



Communipresse Arnaud Peyroles,
Leader du championnat de France FFSA GT
9^{ème} manche à Magny-Cours, 28 août 2010

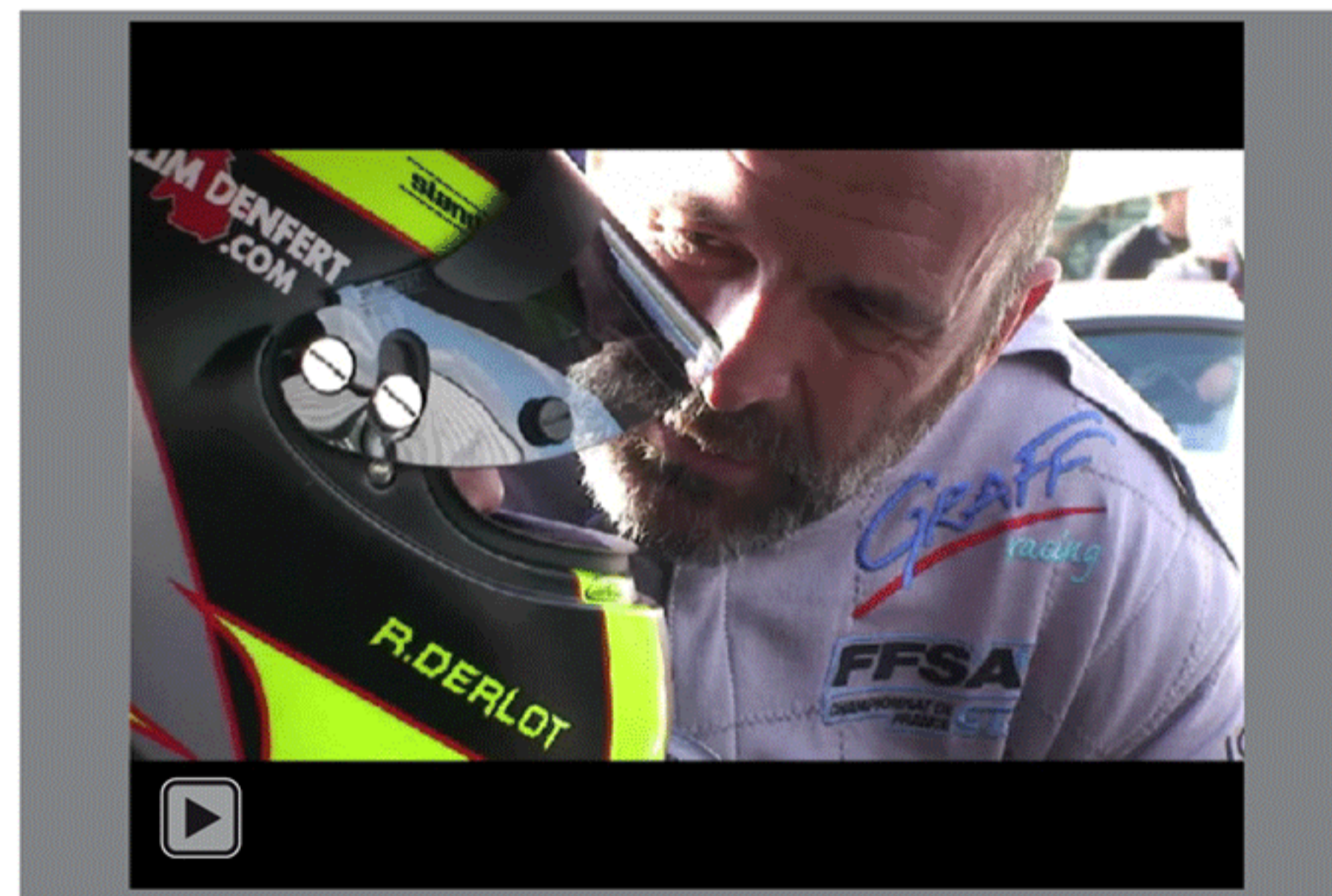
La Corvette GT3, bientôt éligible pour la Coupe de France Camions ?

Depuis le début de la saison nationale, la Corvette d'Arnaud Peyroles et Renaud Derlot a raflé six podiums dont trois victoires et caracole en tête du championnat de France FFSA GT. Tout cela cadre modérément avec l'objectif, louable au demeurant, du législateur : assurer l'équilibre des performances des équipes engagées, et par là même, ménager le suspense le plus longtemps possible. Il n'a donc cessé, course après course, de réduire le diamètre des brides d'air d'admission et/ou d'ajouter des kilos

supplémentaires à ces Corvette outrecuidantes. Au

point que la belle américaine était la lourde du plateau à Magny-Cours, et qu'elle se rapproche dangereusement du poids des camions de course homologués, à savoir 5500 kg. Va-t-il falloir changer de discipline, ou installer un attelage pour transporter les prochains lests ?

Pour Magny-Cours, toutes les Corvette ont reçu un nouveau lest de 25 kg, mais Arnaud et Renaud ont dû composer avec 50 kg de plus, en « récompense » de leur succès du Val de Vienne à la fin du mois de juin. Parallèlement, les Audi ont gagné une quarantaine de chevaux et 15 kilos supplémentaires, elles pesaient donc 1325 kg, alors que la Porsche qui s'est finalement imposée roulait avec 60 kg de moins par rapport à sa configuration européenne. La balance de performance est un art subtil...



Au cas où, cette remorque porte-gasoil a été récemment testée à Lédénon