

# Porsche Matmut Carrera Cup France 2010

Compte-rendu de courses

Spa 07-08 mai



Crédit photos DPPI



Après Nogaro et Lédénon, c'est sur le circuit de Spa-Francorchamps que les pilotes de la Porsche Matmut Carrera Cup ont disputé la troisième manche du championnat, dans le cadre des Le Mans Series.

Frédéric Makowiecki (Luxury Racing) est sans conteste l'homme fort du week-end puisqu'il remporte les deux poles positions, le meilleur tour en course et les deux victoires !

Henry Hassid (Pro GT by Almeras) réalise également un doublé et monte par deux fois sur la plus haute marche du podium.

## Sommaire

- 1 - Présentation du circuit
- 2 - Liste des engagés
- 3 - Qualifications
- 4 - Course 1
- 5 - Course 2
- 6 - Résultats
- 7 - Classements
- 8 - Medias/Contacts



# Présentation du Circuit

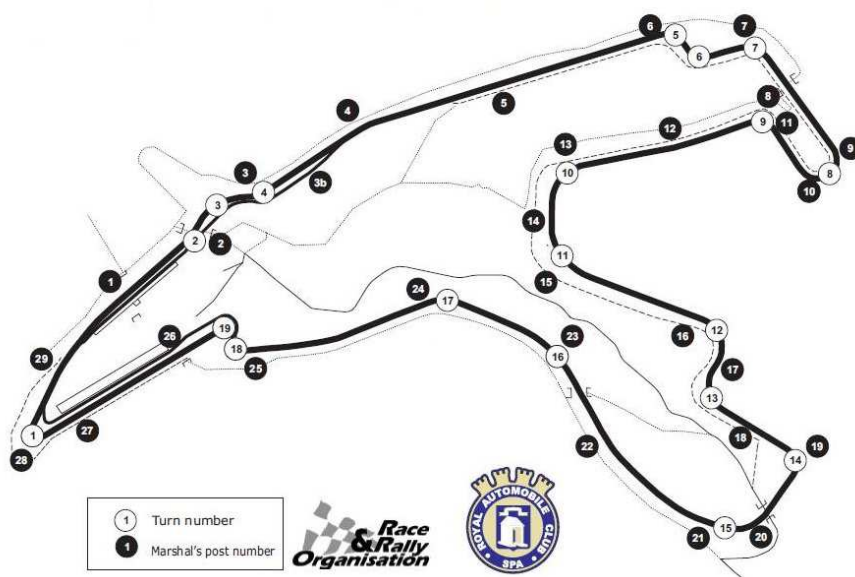


## Caractéristiques

Longueur : **7,004 Km**  
 Côté pôle : **Droit**  
 Type grille : **1/1 décalé**

## Record

Année : **2010**  
 Pilote : **F. Makowiecki**  
 Temps : **2.26.554**



# Liste des engagés

| N°  | Pilote                   | Team                      | Catégorie        |
|-----|--------------------------|---------------------------|------------------|
| 1   | Frédéric MAKOWIECKI      | Luxury Racing             | Générale         |
| 3   | Sylvain NOEL             | Motorsport Academy        | Générale         |
| 4   | Jonathan HIRSCHI         | Pro GT by Almeras         | Junior           |
| 5   | Kévin ESTRE              | Sofrev ASP                | Junior           |
| 20  | Ludovic BADEY            | Sofrev ASP                | Générale         |
| 21  | Christophe JOUET         | Luxury Racing             | Gentleman Driver |
| 22  | Lionel COMOLE            | Luxury Racing             | Gentleman Driver |
| 23  | Laurent PASQUALI         | Graff Racing              | Gentleman Driver |
| 24  | Henry HASSID             | Pro GT by Almeras         | Gentleman Driver |
| 25  | Tony SAMON               | Graff Racing              | Gentleman Driver |
| 29  | Franck MOREL             | Sofrev ASP                | Gentleman Driver |
| 30  | Roland BERVILLE          | Pro GT by Almeras         | Gentleman Driver |
| 32  | Erik GLORIEUX            | Nourry Competition        | Gentleman Driver |
| 33  | Ludovico MANFREDI        | Nourry Competition        | Gentleman Driver |
| 34  | Jean-Christophe CAPELAIN | Pro GT by Almeras         | Gentleman Driver |
| 64  | Eric DERMONT             | Effitic Carré Sport       | Gentleman Driver |
| 87  | Jean-Luc BEAUBELIQUE     | Sofrev ASP                | Gentleman Driver |
| 911 | Christophe LAPIERRE      | Lapierre by Sport Technik | Gentleman Driver |



# Qualifications

Après un début de saison sous l'emprise du Tea- Sofrev ASP, Luxury Racing a répliqué à Lédenon en arrachant sa première victoire. Cette après-midi la jeune équipe marque de nouveau les esprits en s'emparant des deux poles position dont une qui a « assommé » la concurrence du moins pour aujourd'hui...

## Séance 1

En ce début d'après-midi les concurrents s'élancent du raidillon de l'eau Rouge sur une piste assez mouillée puisque que certains optent même pour des pneus à sculptures. Il faut dire que ces premiers jours de mai font plus penser à ceux de novembre tant le plafond est bas, l'air humide et froid. Heureusement, ce tracé mythique réchauffe l'ambiance...

Une fois n'est pas coutume, les deux Championnats A et B partent ensemble à l'assaut du chrono dans une première séance pour déterminer l'ordre de la grille de départ de la course 1 de ce week-end belge.

Naturellement dans de telles conditions, les premiers temps relevés ne sont pas significatifs... Largement en dessous de leur température optimale d'exploitation, les pneumatiques mettent plusieurs tours à chauffer imposant aux pilotes d'innies précautions pour ne pas partir à la faute. Sylvain Noël, Jonathan Hirschi et Henry Hassid qui, parmi d'autres, avaient fait le choix de pneus pluies doivent cependant se rendre à l'évidence : les slicks s'imposent.



Le Champion B en titre, Henry Hassid tente malgré tout un tour complet pour assurer un temps avant de rentrer à son stand. Il n'apparaîtra toutefois pas en haut de la hiérarchie provisoire de cette catégorie tombée dans les mains de Franck Morel suivi de Christophe Lapierre.

Sylvain Noël quant à lui plonge dès la fin de son premier passage dans la voie des stands pour également changer de gommages mais un changement de 4 roues prend du temps... Lorsqu'il ressort de la pit lane, la bagarre pour la pole provisoire est déjà à son comble entre Frédéric Makowiecki et les sociétaires du team Sofrev ASP, Kévin Estre et Ludovic Badey. Qu'importe, Sylvain Noël se lance dans l'arène sans état d'âme et pointe très vite à 4 longueurs du meilleur performeur Frédéric Makowiecki.

PASQUALI



## Séance 2

Après une pause de quelques minutes, le peloton de la Porsche Matmut Carrera Cup s'élanche pour une deuxième session devant déterminer la grille de la seconde course du week-end. Les pilotes du Championnat B sont les premiers en piste. Christophe Lapierre vainqueur de la course n°1 de Lédenon mène la danse devant Henry Hassid et Jonathan Hirschi.

Il faudra cependant attendre près de 10 minutes pour voir la grille de départ définitive se dessiner. En Championnat A, Ludovic Badey s'installe provisoirement en tête devant Kévin Estre, Sylvain Noël et Jonathan Hirschi. « Mako » curieusement est en retrait... En réalité le parisien prépare un tour parfait. Il se détache de ses adversaires, fait parfaitement monter ses pneus en température. Quand tous les éléments sont en place, il lance une attaque et enchaîne les meilleurs partiels dans chaque portion du circuit. Résultat : un meilleur tour en 2:26.554 soit un temps d'une seconde plus rapide que celui de Ludovic Badey ; synonyme de pole position.

En championnat B, Laurent Pasquali vient déloger Christophe Lapierre de la pole position provisoire dans les derniers passages. Il devance Henry Hassid et Christophe Jouet.

### Classement 1<sup>ère</sup> séance :

|  |          |
|--|----------|
| 1. F. Makowiecki (Luxury Racing)           | 2'29.370 |
| 2. K. Estre (Sofrev ASP)                   | 2'29.563 |
| 3. S. Noel (Motorsport Academy)            | 2'30.584 |
| 4. L. Badey (Sofrev ASP)                   | 2'30.877 |
| 5. J. Hirschi (Pro GT by Almeras)          | 2'31.432 |
| 6. F. Morel (Sofrev ASP)                   | 2'32.683 |
| 7. L. Pasquali (Graff Racing)              | 2'33.453 |
| 8. C. Lapierre (Lapierre by Sport Technik) | 2'33.904 |
| 9. H. Hassid (Pro GT by Almeras)           | 2'33.953 |
| 10. L. Comole (Luxury Racing)              | 2'34.175 |

### Classement 2<sup>ème</sup> séance :

|  |          |
|--|----------|
| 1. F. Makowiecki (Luxury Racing)           | 2'26.504 |
| 2. L. Badey (Sofrev ASP)                   | 2'28.031 |
| 3. K. Estre (Sofrev ASP)                   | 2'28.287 |
| 4. S. Noel (Motorsport Academy)            | 2'28.643 |
| 5. J. Hirschi (Pro GT by Almeras)          | 2'29.992 |
| 6. L. Pasquali (Graff Racing)              | 2'30.713 |
| 7. H. Hassid (Pro GT by Almeras)           | 2'31.686 |
| 8. C. Jouet (Luxury Racing)                | 2'31.698 |
| 9. C. Lapierre (Lapierre by Sport Technik) | 2'32.049 |
| 10. F. Morel (Sofrev ASP)                  | 2'32.308 |

*F. Makowiecki (pole man) : « Dans la première qualification, j'ai fait le choix de pneus slicks. Les conditions étaient très piégeuses. Il fallait faire un tour sans aucune erreur : ces gommages étaient plus rapides mais tout le gain pouvait être perdu à la moindre erreur. J'ai fait un bon tour mais j'ai été gêné. J'aurais pu faire encore mieux ! Dans la seconde séance, j'ai pu exploiter le jus des pneus en même temps que mon tour clair. L'auto était redoutable. »*

# Course 1

Une fois de plus la Porsche Matmut Carrera Cup a fait le spectacle et dans l'antre du Sport Auto qui plus est ! Les écarts entre les pilotes restent infimes tant en course qu'aux classements provisoires en championnats A et B...



C'est sous un ciel - enfin - plus clément que les concurrents de la Porsche Matmut Carrera Cup prennent leur position de départ. Sans parler d'une météo réellement printanière, les conditions sont bien meilleures que la veille avec une piste sèche et des températures plus élevées grâce aux percées éphémères du soleil à travers les nuages.

Frédéric Makowiecki, au bénéfice de sa pole position, se poste logiquement devant toute la meute de Porsche 997 GT3 Cup et ses deux plus proches adversaires au Championnat : Kévin Estre et Ludovic Badey. Suivent ensuite Sylvain Noël et Jonathan Hirschi.

En Championnat B, c'est Laurent Pasquali qui, au bénéfice de son meilleur temps réalisé en qualifications, s'installe en tête du peloton composé dans l'ordre de Christophe Lapierre et d'Henry Hassid.

À l'extinction des feux, Mako s'élançait imparablement et vire en tête au virage de la source, talonné par les deux équipiers du team Sofrev ASP, Kévin Estre et Ludovic Badey.

Excellamment parti, Henry Hassid gagne plusieurs positions pour venir déloger Laurent Pasquali... Entre les deux pilotes le ton est donné : ce sera bagarre à tous les tours ! Bagarre à laquelle Jean Luc Beaubelique ne pourra pas venir se joindre : il part à la faute dans « les Combes » et percute le rail. Dans cette manœuvre, la voiture n°87 est blessée et répand son liquide de refroidissement sur la trajectoire. Si en d'autres endroits, le fluide n'aurait eu aucune conséquence, ce n'est pas le cas ici. Ludovic Badey, à la poursuite du duo de tête « Mako / Kévin », part à son tour à la faute et abîme la face avant de sa voiture.

Lorsqu'il reprend la piste, il est compté 7<sup>ème</sup> au milieu d'un groupe survolté composé de Laurent Pasquali et Henry Hassid à moins que ce ne soit l'inverse. Les deux hommes continuent leurs échanges de politesses sportives pour le plus grand bonheur des spectateurs.

Le bras de fer que se livrent Mako et Kévin Estre est de toute beauté car seules deux petites secondes les séparent. Quand l'un réalise le meilleur partiel, l'autre réplique aussitôt. À ce rythme, ils distancent maintenant Jonathan Hirschi et Sylvain Noël d'une grosse poignée de secondes.

Dans les 5 dernières minutes, il arrive que les esprits se calment un peu... mais comme à Lédenon il y a 15 jours, ce n'est pas le cas ici : aucun ne renonce. Ni Estre qui harcèle Mako, ni Pasquali qui en voulant reprendre son bien à Hassid signe ses meilleurs performances chronométriques et emmène dans son sillage Christophe Lapierre, Franck Morel et Tony Samon.



F. Makowiecki (Vainqueur) : « J'aime bien ce circuit, j'aime bien ma Porsche surtout quand elle est réglée comme ça ! Nous avons encore amélioré des détails depuis hier et ça fonctionne. Nous montons en puissance, et nous allons continuer à pousser. »

Finalement, Mako passe le premier sous le drapeau à damier devant Kévin Estre et Jonathan Hirschi. En championnat B, Henry Hassid signe une nouvelle victoire. La médaille d'argent revient à Laurent Pasquali, celle de bronze à Christophe Lapierre. À noter enfin, l'attaque réussie dans les derniers mètres de Lionel Comole sur Tony Samon.

K. Estre (Sofrev ASP) : « Je prends un départ moyen qui ne me permet pas de venir chercher Mako. Je reste à son contact avec des opportunités mais dans le deuxième passage je me fais légèrement piéger par le liquide de refroidissement à Combes... »

H. Hassid (Vainqueur B) : « Laurent et moi nous nous sommes vraiment bien amusés. Nous nous sommes dépassés 3 fois ! À un moment il est même venu faire l'extérieur à Sylvain Noël dans le double gauche. J'ai essayé de le suivre mais ça n'est pas passé. Ensuite j'ai trouvé l'ouverture et nous partageons encore ce podium ! »

## Course 2

**Sur le tracé mythique de Spa, Frédéric Makowiecki (Luxury Racing) s'est imposé largement dans la course 2 et passe en tête au Championnat devant l'escadrille du Team Sofrev ASP. Si sa domination a été constante et totale, elle a aussi piqué au vif la concurrence qui n'envisage pas un instant de se laisser faire. En championnat B, Henry Hassid domine lui aussi, mais ses adversaires se multiplient. La prochaine course en ouverture des 24 Heures du Mans est plus que jamais un rendez-vous à ne pas manquer...**

En cette fin d'après midi, les pilotes de la Porsche Matmut Carrera Cup reprennent la piste pour la seconde fois en 6 heures, c'est à dire juste assez de temps pour vérifier le bon fonctionnement des mécaniques, débriefing la première épreuve, tirer les enseignements pour éventuellement modifier le set up des Porsche 997 GT3 Cup.

Si aucun pilote ne manque à l'appel, l'emplacement sur la grille de Sylvain Noël en 2ème ligne reste vide : le pilote immobilise sa voiture dans le tour de formation à cause d'un problème de boîte de vitesses.

Comme ce matin à la grille de départ, Frédéric Makowiecki occupe la pole devant Ludovic Badey, Kévin Estre et Jonathan Hirschi.

En championnat B, Laurent Pasquali, poleman, pointe en 3ème ligne devant Henry Hassid avec l'avantage d'avoir le champ libre grâce à l'absence du pilote du Motorsport Academy.



Lorsque la direction de course libère les concurrents, tous s'envolent sans encombre dans le sillage de Mako avec, dans l'ordre, Kévin Estre suivi de Jonathan Hirschi qui a surpris Ludovic Badey à la « Source ».

Kévin Estre porte immédiatement ses premières attaques mais bloque longuement sa roue avant gauche dans un freinage trop appuyé à l'approche de « Combes ». Le pneu a souffert c'est certain... qu'en sera-t-il en fin de course ? Quant au duel : Jonathan Hirschi - Ludovic Badey, il semble que l'avantage tourne en faveur du Lyonnais. A l'approche de « Pouhon », le Suisse rate son freinage et ouvre une porte que le pilote du team Sofrev ASP s'empresse de franchir.

Derrière les « camarades de jeux » du matin Laurent Pasquali et Henry Hassid se sont retrouvés... Naturellement, ils reprennent la partie là dans l'ordre où ils l'ont laissé puisque le Champion en titre devance le pilote du Graff Racing... qui n'a pas dit son dernier mot : il prend la tête de la catégorie B à la « Source » par l'extérieur qui plus est ! Henry Hassid réplique immédiatement et vient se coller après dans les échappements du leader au niveau de « Kemmel ». La manœuvre reste sans succès pour l'instant... Il retente la manœuvre deux tours plus tard en venant se positionner à côté de la voiture n°23. Portières contre portières, les deux pilotes gardent le plus possible le pied « au plancher » et c'est Henry Hassid, sur la meilleure ligne, qui « lève » le dernier. Il emmène Laurent Pasquali jusqu'au bout de la trajectoire possible. Dans l'opération, le pilote du Graff Racing part en tête à queue et perd gros : Christophe Jouet, Franck Morel et Christophe Lapiere en profitent pour le passer.

*F. Makowiecki (Vainqueur) : « Par rapport à la première course, l'auto a été plus longue à se mettre en route. Mais elle est devenue encore plus efficace. Je prends beaucoup de points dans un championnat qui est encore long. Je reste persuadé que le titre se jouera à la dernière course. »*

Devant, Mako semble maîtriser la course mais sans pouvoir se relâcher car Kévin Estre maintient la pression. Dans ses rétroviseurs, le pilote du team Sofrev ASP voit lui aussi poindre une menace : Ludovic Badey se rapproche dans un ultime effort à une seconde seulement.

Au final, Mako fait carton plein. Au cours de ce week-end belge, il a signé les deux poles position, les deux meilleurs tours en course et les deux victoires, un double « coup du chapeau » en somme. Il partage ce podium avec Kévin Estre et Ludovic Badey.



En championnat B, Henry Hassid empoche une nouvelle médaille d'or devant Christophe Jouet qui monte pour la première fois sur le podium cette saison et devant Franck Morel. Hassid, Lapiere et Morel devaient confirmer leur leadership provisoire au classement du Challenge Matmut et Porsche Intelligent Performance mais il est bien trop tôt pour savoir qui obtiendra les clés du Porsche Cayenne S Hybrid.

*L. Badey (Sofrev ASP) : « J'ai mis 3, 4 tours pour trouver mes marques. Nous nous sommes bien bagarrés avec Jonathan puis j'ai augmenté le rythme pour revenir sur la tête de la course. »*

*C. Jouet (Luxury Racing) : « Enfin ! Cela faisait longtemps que je n'étais pas monté sur un podium. Son goût n'en est que meilleur ! »*

## Classement Course 1

1. F. Makowiecki (Luxury Racing) 13 tours en 32.26.235
2. K. Estre (Sofrev ASP)
3. J. Hirschi (Pro GT by Almeras)
4. H. Hassid (Pro GT by Almera)
5. L. Pasquali (Graff Racing)
6. S. Noel (Motorsport Academy)
7. C. Lapierre (Lapierre by Sport Technik)
8. L. Badey (Sofrev ASP)
9. F. Morel (Sofrev ASP)
10. T. Samon (Graff Racing)



## Classement Course 2

1. F. Makowiecki (Luxury Racing) 12 tours en 30.04.136
2. K. Estre (Sofrev ASP)
3. L. Badey (Sofrev ASP)
4. J. Hirschi (Pro GT by Almeras)
5. H. Hassid (Pro GT by Almeras)
6. C. Jouet (Luxury Racing)
7. F. Morel (Sofrev ASP)
8. C. Lapierre (Lapierre by sport Technik)
9. L. Pasquali (Graff Racing)
10. L. Comole (Luxury Racing)



L. Pasquali (Graff Racing) : « Décidément Henry est mon meilleur camarade de jeu. Encore une fois nous nous sommes bien bagarrés. Encore une fois c'était correct mais viril. Un très grand plaisir ! »



F. Morel (Sofrev ASP) : « Je fais la pole en course 1, ce qui prouve que j'ai une bonne pointe de vitesse. En revanche, il faut que je supprime les petites fautes qui me font perdre du temps. En 2<sup>ème</sup> course, je suis plus agressif, et j'accroche le bon wagon. »

## Classements provisoires



### Classement Général A

|                  |         |
|------------------|---------|
| 1. F. Makowiecki | 109 pts |
| 2. K. Estre      | 99 pts  |
| 3. L. Badey      | 75 pts  |
| 4. J. Hirschi    | 54 pts  |
| 5. H. Hassid     | 39 pts  |
| 6. M. Guillot    | 32 pts  |
| 7. L. Pasquali   | 22 pts  |
| 8. S. Noel       | 17 pts  |
| 9. C. Lapierre   | 17 pts  |
| 10. F. Morel     | 12 pts  |

### Classement B

|                |         |
|----------------|---------|
| 1. H. Hassid   | 107 pts |
| 2. L. Pasquali | 71pts   |
| 3. C. Lapierre | 70 pts  |
| 4. F. Morel    | 54 pts  |
| 5. T. Samon    | 51 pts  |

### Challenge Matmut et Porsche Intelligent Performance

|                |         |
|----------------|---------|
| 1. H. Hassid   | 131 pts |
| 2. C. Lapierre | 108 pts |
| 3. F. Morel    | 107 pts |

### Classement Juniors

|               |        |
|---------------|--------|
| 1. K. Estre   | 56 pts |
| 2. J. Hirschi | 34 pts |
| 3. M. Guillot | 18 pts |

### Classement Teams

|                      |         |
|----------------------|---------|
| 1. Sofrev ASP        | 169 pts |
| 2. Luxury Racing     | 140 pts |
| 5. Pro GT by Almeras | 95 pts  |



## Medias/Contacts

### Retrouvez les moments forts de la Porsche Matmut Carrera Cup France

#### TV:

Porsche France vous propose cette saison de retrouver des sujets vidéos Porsche Matmut Carrera Cup sur les chaînes suivantes : **Direct 8, L'Equipe TV, Motors TV, Infosport TV, BFM TV et Sport +**. Les reportages sont diffusés durant les deux semaines suivant chaque meeting.

Sujet de 2 min. sur Motors TV:

|            |                |            |                |            |                |
|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|
| - 14 mai : | 20h01 et 20h41 | - 16 mai : | 07h00 et 07h41 | - 17 mai : | 11h41 et 12h24 |
| - 18 mai : | 14h13 et 14h58 | - 19 mai : | 08h05 et 08h47 | - 20 mai : | 17h34          |

#### Internet:

Retrouvez les infos et vidéos sur [www.fsa.tv](http://www.fsa.tv) et sur [www.porsche.fr](http://www.porsche.fr) (rubrique Passion Porsche / Web Cinéma). Le site de Porsche France permet également de retrouver les résultats ainsi qu'une fiche détaillée de chaque pilote de la Cup.

#### Média:

L'équipe Magazine: Double page sur chaque meeting le week-end suivant les courses. Le prochain numéro concernant Lédénon sera disponible le 15 mai.

Auto Hebdo: Double page sur chaque meeting la semaine suivant les courses. Le prochain numéro concernant Lédénon sera disponible le 19 mai



### Contacts

#### Alain MARGUET

Responsable Porsche Matmut Carrera Cup France 2010  
[amarguet@oreca.fr](mailto:amarguet@oreca.fr)  
Tél.: 04 94 88 57 71

#### Aurélien SAILLER

Chargée de Communication  
[asailler@oreca.fr](mailto:asailler@oreca.fr)  
Tél.: 04 94 88 98 28