



Sommaire :

- Page 1 : A la une
- Page 2 : Actualités
- Page 3 : Spécial photos
- Page 4 : Jeu concours, RFTV
- Page 5 : Interview C.Lapierre
- Page 6 à 8 : Actualités des partenaires



**RACING FOREVER
A 6 ANS !**

Le premier mai 2004, Racing Forever débarquait sur le net et proposait déjà de nombreux reportages sur les sports mécaniques.

Au moment de fêter ses 6 ans il convient bien entendu de remercier toutes celles et ceux qui ont fait le succès du site et aussi tous les partenaires qui nous ont offert par leurs résultats de nombreuses émotions.

Continuer à promouvoir les sports mécaniques reste notre objectif principal et les nouveaux projets prennent forme : Notre WebTv se développera encore dans les prochains mois.

Et puisque nos audiences sont encore en hausse nous avons décidé d'organiser un jeu concours pour récompenser nos lecteurs avec des cadeaux sympas. **Stéphane GAUTHIER**

Le rallye de Nouvelle Zélande, 5e manche du championnat du monde WRC, aura tenu toutes ses promesses. Loeb est parti à la faute le premier jour mais a offert un véritable festival de pilotage pour remonter. Mais la victoire s'est jouée entre Ogier et Latvala et c'est ce dernier qui s'est imposé dans les tous derniers instants.

Spéciale mythique du Rallye de Nouvelle-Zélande, Whaanga Coast est toujours le théâtre de multiples rebondissements. L'édition 2010 n'a pas échappé à la règle. Ogier en tête du rallye va commettre des erreurs et perdre du temps tout comme Sébastien Loeb qui sort de la route. Tout est à refaire.

Finalement Latvala impose sa Ford pour seulement 2.4 secondes sur Ogier. Loeb se contente de la troisième place mais ce n'est pas si mal car il conserve la tête du championnat. Hirvonen sauve les meubles et termine 4e.

RUBRIQUE RALLYES



F1 : GRAND PRIX D'ESPAGNE



Plus ou moins éclipsé par Sébastien Vettel, qui a les faveurs de son équipe, Mark Webber a rappelé à Barcelone lors du grand prix d'Espagne qu'il était non seulement un pilote d'expérience mais qu'il était capable de dominer son sujet parfaitement.

Auteur de la pole position il a réussi à s'imposer avec un rythme que personne n'a pu suivre. Il s'est complètement relancé au championnat. Fernando Alonso attend quant à lui son heure. Sa Ferrari n'était sans doute pas la meilleure monoplace sur la piste mais l'Espagnol a su saisir toutes les opportunités pour finir second. Vettel a connu des problèmes de freins et les McLaren n'ont pas été à la hauteur malgré la bonne prestation d'Hamilton. A l'heure de lire ces lignes ce sera déjà le prochain grand prix à Monaco. Une course que beaucoup veulent mettre à leur palmarès. **RUBRIQUE F1**



L'actualité des sports mécaniques

MOTO GP : GRAND PRIX D'ESPAGNE - JEREZ

Après un grand prix du Japon reporté en octobre, la MotoGP s'est rendu à Jerez les 1 et 2 mai pour le grand prix d'Espagne. Jorge Lorenzo pourtant mal parti a de nouveau effectué une belle remontée et a battu Rossi puis Pedrosa pour s'imposer devant son public.

Fidèle à la réputation des pilotes grand prix, il a assuré à l'arrivée l'animation en s'offrant un bain improvisé après avoir planté son célèbre drapeau « Lorenzo'Land »

RUBRIQUE MOTOS



LE MANS SERIES : 1000 KM DE SPA

Ces 1000 km de Spa-Francorchamps furent animés et disputés... La pluie aura joué un grand rôle mais les aléas de la course n'ont pas pu empêcher Peugeot de réaliser un beau doublé, permettant à Sébastien Bourdais de signer sa première victoire au volant d'une 908

C'était la dernière répétition avant les 24 heures du Mans mi-juin. Si tous les grands acteurs visant la victoire étaient présents on ne peut que regretter d'apprendre que Pescarolo ne sera pas dans la Sarthe pour la grande messe de l'endurance.

