Jean-Philippe gagne la bagatelle de 18 places et avec son 2^{ème} meilleur temps en course, il se montre plus rapide que les 16 pilotes classés devant lui, qu'ils soient partis en gommes lisses ou sculptées.

Lundi, le soleil pose ses valises à Nogaro pour de bon. Installé sur la 6^{ème} ligne de la grille, Jean-Philippe sait qu'il peut réussir un résultat probant... « Mais de là à gagner ! J'ai pris un bon départ, m'infiltrant à la corde du virage de la Ferme. Je me suis vite retrouvé dans le peloton de tête, juste derrière mon coéquipier Nicolas Milan (patron pilote de l'équipe qui porte son nom et champion en titre NDLR). Je l'ai doublé pour passer 3^{ème} et j'ai encore gagné une place quand Archambault a heurté Baziret. » Jean-Philippe passe la ligne d'arrivée au 2^{ème} rang, avant d'apprendre qu'il a également signé le tour le plus rapide en course. Mais les commissaires sportifs n'ont pas apprécié la manœuvre d'Archambault sur Baziret, et quelques heures après la course, « Pilou » est déclaré vainqueur ! « Je suis content d'offrir cette victoire à domicile à tous mes partenaires, devant mes copains d'enfance, et je tiens à remercier Milan Compétition car j'avais une voiture sensationnelle. » Le Gerso abordera la prochaine manche à Lédénon à la 3^{ème} place du classement provisoire de la Clio Cup, et en tête du bataillon des Juniors !

Le Gerso abordera la prochaine manche à Lédénon à la 3^{ème} place du classement provisoire de la Clio Cup, et en tête du bataillon des Juniors !

Paul en championnat de France FFSA GT

Paul Lamic a choisi la fidélité à l'équipe GCR-Mediaco pour sa troisième saison en championnat de France FFSA GT. Mais bien des choses ont évolué, à commencer par la discipline elle-même. La catégorie GT3 est désormais la reine des circuits français et l'enjeu consiste donc à viser les premières places du classement général ! La structure dirigée par Guy Clairay engage toujours ses deux Dodge Viper, et attire d'autant plus les regards que le gardien de but champion du Monde et d'Europe Fabien Barthez fait partie de l'effectif !

Le nouvel équipier de Paul est Frédéric Gabillon, un pilote rapide et expérimenté, qui faisait partie des ténors de la Porsche Carrera Cup ces dernières années. Le duo a terminé les deux courses 16^{ème} et 15^{ème}, c'est-à-dire en plein milieu d'un peloton haut en couleurs, où les Viper ont affronté Ferrari, Corvette, Porsche, Audi, Aston Martin, Morgan, BMW

Alpina et Lamborghini. « Dans la course 1, précise Paul, on a décidé de changer les pneus quand la pluie a fait son apparition pendant mon relais, mais il a fallu repasser en slicks au moment du changement de pilote. La course de lundi, disputée sous le soleil, a permis de révéler un petit problème d'adaptation de la Viper aux pneus Michelin, le nouveau manufacturier du championnat. Les pneus se dégradent trop vite, ce qui perturbe l'ABS. Nous allons modifier notre approche des pressions de pneus pour remonter la pente à Lédénon. »

Les 39705 spectateurs ne se sont pas ennuyés à Nogaro, il en ira sans doute de même dans le Gard les 24 et 25 avril prochains, tant le spectacle offert par le championnat de France FFSA GT atteint des sommets cette année !

Partenaires: **MEDIACO, TEXTILOT PLUS, ADOUR PISCINES, AMARIS GROUPE (TASSOS CHARLES AMAND), ANAVEO, AQUALANDE, ARMAGNAC CAVE, CHARAL, DEKRA, E.LECLERC, RONSARD, CONSEIL GENERAL DU GERS, CIRCUIT DE NOGARO, ECHAPPEMENTS ELUSATES, FERRARI BAYONNE BORDEAUX, TRUC DE FOU**

Contact presse : Romane Didier / future racing commm 02.47.55.67.79 / 06.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr

