



## Sommaire :

Page 1 : A la une

Page 2 : Actualités

Page 3 et 4 : LMS Castellet

Page 5 et 6 : Super Série Nogaro

Page 7 à 10 : Actualités de nos partenaires



## MOTOGP : ROSSI MARQUE LE PREMIER POINT

Sur une course qui était favorable à Stoner et sa Ducati, Valentino Rossi (Yamaha) s'est imposé devant son coéquipier Lorenzo et la Honda de Dovizioso. Stoner a de nouveau chuté et laissé une précieuse victoire à son principal adversaire pour le titre.

La trêve est belle et bien finie depuis un moment en MotoGP et les choses sérieuses ont commencé au Qatar avec la première course de la saison 2010. Stoner a signé la pole position mais c'est Pedrosa, toujours rapide au moment de s'élancer, qui prend l'avantage dans le premier tour et mène la course.

Repasé en tête de l'épreuve, Casey Stoner va perdre gros en abandonnant. Rossi prenait alors la première place. Lorenzo fera un festival pour ravir la 2e position en toute fin d'épreuve devant Dovizioso.

**RUBRIQUE MOTOS**

C'est devant 92 000 spectateurs qu'a été donné le départ de la 33ème édition des 24 Heures du Mans Motos.

Une édition qui a été marquée par les déboires des équipes de pointe, à l'exception de la Kawasaki n°11 du team GSR, en pole position. Celle-ci laissait la tête de la course quelques tours à la Suzuki du SERT, mais elle retrouvait rapidement la première place pour ne plus la lâcher, Kawasaki retrouve ainsi la victoire après 11 ans d'attente.

Le SERT a été la grande déception de la course, qu'elle achève avec un abandon après la très violente chute de Guillaume Dietrich. Le team GMT94 a aussi connu son lot de difficulté mais achève la course à la 4ème place. Derrière le GSR, sur le podium, on retrouve le vainqueur de l'an passé, le YART avec la Yamaha n°1, et notre partenaire, le RAC41 qui réalise l'exploit de la course en obtenant la troisième position. (voir rubrique partenaires) **RUBRIQUE MOTOS**

## PHOTOS 24 HEURES DU MANS MOTOS :

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?/category/6097>

**GraficLand**  
WEB - PUB - IMPRESSION

Contact : Daniel PERRIN  
dperrin@graficland.fr  
06 11 760 762

8, rue du Clos-Saint-Pierre - 94440 VILLECRESNES  
Tél. 09 53 79 53 55 - Fax 01 45 95 42 89 - [www.graficland.fr](http://www.graficland.fr)

## F1 : BUTTON REMET LE COUVERT EN CHINE



Beaucoup donnait Jenson Button battu d'avance par Hamilton chez McLaren. Mais le champion du monde en titre a montré qu'il fallait compter sur lui, en remportant un grand prix de Chine mouvementé, où les conditions météorologiques ont joué un rôle déterminant. Fernando Alonso (Ferrari), troisième lors

des qualifications, s'élance « parfaitement », passe les Red Bull-Renault de Mark Webber et Sebastian Vettel, et prend la tête de la course. Vettel qui était en pole position, a loupé son départ et se fait également passer par son coéquipier. Mais Alonso a volé le départ et il est sanctionné. Rosberg va mener la course, on croit à un moment à sa première victoire. Mais la pluie sera en faveur de l'anglais Button. Hamilton terminera second pour offrir un doublé à McLaren. Rosberg termine 3e.

**RUBRIQUE F1**



## L'actualité des sports mécaniques

### FIA GT1 : ABU DHABI

Partant de la pole position, la Ford GT1 Matech a remporté une victoire historique lors de la première course du championnat du monde FIA GT1. La course de qualification avait vu la victoire de Zuber et Hennerici. Un déclassement de leur Corvette a permis à Matech de partir premier de la course de championnat. Le week-end s'est soldé surtout par un mano à mano entre Ford et Corvette. Les Maserati MC 12 ne sont pas si loin, par contre Aston Martin et Nissan sont à la peine.

**RUBRIQUE GT**



### WRC : RALLYE DE TURQUIE



En effectuant un sans-faute lors de la dernière journée de rallye, Sébastien Loeb et Daniel Elena remportent une troisième victoire consécutive à l'arrivée du Rallye de Turquie. Ce succès permet à l'équipage du Citroën Total World Rally Team d'accentuer son avance au Championnat du Monde des Rallyes 'Pilotes'. Petter Solberg a joué son rôle en privant Hirvonen de la seconde place. Le pilote Ford doit se contenter de finir 3e. Dani Sordo et Marc Marti ont été contraints à l'abandon lors de la dernière étape. Kimi Raikkonen termine à une probante 5e position. **RUBRIQUE RALLYES**

### ALMS : LONG BEACH

La seconde épreuve de l'ALMS s'est disputée ce week-end sur le circuit urbain de Long Beach. Simon Pagenaud et David Brabham ont remporté la course sur l'HPD non sans avoir dû attaquer jusqu'au dernier tour pour conquérir un succès face à l'Aston Martin de Primat et Fernandez. La Porsche RS Spyder de Pickett/Graff termine 3e. En GT, Porsche s'est battu avec Ferrari même si les BMW et Corvette ont pu jouer un rôle à un moment de la course. Au final, c'est Porsche qui a eu le dernier mot en s'imposant grâce à Long et Bergmeister. **RUBRIQUE ENDURANCE**



