68e GRAND PRIX D'ALBI

11 & 12 Septembre 2010

Circuit d'Albi

DOSSIER DE PRESSE

SUPER SÉRIE FFSA

www.circuit-albi.com

Stars de Coeur

Horaires & Animations

68ÈME GRAND PRIX D'ALBI 2010

Vendredi 10 Septembre

15.45 - 16.25	Renault Clio Cup Elf	Essais Qualificatifs
16.35 - 17.05	Supercopa Seat Leon France	Essais Qualificatifs
17.15 - 17.50	MitJet Series	Essais Qualificatifs

Samedi 11 Septembre

08.00 - 08.55	Porsche Matmut Carrera Cup	Essais Qualificatifs
09.05 - 10.25	Championnat de France FFSA GT	Essais Qualificatifs
10.45 - 11.05	MitJet Series	Course 1
11.30 - 12.00	Renault Clio Cup Elf	Course 1
	Animations Piste & Paddock	
14.00 - 15.00	Championnat de France FFSA GT	Course 1
15.20 - 15.40	MitJet Series	Course 2
15.50 - 16.20	Stars de Coeur	Animation
16.45 - 17.15	Porsche Matmut Carrera Cup	Course 1
17.40 - 18.00	Supercopa Seat Leon France	Course 1

Dimanche 12 Septembre

09.30 - 09.50	MitJet Series	Course 3
10.15 - 10.55	Supercopa Seat Leon France	Course 2
11.10 - 12.00	Stars de Coeur	Animation
	Animations Piste & Paddock	
14.00 - 14.30	Porsche Matmut Carrera Cup	Course 2
15.05 - 16.05	Championnat de France FFSA GT	Course 2
16.30 - 17.00	Renault Clio Cup Elf	Course 2
17.20 - 17.40	MitJet Series	Course 4

** horaires sous réserve de modifications.*

ANIMATIONS ET COMPETITIONS

La rentrée est toujours chaude sur le circuit d'Albi avec, cette année encore, un nouveau tracé et un revêtement totalement refait !

Au programme du 68e Grand Prix d'Albi, pas moins de 14 courses tout au long du week-end, mettant en piste les plus grands noms du Sport Automobile français: Olivier Panis, Anthony Beltoise, David Hallyday, Stéphane Ortelli, Olivier Thevenin, Soheil Ayari, Jean Philippe Dayraut, Renaud Derlot, Christophe Bouchut…

Ouvert aux seules GT3 depuis cette année, le Championnat de France FFSA GT est plus que jamais prestigieux et relevé, avec des voitures aux performances très proches : Aston Martin, Porsche, Ferrari, Lamborghini, BMW ou encore Audi seront au départ.

Au classement général, rien n'est joué et comme souvent dans l'histoire du FFSA GT, le Grand Prix d'Albi sera primordial dans l'attribution du titre 2010 !

Nouveauté 2010 : La Supercopa Seat León et ses 300 chevaux !!! Spectaculaire, elle enflammera l'enthousiasme des pilotes et du public… Auto Emoción !!!

Renault Sport mettra en scène la fameuse « Tribu » de la Renault Clio Cup Elf, plus de 35 pilotes pour des épreuves époustouflantes.

La Porsche Matmut Carrera Cup, toujours très disputée fait se confronter jeunes loups issus de la monoplace et seigneurs des circuits au volant de cette voiture mythique qu'est la 911.
Nouveauté 2010 : la présentation de la nouvelle voiture !

Enfin, avec plus de 50 voitures au départ, la Mitjet Series promets des moments très chauds et un spectacle bouillonnant !

Des invités de prestige viendront rejoindre notre week-end à Albi : Philippe Monneret, Stéphane Collaro, Tex, Gérard Holtz, Caroline Barclay, Alexandre Debanne et bien d'autres encore. Tous réunis pour l'association « Stars de Cœur », qui permet aux enfants handicapés de passer une journée inoubliable en leur compagnie autour des festivités du circuit.

La Super Serie FFSA et le Circuit d'Albi proposent également bon nombre d'animations pour toute la famille : stunt moto, exposition de Supercars, match Auto Moto, séances de dédicaces pilotes, baptêmes de l'air en hélicoptère, ou encore courses d'exhibition de l'opération Stars de Cœur, mise en place par le Comité de Gestion du Circuit d'Albi.

Pour commencer le week end, le rendez-vous est donné dès jeudi après-midi dans les rues du centre ville d'Albi, pour une parade de voitures de courses et une séance de dédicaces des pilotes de la Super Série FFSA. Venez nombreux !

Conception : SRO MOTORSPORTS GROUP / Crédit photos : V'IMAGES

ALBI : SOMMET DU CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT !

Les concurrents du Championnat de France FFSA GT à peine remis de la course d'endurance de Magny Cours viendront disputer sur le circuit d'Albi, une épreuve qui sera décisive pour l'attribution du titre 2010. Pour de nombreux pilotes, Albi sera hautement explosif et sera synonyme de déception ou de joie !

Au sommet de la hiérarchie trois équipes se disputent âprement les points et les podiums après 9 courses... La tension entre le Graff Racing, Larbre Compétition et le team Audi Oreca est palpable car il s'agit au final de brandir le trophée du Championnat le plus relevé en Europe !

Pour cette revue des effectifs, honneur aux leaders du Championnat : le Graff Racing.
Issu de l'univers très fermé de la monoplace où son Team Manager Jean-Philippe ne compte plus ses titres, le Graff Racing depuis son arrivée dans le monde « des voitures à portières » truste toujours les premières places comme en témoigne son titre en Porsche Carrera Cup 2009. Pour sa première saison, le Graff Racing s'est imposé au nez des écuries les plus prestigieuses.
Il aligne deux Corvette dont celle des leaders du Championnat, Arnaud Peyroles et Renaud Derlot, culmine avec 146 points et 3 victoires.
Le Passionné et le Professionnel au sens noble des termes se complètent parfaitement !
Incisifs, toujours présents, ils sont dans la course pour gagner, décrocher le titre mais surtout se faire plaisir et il faudra être « costaud » pour aller chercher ces deux-là qui parlent le même dialecte...
Le second équipage joue hélas de malchance. Composé du varois Gérard Tonelli et le vainqueur des 24 Heures du Mans GT, Julien Canal, il a cependant à n'en pas douter les capacités pour monter sur le podium du Grand Prix.

Second au classement du Championnat après une victoire comptant double points dans la course d'endurance, se trouve la Porsche Larbre Competition pilotée de mains de maîtres par Laurent Groppi et Patrick Bornhauser.
Là encore un équipage, une voiture et une équipe qui se complètent parfaitement... Laurent Groppi est placide, posé, presque effacé tant qu'il n'est pas dans une voiture où il devient redoutable, pugnace et chasseur...
Patrick Bornhauser est quant à lui « The » Gentlemen Driver... En effet son niveau de pilotage est tel qu'il est parfois aussi rapide que des pilotes pros!

Troisième et Quatrième : les pensionnaires de l'écurie Audi Team Oreca avec respectivement Soheil Ayari – Bruno Hernandez et Stéphane Ortelli – David Hallyday. Ces deux équipages, coachés par un stratège tel que Michel Raffaëlli, sont aussi de sérieux clients à la victoire qui les propulseraient sur les plus hautes marches du podium final.
Les pilotes d'Audi France sont particulièrement pointus et rien n'est laissé au hasard.
Il faut saluer au passage le niveau de pilotage particulièrement élevé de David Hallyday qui coordonne sa carrière de chanteur en enchainant les concerts et les courses !

Cinquième du général, une autre Audi mais cette fois-ci celle du Audi Club de Belgique engagée par le Team de Vincent Vosse : WRT.
Etant sans conteste l'équipe la plus sympathique et la plus accueillante du paddock, elle décroche aussi celle de la plus belle présentation. Découvrant l'Audi R8 et le Championnat de France, la première partie de saison fut assez délicate, mais à Magny-Cours, Stéphane Lemeret et Greg Franchi ont remis l'équipe sur les rails en décrochant son premier podium.
La troisième place brillamment acquise lors de la course d'endurance a dopé les Belges. Il faudra désormais compter sur eux avec leur deuxième équipage composé du Champion de France, David Tuchbant, et de Kurt Mollekens.

Sixième au classement : Wilfried Merafina du team Saintéloc – Phoenix Racing. Cette équipe née cet hivers de l'association d'une équipe francaise brillante dans les courses sur glace et dans la Porsche Cup, et de la fameuse équipe Phoenix présente en Championnat du Monde GT1, aux 24 Heures de Spa ou encore en DTM... Du très très lourd donc et des méthodes rigoureuses.
Wilfried est un excellent Gentleman Driver particulièrement rapide qui a été associé cette saison à Christophe Bouchut, multiple champion en GT ou aux 24 heures du Mans !
Le second équipage avec Marc Sourd associé à Dino Lunardi, a manqué de peu la victoire sur l'épreuve de Magny-Cours.

On retrouve en septième position les favoris de l'épreuve : l'Albigeois Eric Debard associé à Olivier Panis.
Champion de France en titre Eric Debard n'a hélas pas réussi cette saison à doubler la mise. Victime de problèmes de fiabilité récurrents sur la belle Corvette, le duo semble pourtant imbattable à domicile.
En effet, devant ses invités, Eric Debard va miser gros et son équipe luxembourgeoise DKR Engineering devra tout mettre en œuvre avec Olivier Panis pour

aller chercher une victoire qu'ils méritent largement.
La seconde voiture de l'équipe est confiée à Jean-Claude Police et Laurent Cazenave. Victimes des mêmes problèmes, ils espéraient à juste titre un meilleur classement. Pourtant, à quatre courses de la fin de saison, ils ont toujours envie d'aller décrocher ces podiums et les moments forts qui les accompagnent...
Avec tout Albi derrière cette équipe, ils auront à cœur de triompher !

Albi sera aussi l'occasion pour le team LMP Motorsport de confirmer sa progression et son niveau de performance acquis lors des dernières épreuves. Les belles Aston Martin ont en effet été aussi rapides

Gentlemen Trophy FFSA GT

que les Audi ou les Corvette. Elles seront pilotées par Grégory Guilvert et Grégoire Demoustier mais aussi par le pilote essayeur de TF1 - Anthony Beltoise - qui sera quant à lui associé à Nicolas Tardif.
Ces deux équipages ont en effet affiché des performances exceptionnelles lors de la dernière épreuve. Bien qu'elle manque un peu de réussite, cette jeune équipe est désormais devenue un des piliers du Championnat de France.

Guy Clairay alignera sa monstrueuse Viper avec Frédéric Gabillon et Paul Lamic, tandis que le Castrais Alexandre Pouchelon alignera une autre Viper Série 2 pilotée par Gilles Duqueine et Eric Cayrolle.

Les superbes et volumineuses BMW Alpina de Sport Garage seront elles aussi de la fête avec Michael Petit et Olivier Thévenin (victime d'une sortie de piste importante à Magny-Cours) ainsi que Thierry Stepec et Oliver Porta.

Les Ferrari 430 Scuderia, absentes depuis deux épreuves, devraient faire leur retour à Albi.

Enfin, classée parmi les plus rapides, nous retrouverons la Lamborghini Gallardo LP560 de Julien Briché et Jean-Claude Lagniez. Le boss de Ciné Cascade est une référence incontournable dans le monde du cinéma puisqu'il double les plus grands acteurs français...
Le circuit d'Albi devrait être un terrain de jeu parfait pour cette voiture.

Gentlemen Trophy

Dans le Gentlemen Trophy, la Porsche 997 Cup S a pris l'ascendant sur la pléiade de Lamborghini mais là aussi rien n'est encore joué.

L'équipage Nourry Compétition, composé de Eric Mouez et David Loger, aura fort à faire face aux pilotes du Ruffier Racing : Romain Brandela associé à Thierry Prignaud, la paire Georges Cabanne et Gilles Vannelet ou encore les juniors Stéphane Romecki et Arthur Bleynie.

Toujours en Lamborghini, le team JSB avec Florient Priez et Pascal Madeleine, ou encore le team de Philippe Ulmann, ASP Promotion, tenteront d'aller troubler les débats.

ENGAGÉS

1	DKR ENGINEERING	Eric DEBARD	Olivier PANIS	CORVETTE Z06
2	DKR ENGINEERING	Jean-Claude POLICE	Laurent CAZENAVE	CORVETTE Z06
3	GT LUXURY RACING	Jérôme DEMAY	Benjamin ROUGET	FERRARI F430 SCUDERIA
4	JSB COMPETITION	Jean-Claude LAGNIEZ	Julien BRICHE	LAMBORGHINI GALLARDO LP560
6	GT LUXURY RACING	Julien RODRIGUEZ	Bruce LORGERE ROUX	FERRARI F430 SCUDERIA
7	LARBRE COMPETITION	Patrick BORNHAUSER	Laurent GROPPI	PORSCHE 911 GT3 R
8	SAINTELOC - PHOENIX	Wilfried MERAFINA	Christophe BOUCHUT	AUDI R8 LMS
9	GRAFF RACING	Gérard TONELLI	Julien CANAL	CORVETTE Z06
10	LMP MOTORSPORT	Nicolas TARDIF	Anthony BELTOISE	ASTON MARTIN DBRS9
11	LMP MOTORSPORT	Grégoire DEMOUSTIER	Grégory GUILVERT	ASTON MARTIN DBRS9
14	MEDIACO GCR	Paul LAMIC	Frédéric GABILLON	DODGE VIPER
15	MARC VDS	TBA	TBA	FORD MUSTANG
16	SAINTELOC - PHOENIX	Marc SOURD	Dino LUNARDI	AUDI R8 LMS
17	GRAFF RACING	Arnaud PEYROLES	Renaud DERLOT	CORVETTE Z06
20	SPORT GARAGE	Thierry STEPEC	Olivier PORTA	BMW ALPINA B6
21	SPORT GARAGE	Michaël PETIT	Olivier THEVENIN	BMW ALPINA B6
22	TEAM POUCHELON	Gilles DUQUEINE	Eric CAYROLLE	DODGE VIPER 2
23	GT LUXURY RACING	François JAKUBOWSKI	Frédéric MAKOWIECKI	FERRARI F430 SCUDERIA
25	AUDI TEAM ORECA	David HALLYDAY	Stéphane ORTELLI	AUDI R8 LMS
26	AUDI TEAM ORECA	Bruno HERNANDEZ	Soheil AYARI	AUDI R8 LMS
27	WRT	David TUCHBANT	Kurt MOLLEKENS	AUDI R8 LMS
33	GT LUXURY RACING	Christopher CAMPBELL	Jean-Philippe DAYRAUT	FERRARI F430 SCUDERIA
37	WRT	Stéphane LEMERET	Greg FRANCHI	AUDI R8 LMS
41	NOURRY COMPETITION	Eric MOUEZ	David LOGER	PORSCHE 997 CUP S
43	ASP COMPETITION	Philippe ULLMAN	Christian DEMIGNEUX	LAMBORGHINI GALLARDO
64	RUFFIER RACING	Stéphane ROMECKI	Arthur BLEYNIE	LAMBORGHINI GALLARDO
65	RUFFIER RACING	Thierry PRIGNAUD	Romain BRANDELA	LAMBORGHINI GALLARDO
66	RUFFIER RACING	Gilles VANNELET	Georges CABANNE	LAMBORGHINI GALLARDO
68	JSB COMPETITION	Florent PRIEZ	Patrice MADELEINE	LAMBORGHINI GALLARDO

CHAMP. DE FRANCE FFSA GT

1.	DERLOT - PEYROLES	146 pts
2.	GROPPI - BORNHAUSER	104 pts
3.	AYARI - HERNANDEZ	80 pts
4.	ORTELLI - HALLYDAY	72 pts
5.	FRANCHI - LEMERET	58 pts
6.	MERAFINA	50 pts
7.	DEBARD	44 pts
8.	DAYRAUT - CAMPBELL	43 pts
9.	CANAL - TONELLI	42 pts

GENTLEMEN TROPHY

1.	LOGER - MOUEZ	160 pts
2.	PRIGNAUD - BRANDELA	146 pts
3.	VANNELET - CABANNE	117 pts
4.	BLEYNIE	116 pts
5.	ROMECKI	80 pts
6.	PRIEZ - MADELEINE	70 pts
7.	BUFFIN	70 pts
8.	ULLMANN	36 pts
9.	DEMIGNEUX	34 pts

Porsche Matmut Carrera Cup France

DES ENJEUX DE TAILLE !

Pendant la trêve estivale les pilotes et les teams de la Porsche Matmut Carrera Cup se sont refait une santé. Ils ont aussi et surtout profité de moments pour préparer minutieusement un dernier trimestre décisif pour conquérir les titres 2010 car rien n'est encore joué ! Comme traditionnellement, la rentrée se fait à Albi et est marquée par un autre événement très attendu : la présentation de la nouvelle Porsche 911 GT3 Cup sous la structure Porsche !

Plus que jamais chaque point compte : l'inoubliable course en ouverture des 24 Heures du Mans se traduit par un quasi statu quo dans les championnats.

En A, la victoire audacieuse de Sylvain Noël prive les leaders de « gros » points. Tout au plus ; Kévin Estre et Frédéric Makowiecki changent de position au classement provisoire: le pilote Sofrev ASP reprend la tête avec 5 unités d'avance, autant dire qu'à mi-saison les deux hommes sont à égalité !
La lutte pour le titre ne se résume pas à ce duel et il faut s'attendre également sur une revanche de Ludovic Badey : dépossédé - bien malgré lui - de l'avantage de sa pole position au Mans, le Lyonnais s'était retrouvé englué dans le peloton sans pouvoir défendre ses chances. S'il ne marquait que le point de sa pole, Ludovic Badey avait montré une fois de plus sa pointe de vitesse qui plus est sur un tracé extrêmement technique. Un candidat au titre à surveiller de très près donc !

En championnat B, Henry Hassid reste leader mais voit revenir à son proche contact (17 points) Laurent Pasquali, fort de sa victoire dans la Sarthe. Le Parisien semble en mesure d'inquiéter le double tenant du titre jusqu'au bout. En embuscade également, Christophe Lapierre et Franck Morel pointent à quelques unités et sauront profiter des moindres faux pas de leurs adversaires.
Pour corser le tout, les quatre hommes espèrent remporter le Cayenne S Hybrid mis en jeux dans le challenge « Matmut et Porsche Intelligent Performance » en fin de saison. Voilà de quoi garantir encore de belles passes d'armes qui ne manquent jamais sur le tracé d'Albi.

Fait de longues lignes droites, entrecoupées de chicanes, le circuit tarnais est un tracé rapide. Les Porsche 997 GT3 Cup y ont frôlé les 160 Km/h de moyenne au tour en 2009. Ce chrono qui devrait être battu cette année si la météo le permet, ne résistera assurément pas aux assauts de la nouvelle 911 GT3 Cup dont ce sera la première sortie officielle dans l'hexagone.

Dévoilée samedi 11 septembre à l'occasion d'une soirée de présentation organisée dans le réceptif de Porsche France, la 911 GT3 Cup est déjà choisie par nombre de pilotes ; qu'ils viennent de la Porsche Matmut Carrera Cup ou d'autres disciplines ; tant sa fiche technique est alléchante : moteur de 3,8 litres et 450 ch, freins ajourés et ventilés, aérodynamique et châssis encore optimisés : une digne héritière !

ENGAGÉS TROPHÉE A		
1	Frédéric MAKOWIECKI	LUXURY RACING
2	Marc GUILLOT	LUXURY RACING
3	Sylvain NOEL	AUTOSPORT ACADEMY
5	Kévin ESTRE	SOFREV - ASP
20	Ludovic BADEY	SOFREV - ASP

ENGAGÉS TROPHÉE B		
21	Christophe JOUET	LUXURY RACING
22	Lionel COMOLE	LUXURY RACING
23	Laurent PASQUALI	GRAFF RACING
24	Henry HASSID	PRO GT BY ALMERAS
25	Tony SAMON	GRAFF RACING
26	Pascal BOUR	BG RACING
28	Michel NOURRY	NOURRY COMPETITION
29	Franck MOREL	SOFREV - ASP
30	Roland BERVILLE	PRO GT BY ALMERAS
32	TBA	NOURRY COMPETITION
34	Christian BLUGEON	PRO GT BY ALMERAS
44	TBA	PRO GT BY ALMERAS
54	TBA	PRO GT BY ALMERAS
64	Eric DERMONT	EFFITIC CARRE SPORT
87	Jean-Luc BEAUBELIQUE	SOFREV - ASP
911	Christophe LAPIERRE	AUTOSPORT LAPIERRE

Matmut MICHELIN Mobil 1 ORECA SCANIA VW trafic adidas POMMERY
L'abus d'alcool est dangereux pour la santé. A consommer avec modération.

Renault Clio Cup Elf France

MILAN… BIS REPETITA ?

Assuré du titre au soir de la deuxième course à Albi l'année dernière, Nicolas MILAN (Milan Compétition) aura à cœur de réitérer cette performance dans le Tarn. Nicolas, après avoir passé un été des plus serein avec les quatre dernières victoires de la Renault Clio Cup dans la poche, devrait encore y briller, même si il avoue que le circuit du Séquestre n'est pas son préféré. Les deux autres titres, celui du Junior et du Challenger seront, eux, bien plus disputés, il sera important de partir du Tarn, Dimancha soir, sa besace de point bien garnie…

Malgré les 176 points qu'il reste à distribuer d'ici la fin de saison, l'avance du leader de La Tribu est telle, que Nicolas MILAN pourra effectivement arriver serein à Albi. Il lui suffit en effet de jouer placé à chacune de ses sorties pour empocher son deuxième titre consécutif en Clio Cup. Il aura certainement à cœur de faire également le jeu de son équipier, le Junior Thibault BOSSY (Milan Compétition) pour lui assurer une place sur le podium final mais aussi et surtout pour remporter le titre Junior.

Un enjeu de taille sera également de la partie pour cette rentrée : les tests en Megane Trophy pour le classement général et en Nouvelle Formula Renault 2.0 pour le classement Junior seront attribués à l'issu de la course Albigeoise, en raison du fait que ces test se dérouleront avant la dernière épreuve 2010 (Magny Cours, le 17 Octobre). Ces tests étant organisés à Barcelone le lendemain de la dernière épreuve des World Series by Renault, le 11 ou 12 Octobre, ces derniers seront donc destinés aux leaders des classements pré-cités à l'issu de l'épreuve d'Albi… De quoi en motiver certains, d'autant plus que ces tests seront organisés au sein d'écuries professionnelles, devant tout le gratin européen des équipes de Megane Trophy et Formula Renault 2.0, mais aussi celles de Formula Renault 3.5 ! De quoi se faire remarquer avant l'hiver !

Nicolas MILAN est assuré d'effectuer ce test pour la deuxième année consécutive, même si Romain BERA (A&L Event by Laudsport), actuel deuxième de la Coupe, remporte les deux courses et signe au passage les deux pole positions et les deux records du tour ! Pour Thibault BOSSY, actuel leader du classement Junior, il devra par contre se méfier du retour foudroyant de Nicolas METAIRIE (Speed Car), qui finit sur quatre victoires d'affilé en Junior ! Cependant, en jouant placé, Thibault devrait être assuré de faire ses premiers tours de roue en monoplace en Catalogne.

C'est Romain BERA qui est donc le premier poursuivant de Nicolas MILAN. Le jeune pilote A&L Event by Laudsport a mis peu de temps à comprendre le fonctionnement de Clio Cup. Premier débutant, il dame notamment le pion à deux pilotes émérites, évoluant dans des teams eux aussi extrêmement expérimentés : Laurent FRADETAL (Team Carmine), auteur de 3 victoires cette année et Kévin DESPINASSE (Speed Car), vainqueur d'une des deux courses que ses concurrents MILAN et FRADETAL ont bien voulu lui laisser, la toute première de la saison à Nogaro (le Junior Jean Philippe LAMIC du Milan Compétition remportant la deuxième). Les deux pilotes pré-cités, favoris en début de saison, ont quelque peu marqué le coup lors des deux derniers meetings de Magny Cours et du Val de Vienne : quatre arrivées dans les points, mais une 4ème place comme meilleur résultat pour FRADETAL et trois abandons sur quatre courses pour DESPINASSE ! Pendant ce temps, MILAN enchaînait les victoires, BERA et BOSSY les gros points et METAIRIE les podiums (trois en quatre courses !). FRADETAL et DESPINASSE se retrouvent désormais respectivement 4ème et 8ème du championnat… A noter les récents podiums d'Eric ARCHAMBAUD (ASAMI), Philippe MAURIN (Duprey Compétition) et Bertrand LATOUR (SaintEloc Events). Ces derniers sont attendus dans le Tarn pour y jouer les troubles fêtes !

En Challenger Cup, titre honorifique, mais ô combien disputé… C'est Frédéric O'NEILL (Duprey Compétition) qui a le mieux tiré son épingle du jeu avec trois podiums dont une victoire lors des quatre dernières courses. Jean Michel PIERRE (Milan Challenger Racing), très régulier également avec trois deuxièmes places consécutives, est venu à bout du très inconstant mais rapide Belge, Frédéric JAMIN (Duprey Compétition). Frédéric a brillé avec deux victoires, mais aussi connu le pire avec deux abandons, le tout lors des deux derniers meetings. Un stage de préparation CD Sport poussé, géré par des pilotes professionnels, à bord de Formula Renault 2.0 est prévu en fin de saison pour l'heureux lauréat de ce classement.

Vivement le Tarn et son traditionnel succès populaire, où la Clio Cup y assure généralement du très grand spectacle avec un plateau des plus fournis. A noter la participation à cette épreuve de Bruno COSIN qui affiche plus de vingt ans de participation dans une discipline au losange à son compteur, Champion Challenger 2008 et pilote local du Pole Position 81, dont les ateliers sont situés à quelques centaines de mètres du circuit. Dernière minute également : Jean Philippe sera remplacé par son frère Paul LAMIC au sein du Milan Compétition suite à une fracture du bras survenu cet été et Andréa PIZZITOLA passe du team Speed Car au Milan Compétition.

Classement général avant l'épreuve d'Albi :

1. Milan 353 pts – 2. Bera 238 pts – 3. Bossy 234 pts – 4. Fradétal 225 pts - 5. Metairie 175 pts - 6. Maurin 170 pts - 7. Latour 165 pts – 8. Despinasse 160 pts– 9. Cabirou 142 pts – 10. Archambaud 126 pts…

Plus d'informations sur La Tribu ? www.cliocup.fr

ENGAGÉS

1	Nicolas MILAN	MILAN COMPETITION
3	Paul LAMIC	MILAN COMPETITION
4	Jean-Michel PIERRE	MILAN CHALLENGER RACING
5	Thibault BOSSY	MILAN COMPETITION
6	Jean-Marc THEVENOT	MILAN COMPETITION
9	Kévin DESPINASSE	SPEED CAR
10	Andréa PIZZITOLA	MILAN COMPETITION
11	Laurent FRADETAL	TEAM CARMINE
12	Serge NAUGES	SPEED CAR
14	Sébastien CABIROU	SPEED CAR
15	Frédéric O'NEILL	DUPREY COMPETITION
16	Nicolas BUZEAU	TEAM CARMINE
17	Nicolas PUX	ASAMI
20	Patrick ROLLAND	TEAM CARMINE
21	Nicolas COULOM	POLE POSITION 81
22	Eric ARCHAMBAUD	ASAMI
23	Claude BUZEAU	TEAM CARMINE
24	Gilles LALLEMENT	SAINTELOC EVENTS
25	Christian GOURE	SAINTELOC EVENTS
26	Bertrand LATOUR	SAINTELOC EVENTS
28	Yuri LOBODA	EXIGENCE MOTORSPORT
29	Mikhai LOBODA	EXIGENCE MOTORSPORT
32	Alexandre FINKELSTEIN	LMV SPORT
33	Antoine FERRET	LMV SPORT
34	Yoann BAZIRET	SET UP RACING
35	Philippe MAURIN	DUPREY COMPETITION
36	Nicolas METAIRIE	SPEED CAR
38	Marc GUILLOT	MILAN COMPETITION
40	Brunio COSIN	POLE POSITION 81
59	Romain BERA	A&L EVENT BY LAUDSPORT
60	Joffrey DORCHY	SET UP RACING
62	Frédéric JAMIN	DUPREY COMPETITION
70	Freddy DEYRES	MILAN CHALLENGER RACING

SIGNATURE RENAULT SPORT elf MICHELIN

MitJet Series & Fabia Cup by Škoda

LA DISCIPLINE CHAMPAGNE !

La Mitjet, c'est d'abord un concept imaginé en 2006 par Jean Philippe Dayraut. Elle est destinée aux pilotes amateurs voulant se lancer dans le sport auto.

Avec une série en France, une en Espagne et une Russie pour 2011, c'est près de 150 voitures qui ont été produites en deux ans.

Avec ses 520 Kg, son châssis tubulaire, son moteur Yamaha 4 cylindres de 150 CV, sa boite de vitesses séquentielles et son pont arrière rigide, la cinquantaine des ces prototypes va vous offrir des images de vrai sport automobile avec des dépassements à tous les freinages et des bagarres à tous les étages d'un peloton générateur d'un spectacle haut en couleur. Véritables prototypes, les Mitjet vont vous étonner par leurs performances.

La Mitjet Série participe pour la première fois à toutes les épreuves de la Super Série FFSA et forte de son succès, elle a su développer son nombre d'engagés pour atteindre plus de 50 voitures sur la grille de départ.

Nouveauté 2010 : La Fabia Cup !

Le constructeur Skoda intègre la Mitjet Série et lance le challenge Fabia Cup.
27 pilotes de Mitjet Skoda s'affronteront pour gagner la nouvelle Fabia RS. !
Vous aurez droit durant ce week-end, à une séance d'essais libres, deux séances de qualification et quatre courses sprint de 9 tours étalées sur le samedi et le dimanche. Avec la possibilité de partager « la bête », c'est prêt de soixante dix pilotes engagés et une quinzaine de vainqueurs potentiels.

Et si la formule vous plait, pourquoi ne pas piloter une Mitjet lors de stages organisés toute l'année ou mieux encore louez clés en main votre auto pour 1 des 7 meetings.

ENGAGÉS

	PILOTE A	PILOTE B
1	Vincent GONNEAU	Vincent GONNEAU
2	Benjamin RIVIERE	TBA
3	Alexandre SIMON	Alexandre SIMON
4	Christophe ANQUETIL	Christophe ANQUETIL
5	Lionel MAZARS	Lionel MAZARS
6	TBA	TBA
8	Luc MERAT	Mathias MELAN MOUTET
11	Frédéric BRY	Frédéric BRY
14	Sonia AUVITY	Sonia AUVITY
15	TBA	Thierry JONCOUX
16	Bérénice DEMOUSTIER	Bérénice DEMOUSTIER
18	Philippe MARIE	Benoît LION
19	TBA	Didier BONNET
21	Kévin BOLE BESANCON	Kévin BOLE BESANCON
22	Ludovic SONNET	François LEONARD
23	Ludovic BADEY	Xavier COMBET
24	Olivier DEJOUX	Olivier DEJOUX
25	Jean-Louis FERRINI	Sébastien MOURGUES
26	Jean-Philippe DESPLAT	Jean-Philippe DESPLAT
27	Charles ROHEE	Charles ROHEE
29	Marion PLANTEVIN	Marion PLANTEVIN
31	Xavier DAYRAUT	Xavier DAYRAUT
32	Didier LESCOS	Juliette PALACIN
33	Frédéric FAUCHERE	Frédéric FAUCHERE
35	Manu DAMIANI	Fabrice FERRINI
36	Patrice THIVAT	Bruno FRIEDRICH
39	Jean-Noël LANCTUIT	Jacques GOUDCHAUX
40	Olivier DESRAYAUD	Olivier DESRAYAUD
50	Rudy SERVOL	François DUGUAIT
53	Mathias RAYMONDIS	Gérard ZANONI
55	Hubert TERRIER	Hubert TERRIER
57	Marc HILAIRET	Marc HILAIRET
58	Claude NAVARRO	Claude NAVARRO
59	Lauris NAUROY	Frédéric VAZZOLER
60	Jean-François VERGEOT	Patrick VEYRAT
67	Michaël GUEDJ	Michaël GUEDJ
74	Patrice FRANCISCO	Patrice FRANCISCO
77	TBA	TBA
81	Didier SIRGUE	Didier SIRGUE
82	Rodolphe DE SOUSA	Rodolphe DE SOUSA
84	Fabien FRANCISCO	Fabien FRANCISCO
87	Mathieu VAXIVIERE	Mathieu VAXIVIERE
88	Bruno TALTAVULL	Bruno TALTAVULL
89	Nicolas GOMAR	Nicolas GOMAR
90	Mélina PRIAM	Mélina PRIAM
91	Eric BELLEGARDE	Eric BELLEGARDE
92	Ronald BASSO	Ronald BASSO
94	Jean-Michel GUITTEAUD	Jean-Michel GUITTEAUD
95	Florent PRIEZ	Tanguy IDE
96	Thomas PILLET	Bertrand GUILLAUME
97	Maxime MADELEINE	Maxime MADELEINE
99	Frédéric HERBERT	Eric MINET
100	Christophe CARRIERE	Cédric FRANQUES

CLASSEMENT

1.	Rudy SERVOL	308 pts
2.	Xavier DAYRAUT	208 pts
3.	Jacques GOUDCHAUX	198 pts
4.	Jean-Noël LANCTUIT	184 pts
5.	Christophe ANQUETIL	154 pts
6.	Ronald BASSO	124 pts
7.	Didier SIRGUE	118 pts

Supercopa SEAT León France

« AUTO EMOCIÓN » SUR LA PISTE ET DANS LE PADDOCK

Johan-Boris Scheier (24 ans), Julien Briché (29 ans) et Jean-Marie Clairet (43 ans) occupent les trois premières places du classement général de la Supercopa SEAT León. Normal : ils se sont partagés les 8 courses disputées à ce jour en 4 meetings : 3 victoires pour Scheier, leader du championnat, 3 pour Briché, qui le suit à 17 points – l'équivalent d'une 2e place assortie d'un record du tour – et 2 pour Jean-Marie Clairet. Ce dernier ayant cependant la satisfaction d'avoir couvert le plus de tours en tête (38) depuis le lancement de cette nouvelle Supercopa, le week-end de Pâques à Nogaro.

Scheier, Briché et Clairet partent donc avec la faveur du pronostic à Albi. Mais un 4e homme frappe à la porte du succès depuis plusieurs courses. Michaël Rossi (22 ans), qui vient de terminer sur le podium à six reprises d'affilée depuis Lédenon, le 24 avril. La « porte » s'ouvrira-t-elle enfin, sur le circuit du Séquestre ? Ce serait dans la logique, Rossi étant, à l'heure où ces lignes étaient écrites, en tête de l'Eurocup SEAT León qui se terminera à Valencia le 19 septembre. C'est dire l'excellent niveau de la Supercopa française…

A suivre également le prometteur Aurélien Comte, qui fêtera ses 22 ans le samedi d'Albi, Sacha Bottemanne, autre prétendant au maillot blanc du meilleur jeune, et un peloton de vétérans toujours aux avant-postes : William David, Pascal Destembert, Michel Marvie, Romuald Jolivière… Jérôme Schneider effectuera son retour au sein du Team Clairet Sports, qui aligne donc cinq voitures, tandis que Jacques Tillos fera sa rentrée chez Bordeaux Racing, l'équipe de W. David.

SEAT France offre à chaque étape de la Supercopa le privilège à un invité de marque de s'immerger au cœur de la course au volant de la voiture VIP. Une León couleurs sang et or, portant le n° 60, en référence aux 60 ans fêtés par SEAT en 2010. Cette démarche revêt désormais une connotation très féminine, avec Margot Laffite au Grand Prix d'Albi, puis Cathy Muller pour la finale de la Super Série FFSA à Magny-Cours. Muller sur SEAT… cela ne vous rappelle rien ?

La Supercopa SEAT León est un modèle produit en série limitée, réservé à la compétition, très proche de la SEAT León Cupra R de série, dont elle partage le moteur 4 cylindres, 1984 cm3, 16 soupapes turbo. Un pur-sang exposé avec toute la gamme sportive au SEAT Center, installé sur chaque circuit au centre du paddock, où le public profite de nombreuses animations : concours de changement de roues (pit stop), simulateurs de pilotage...

Le Club SEAT, qui compte aujourd'hui 60.000 internautes, permet à quelques privilégiés, désignés par tirage au sort après inscription sur le site www.clubseat.fr , de bénéficier de sorties tous frais payés, organisées dans différents secteurs où la marque est impliquée : concerts, présentation de nouveaux modèles, événements sportifs, dont bien sûr les différentes étapes de la Supercopa SEAT León. Compétition dans laquelle le Club SEAT est représenté en course par sa marraine, Marlène Broggi, et où ils peuvent bénéficier de baptêmes de piste toujours très prisés.

ENGAGES

1	Jean-Marie CLAIRET	TEAM CLAIRET SPORTS
2	Julien BRICHE	JSB COMPETITION
3	Fabien PIERLOT	JSB COMPETITION
4	Pascal DESTEMBERT	TEAM SPEED CAR
5	Michel MARVIE	TEAM SPEED CAR
6	Sacha BOTTEMANNE	NO LIMIT RACING
7	Marlène BROGGI	EXAGON ENGINEERING
8	William DAVID	AUTONEWS INFO - CSO
9	Martin MORENTE	TEAM CLAIRET SPORTS
10	Johan-Boris SCHEIER	BOUTSEN ENERGY RACING
11	Luc ROZENTVAIG	TEAM GOOLY ENGINEERING
12	Michaël ROSSI	TEAM CLAIRET SPORTS
14	Romuald JOLIVIERE	LJ SPORT
19	Juan-Carlos CORTIZO	RC MOTORSPORT
28	Henri DAFEUR	TEAM CLAIRET SPORTS
47	Serge PUJOL	PUJOL SPORT
57	Jérôme SCHNEIDER	TEAM CLAIRET SPORTS
60	Margot LAFFITE	SEAT FRANCE
64	Jacques TILLOS	BORDEAUX RACING
99	Aurélien COMTE	GALAXY RACING

CLASSEMENT

1	Johan-Boris SCHEIER	126 pts
2	Julien BRICHE	109 pts
3	Jean-Marie CLAIRET	100 pts
4	Michael ROSSI	95 pts
5	William DAVID	80 pts
6	Romuald JOLIVIERE	61 pts
7	Aurélien COMTE	58 pts