RUBRIQUE ENDURANCE



Copyright : Cyril Audras / Racing Forever

WORLD SERIES BY RENAULT : SPA

La 2e épreuve des World Series a eu lieu à Spa Francorchamps en Belgique les 1 et 2 mai. En Formule 3.5 Aleshin et Guerrieri se sont imposés respectivement dans les courses 1 et 2. En Formule Renault 2.0 Eurocup, le Français Arthur Pic n'aura pas mis longtemps à s'acclimater à sa nouvelle équipe Tech1. Korjus a remporté la seconde manche. En Mégane Trophy, la première course a été annulée mais la seconde la marseillaise à de nouveau retenti grâce à Enjalbert. Enfin en F4 le proverbe « nul n'est prophète en son pays » a été démenti par les deux victoires nettes et sans bavures de Stoffel Vandoorne.

RUBRIQUE WORLD SERIES



Copyright : Cyril Audras / Racing Forever



GP2 : BARCELONE

Les français Jules Bianchi et Charles Pic se sont illustrés chacun à leur tour dans la première course de la saison à Barcelone. Bianchi a réalisé la pole position mais Charles Pic s'est imposé en course. Dans la seconde manche Leimer a dominé de bout en bout.

Au championnat, Charles Pic mène avec 10 points grâce à sa victoire de samedi. Leimer est second avec 8 points tout comme Ricci. Si Bianchi n'a pas marqué un seul point en course il en compte 2 pour avoir signé la première pole position de l'année.

RUBRIQUE MONOPLACES

GP3 : BARCELONE

Ca y est les pilotes de GP3 sont devant leur première course du nouveau championnat GP3 à Barcelone. Pal Varhaug et Alexander Rossi n'ont pas manqué leurs débuts dans la série en s'imposant lors des 2 courses espagnoles. Varhaug est un jeune homme talentueux et déjà plein de maturité puisqu'il a dominé la course de bout en bout. Le lendemain par contre il ne passait pas le premier tour. Alexander Rossi s'est imposé aussi avec facilité dans la manche 2 en remportant la course avec 10 secondes d'avances sur Foresti. Le français Jean Eric Vergne a signé une 5e place lors de la course d'ouverture.

RUBRIQUE MONOPLACES



racingforever.com



NEWSLETTER 50 - 15 mai 2010

SPECIAL PHOTOS



PHOTOS WORLD SERIES SPA :

FR 3.5 : <http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?category/6363>
EFR 2.0 : <http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?category/6367>
MEGANE : <http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?category/6375>
F4 : <http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?category/6371>



PHOTOS LE MANS SERIES SPA :

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?category/6421>
<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?category/6431>
<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?category/6429>

ESPACE
À LOUER

FAITES VOTRE PUB SUR RACINGFOREVER
POUR NOUS CONTACTER :
POSTMASTER@RACINGFOREVER.COM



PHOTOS SUPER SERIES FFSA LEDENON :

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?category/6223>



PHOTOS SUPER SERIES FFSA DIJON :

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?category/6301>

racingforever.com



NEWSLETTER 50 - 15 mai 2010

ACTUALITES DE NOS PARTENAIRES

JEU CONCOURS : DES CADEAUX A GAGNER POUR NOS 6 ANS



Pour fêter ses 6 ans RACING FOREVER récompense ses lecteurs et leur offre des cadeaux. Pour participer rien de plus simple il suffit de répondre à la question suivante :

Qui a remporté le grand prix d'Espagne de Formule 1 en 2010 ?

Envoyer votre réponse avant le 30 juin à :
concours@racingforever.com



Un tirage au sort parmi les bonnes réponses sera effectué et 4 gagnants seront désignés :

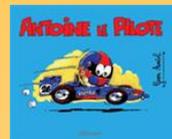
1er gagnant* : un stage de pilotage d'une valeur de 200 euros (sous forme de Chèque cadeau Racing Box Multi sensation 200) <http://www.racingbox.fr/c/12/Cheque-Cadeau.html>

2e gagnant* : Un album BD Antoine le Pilote et une casquette Seat Sport

3e gagnant* : Une casquette et un tee Shirt aux couleurs de Julie Tonelli Fondation pour l'enfance

***Voir conditions ici :**

<http://www.racingforever.com/fr/france/articles/3396.jeu-concours-racing-forever-a-6-ans.htm>



V F P
vision france production

RACING FOREVER TV : LES VIDEOS DU MOIS

Ce mois-ci la moto est à l'honneur ou plutôt le motocross avec deux vidéos qui vous sont proposées : La première est réalisée par notre partenaire Vision France Production et se déroule à Gaillac Toulza pour les championnats de France Motocross MX1/MX2. La seconde 'made in Red Bull' prouvera aux hommes que les nanas en ont aussi dans le pantalon dès lors qu'il faut mettre les gaz !

Racing Forever TV vous fait découvrir également de jeunes talents en devenir. Parmi eux Pierre Cécil Irissou rêve d'une grande carrière en sport auto. Il participe aux Rencontres Peugeot Sports et nous le retrouvons dans une vidéo pour le premier meeting à Magny-Cours. De même Stéphane Poulard nous fait partager un tour embarqué dans sa Peugeot 207.

Enfin à l'heure où vous lirez ces lignes le grand prix F1 de Monaco aura livré son vainqueur. Mark Webber sera peut-être celui-là. En attendant il vous fait découvrir un tour du circuit le plus célèbre au monde.



N'hésitez pas également à nous faire partager vos vidéos nous les diffuserons avec plaisir.

www.racingforever.tv





EXTRAIT INTERVIEW CHRISTOPHE LAPIERRE - CARRERA CUP FRANCE

"Gagner chez moi devant mes amis m'a vraiment fait très plaisir"



Christophe Lapierre est un homme pressé. Il roule dans sa structure en championnat de France Carrera Cup où il vient de remporter dès sa 3e course une victoire dans sa catégorie gentlemen Driver. Amoureux des Porsche depuis tout petit nous vous proposons de mieux le connaître :

Parlons de cette saison en Carrera Cup : Vous gagnez à Ledenon après seulement 3 courses, Qu'avez-vous ressenti au moment de lever la coupe sur le podium du classement B ?

Pour la carrera cup , Porsche france m'a proposé un "deal" étant représentant du réseau officiel et n'ayant plus grand chose à prouver dans les autres coupes Porsche. La décision s'est prise en début d'année et j'ai créé une structure en association avec Sport technik , basé à Reims.

Sans vouloir paraître trop prétentieux, je ne me faisais pas trop de soucis en terme de pilotage mais beaucoup plus pour régler la voiture sur chaque circuit, me retrouvant en face du Graff, de Sofrev, Luxury, et Pro GT qui ont tous énormément d'expérience dans le championnat. Après les premiers essais de Nogaro, j'ai vu que nous n'étions pas trop loin de devant et nous avons engrangé de la confiance.

Gagner à Ledenon fut la bonne nouvelle car même si j'espérais au moins un podium, concrétiser aussi rapidement me permet aussi d'avoir l'ambition d'essayer d'aller chercher le championnat même si chaque course sera difficile. Mais gagner "chez moi" devant mes amis m'a vraiment fait très plaisir ...

Si le classement A se joue entre 2 ou 3 pilotes le B est beaucoup plus disputé : Qui craignez vous le plus comme adversaire ?

Concernant mes adversaires, je ne crains personne en particulier mais je pense que nous sommes 4 ou 5 à pouvoir jouer le titre, même s'il peut y avoir des surprises. Il faudra essayer de prendre de gros points à chaque course ...

Et j'aimerais aussi tellement gagner dès cette année pour Frank (Lapierre by sport technik) qui est aussi bosseur et compétent que discret.

Avez-vous une envie particulière en sport-mécanique qui pour le moment reste un rêve ?

Un rêve, oui : disputer les 24h du Mans dans une bonne équipe avec une GT2 !! Et j'aurai, en principe, l'avantage l'année prochaine de connaître le circuit ... alors, s'il venait l'idée à une équipe de m'engager !!!

On choisit en général une marque de voiture de sport par passion et envie, pourquoi Porsche en ce qui vous concerne ?

Porsche m'a marqué depuis mon plus jeune âge avec mon père qui m'emmenait avec lui dans sa Carrera 3.0 lorsqu'il courait en côte en Formule 2. La ligne de cette voiture est si belle. Aujourd'hui, quand on voit passer une Ferrari F40, on la trouve démodée. Pas une 911 !

J'ai d'ailleurs appris à conduire à 11 ans dans une 911 sur ses genoux avant de lui piquer dès que j'ai eu 14 ans pour aller épater mes copains, jusqu'au jour où la police l'a appelé pour lui dire qu'ils en avaient marre de me voir passer dans cette voiture et de fermer les yeux sur l'infraction... C'était un peu plus "cool" il y a quelques années ! [...]





ACTUALITES DE NOS PARTENAIRES

MC RACING : LEGENDS CARS SOUS LE SOLEIL DU MAROC

C'est sous un soleil oriental entrecoupé de quelques averses tropicales que Robert Mignerey, patron du MC Racing, a participé à la 1ere manche du championnat Marocain de Legends Cars.

En effet, André Galzot, directeur de l'école de pilotage Pro Drivers, avait convié Robert à Casablanca pour mettre au point la Chevy Sedan de leur pilote marocain, le talentueux Moulay Idris. La mission était de régler au mieux ce châssis flambant neuf et d'essayer d'amener sur le podium les couleurs de Pro Drivers.

Robert raconte : "Tout d'abord, un grand bravo aux organisateurs de ce nouveau championnat qui sont partis d'une feuille blanche et ont réussi à mettre sur pied cette première manche.

Malgré le manque d'outillage nous avons pu régler la voiture. Le pilote attiré, Moulayd Idris, aussi gentil que talentueux va pour l'occasion faire ses débuts dans la discipline et l'objectif avoué était de monter sur le podium malgré une opposition forte, emmenée par les 3 pilotes marocains engagés dans le championnat du monde des voitures de tourisme (WTCC) sur Chevrolet.

Au Maroc, le maître-mot est "plaisir" et les côtés "business" et "profit" n'ont guère de place dans ces courses. Pour ma part, j'ai adoré, j'ai eu l'impression de me retrouver en course de côte comme il y a 20 ans. Une ambiance extraordinaire, une décontraction totale, pas de stress, du plaisir, encore et toujours du plaisir ! Côté résultat, on ne pouvait guère espérer mieux : J'offre à Pro Driver une pôle position, une victoire et le record du tracé... La superbe 3e place d'Idris, qui ne tardera pas à être sur la plus haute marche du podium, vient compéter ces résultats !

<http://www.mc-racing.org>



LEGENDS CARS : CHARADE

Charade, 2ème manche du championnat, malgré un début de week-end perturbé par les aléas climatiques, pas moins de 25 autos étaient présentes.

Brouillard et pluie aux programmes des essais contraignent les organisateurs à un tirage au sort pour établir la grille de départ.

Les deux premières courses vont se dérouler sous la pluie. Olivier Biotteau aime ses conditions mais lors de la première manche son cable d'accélérateur le lâche alors qu'il avait course gagnée. Roure, Corinti et Pigeat en profiteront.

Dans la seconde manche Corinti profite de sa chance au tirage (au sort) pour remporter aussi au grattage la victoire !

Avec une grille inversée et un retour sur le sec Olivier Biotteau se distingue à nouveau en remportant la course 3 devant Roure et Corinti. Pour finir le week-end en beauté Roure remporte la dernière course et prend la tête du championnat devant Biotteau et Corinti. Pas le temps de se reposer que les pilotes sont dès ce week-end sur le circuit de Haute Saintauge pour le 3e meeting de l'année.

<http://www.legendscarscup.com>



KARTING WSK : VINCENT FRAISSE

Après La Conca, Lonato et Zuera Vincent Fraisse attaqua la 4e manche des WSK Euroseries à Genk en Belgique (6-9 mai). Avec une météo capricieuse et une concurrence farouche le jeune parisien aura dû batailler pour rentrer dans le top 15. En pré-finale il finit 12e et en finale il terminera à la 15e place. Ce championnat d'Europe ne sourit pas encore à Vincent qui n'a marqué que 8 points jusqu'à présent. On se consolera en remarquant qu'il y a plus de 50 engagés et que le pilote Intrépide est quand même sur un podium : Celui des français à la 3e position. Prochaine course à Varennes pour cette fois du GPO le 30 mai

<http://www.vincent-fraisse.com/>



MIKE PARISY : DEBUT EN FIA GT3 ET VICTOIRES EN RACECAR

Mike Parisy a réalisé de très grandes performances en Racecar à Nogaro, Ledenon et Dijon. A Ledenon il a remporté la course Elite et il a marqué le maximum de point dans la course endurance. A Dijon le palois a augmenté d'un cran sa domination en raflant non seulement la course Elite mais aussi la course endurance avec son coéquipier Xavier Zajfert.

« A Dijon mon équipe a réalisé un excellent travail durant tout le week-end, j'éprouve un réel plaisir à piloter cette voiture dépourvue de toute assistance! Plusieurs défis ont été surmontés avec succès, nous restons très concentrés sur notre principal objectif qui est clairement le titre de champion 2010 !

En Fia GT3 sur la Corvette du Graff Racing, Mike pouvait prétendre aux 2 victoires mais les aléas de la course en ont décidé autrement.

«La première performance des essais libres était nécessaire pour le mental de l'équipe, j'ai découvert dans un premier temps le fantastique tracé de Silverstone pour en suivant exploiter au mieux la Corvette Z06 du Graff Racing. Pour ce qui est de la course 1, la frustration est très grande, nous avons rencontré un problème de surconsommation de carburant pour tomber en panne d'essence dans le dernier tour. En position de remporter la course 2, celle-ci aura été manquée par un changement de pneu difficile suivie d'une sortie de piste de mon équipier à quelques minutes du drapeau à damiers. Certes, nous passons très près de deux victoires, mais nous pouvons être fier du travail accompli, notre entrée dans la catégorie FIA GT3 fut très remarquée... Nous devons à présent être positif et analyser au mieux les erreurs réalisées pour vaincre...»

<http://mikeparisy.com/>



MC RACING
MIGNEREV CLASSIC RACING
VENTE - LOCATION
PREPARATION - ASSISTANCE - MAINTENANCE
06 11 74 34 28 - WWW.MC-RACING.ORG

PILOTES

LEGENDS CARS CUP
.COM

DINO LUNARDI : POLE ET PODIUM EN FIA GT3 ET FFSA GT SUR AUDI

Dino avait fait une apparition furtive à Nogaro car un accident de Marc Sourd aux essais avait privé le pilote Nîmois de la course. Depuis Dino et Marc ont couru sur leur Audi R8 du team Saint Eloc à Ledenon et Dijon. Ils y ont réalisé de bonnes performances qui devraient sans doute les amener au podium d'ici à la fin de la saison.

En parallèle de son programme français Dino court aussi en Europe en FIA GT3. Il pilote avec Tony Seiler une Corvette Z06. La première course à Silverstone a été prometteuse puisque Dino a signé la pole position de la course 2. Il est monté également sur le podium de la course 1 en terminant second.

Ledenon : « L'équipe a accompli un énorme travail après le choc de Nogaro, où la voiture a percuté le mur à plus de 130 km/h. Nous avons connu quelques problèmes à Ledenon lors des essais de vendredi. Les réglages en ont soufferts et dans ces conditions il était dur de faire un résultat. Pour autant nous terminons 10^e samedi et 6^e le dimanche. Il y a du potentiel mais nous visons mieux que ça.» précisait le Gardois.

« A Dijon Marc s'est vite retrouvé dans un faux rythme au sein du peloton, pénalisé par un manque de V-max. J'ai repris le volant en 16^{ème} position, et je me suis aperçu que notre voiture ne se dégradait pas, à l'inverse des autres ! J'ai cravaché et signé le 3^{ème} temps en course pour finir 7^{ème}. Nous avons récidivé le lendemain et nous étions en tête de la 'coupe Audi '»

Silverstone : « A Silverstone la Corvette marchait très bien et j'ai cravaché pour revenir sur les leaders. La bagarre a été vraiment intense, notamment avec la Ferrari d'Alessi, mon coéquipier d'Oschersleben 2009 ! En escaladant la deuxième marche du podium avec Toni, nous étions tout simplement aux anges. »

www.dinolunardi.net





ARTA ENGINEERING : PROCHE DE LA VICTOIRE

Deux premières lignes, à nouveau en tête des courses pour la deuxième manche du championnat MEC FR2.0 en Allemagne, ARTA Engineering réalise encore un meeting aux avant postes, mais le sort semble bloquer la première victoire de l'équipe...



Après un premier meeting de Dijon riche en émotion, puisque la première qualification de l'histoire fut la première pole de l'équipe avec Bastien BORGET, le deuxième meeting de la saison avait lieu sur le circuit du Nurburgring en Allemagne. ARTA pour l'occasion faisait débiter Amir MESNY, pilote de l'Autosport Academy en 2009.

Sur le devant de la scène en essais libres, Bastien BORGET se fera souffler les 2 poles à la dernière seconde alors qu'il maîtrisait parfaitement son sujet en qualification. Partant tout de même sur la première ligne pour les 2 courses, Bastien perdra des places en essayant de prendre la tête de la course. En course 2, la victoire semblait enfin acquise avec 6 secondes d'avance sur le 2ème à l'entame du dernier tour, mais le trafic bloqua Bastien littéralement dans un secteur (plusieurs concurrents en bataille à qui il prenait un tour) et le second en profita pour revenir et tenter une attaque qui lui crèvera la roue arrière gauche. Incroyable de malchance! Pour Amir MESNY, jeune pilote sans expérience du karting, ce meeting était son premier en FR2.0. Sa progression fut régulière, méthodique et appliquée lors des essais libres, jusqu'à même venir se mêler à la lutte en avant de peloton au prix d'un départ canon en course 1. Sa progression fut arrêtée en course 2 par un concurrent peu scrupuleux.

<http://arta-engineering.com>

FRED BRY



Frédéric Bry revient dans notre giron cette saison au volant cette fois d'une Mitjet. Avec 50 concurrents en poiste dont 20 dans le challenge Skoda Cup faire sa place n'est pas aisé.

Le parisien a donc cherché avant tout à progresser. Son meilleur résultat à Nogaro a été une 17e place. A Ledenon pour le 2e meeting le meilleur résultat de ses 4 courses sera une 21e place.

Fred avoue avoir pris beaucoup de plaisir au volant après plusieurs saisons en Spider Thp Peugeot. A Dijon, il troquait sa Mitjet pour une Racecar qu'il partageait avec Cormon.

THIBAUT BOSSY : NOUVELLE DIMENSION EN CLIO CUP

Thibaut Bossy a révélé tout son potentiel à Ledenon et à Dijon où il monte à 4 reprises sur la plus haute marche du podium de sa catégorie Junior. Son approche du pilotage lui a permis d'accéder par 2 fois au top 5 du classement général à Ledenon. A Dijon, Thibaut a su parfaitement exploiter le phénomène d'aspiration pour signer deux poles positions devant Milan et Despinasse pourtant plus aguerris que lui. Du jamais vu pour le jeune pilote âgé seulement de 18 ans.

A Lédénon Thibaut a une conduite très fluide sur les montages russes du circuit gardois. Ainsi il préserve bien ses pneus qui lui permet d'aborder les fins de course avec une Clio plus efficaces que ses adversaires. Leader du classement Junior après les deux courses il aborde Dijon avec plus de réserve. « Dijon est plus compliqué que Nogaro et Ledenon, il faut bien gérer l'aspiration pour faire un bon chrono en qualification » Sans doute ne pensait il pas qu'il allait une nouvelle fois être aux avants postes. « J'ai signé les deux poles positions à mon grand étonnement ».

En course 1 le pilote Milan Compétition négocie moins bien ses départs et il est percuté par Bera et il devra se contenter de la 6e place. Mais Dimanche il aura l'honneur de monter sur la 2e marche du podium général et il est toujours en tête du classement Junior avant d'aborder le Val de Vienne fin juin.



Newsletter # 50 - 15 MAI 2010

Textes, Conception : S.Gauthier et Olivier Jennequin

Photos : Ford GT - Getty Images - Yamaha - C.Audras - S.Gauthier - O.Jennequin / Racingforever.com - GP2 - GP3 - DR - MCRacing - Legend Car - KSP - Borget