### INDYCAR : LONG BEACH



Dimanche 18 avril Ryan Hunter Reay a remporté la course de Long Beach, théâtre de la 4e épreuve du championnat 2010. Le pilote Andretti a devancé celui de Dreyer & Reinbold, Justin Wilson, ainsi que Will Power de chez Penske. La course était à l'avantage de Will Power mais au 17e tour il a rencontré un problème de boîte de vitesses et a dû laisser passer Hunter Reay et Wilson. Wilson a aussi connu des déboires en touchant Alex Lloyd. Perdant la seconde place, il a pu la récupérer en fin d'épreuve. **RUBRIQUE MONOPLACES**

### WORLD SERIES : MOTORLAND

Les World Series by Renault ont débuté les 17 et 18 avril sur le circuit espagnol de Motorland. En FR 3.5 Aleshin a ouvert le compteur de victoire le premier. Dans la course 2, Pentus s'est imposé devant Ricciardo et le français Berthon. La nouvelle monoplace FR 2.0 a fait ses débuts à Motorland. Un parfum venu de l'est a envahi le championnat avec la double victoire de Korjus. Le français Hugo Valente accède au podium (2e) dans la manche 2. Début également de la nouvelle F4 1.6. Les favoris étaient au rendez-vous avec une victoire pour le français Nato et une pour le belge Vandoorne. **RUBRIQUE WORLD SERIES**





## LE MANS SERIES : 8H DU CASTELLET



L'affiche était belle pour la première épreuve des Le Mans Series. Audi alignait sa nouvelle R15+, Oreca engageait une Peugeot 908 Hdi et de nombreux pilotes de renom sont venus préparer sur le circuit HTTT Paul

Ricard les prochaines 24h du Mans. La course au général a rapidement tourné à l'avantage d'Audi qui réussit une nouvelle fois à imposer dès sa première sortie un nouveau proto.

### La course : Audi domine

Audi n'a pas raté les débuts de son Audi R15+ avec à son volant McNish et Capello, qui se sont imposés au terme des 8 heures de course devant l'Aston Martin de Fernandez/Primat/Mucke et la Lola Rebellion de Belicchi/Smith associés au français Bouillon.

### LMP2 : Avantage Honda

En LMP2, en début de course, Kane est premier au volant de son proto HPD devant les français Pla et Lahaye. Puis Danny Watts prend le relai et assure à la HPD du Strakka Racing la victoire de la catégorie. Le français Moreau terminera second sur sa Oak Pescarolo.



### GT1 : Larbre qui cache la forêt ?

En GT1, même s'il n'y a pas de suspense, Larbre Compétition connaît un départ difficile avec une rentrée aux stands prématurée. Mais il n'y a pas de concurrence dans cette catégorie, donc pas de problème pour l'équipe française qui ramènera la Saleen S7 à l'arrivée.



### GT2 : Match Porsche contre Ferrari

En GT2, c'est la guerre et la lutte entre Ferrari et Porsche a bien eu lieu comme prévu. En début de course, Mélo devance une étonnante Aston Martin confiée à Bell. Mais la Porsche de Patrick Pilet n'est pas loin et va très vite prendre le commandement de la catégorie. Manque de chance, Patrick Pilet et Raymond Narac ont des problèmes mécaniques à mi-course avec un moyeu de roue avant cassé. La Porsche numéro 77 prend alors le relais, mais deux Ferrari

sont à l'affût dont celle de Jean Alesi du team AF Corse.

Malgré cet incident, Porsche réalise le doublé face à Ferrari. La victoire revient à Lieb et Lietz. Jean Alesi, associé à Fisichella et Vilander montera sur le podium en 3e position, pour le plus grand bonheur de ses fans.

## F3 EUROSERIES CASTELLET

Le plateau de la F3 Euroseries s'est considérablement réduit. Entre crise et concurrence de multiples championnats, la série qui a consacré de nombreux talents fait moins recette. Mais le début de la saison programmé au Castellet a révélé ceux qui joueront certainement le titre à la fin de l'année.

Qualifié seulement en 5e position, Edoardo Mortara a tout de même remporté la première course. Il s'est imposé devant Marco Wittmann et Alexander Sims. Le poleman Daniel Juncadella a raté le coche et ne finit que 4e.

Alexander Sims a répliqué dimanche à Edoardo Mortara en s'imposant dans la seconde manche. Malgré la grille inversée, Edoardo Mortara finit second. On retrouve également Wittmann sur le podium, comme samedi. Sur le podium, Sims, qui vise le titre, a retrouvé le sourire.

**RUBRIQUE MONOPLACES**



## PHOTOS F3 EUROSERIES CASTELLET :

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?/category/6198>

(Photos disponibles complètement semaine 17)



## LE MANS SERIES : 8H DU CASTELLET (suite)

### VANINA ICKX : 'RETROUVER LES SENSATIONS'



Avant de disputer les 1000km de Spa-Francorchamps et les 24H du Mans au volant de la Lola-Aston Martin du Team Signature-Plus, Vanina Ickx entamait sa saison 2010 par la 1ere manche des Le Mans Series au Paul Ricard HTTT. Avec ses 2 nouveaux coéquipiers, Mailloux et Ragues, elle a obtenu la 6e place du classement général, au terme d'une épreuve enrichissante et prometteuse pour la suite.

« Je n'ai pas fait de course depuis Le Mans l'année dernière. Un week-end de course est quand-même très différent d'un shake-down ou d'essais privés. La tension n'est pas la même ! L'effervescence de l'équipe, les mécaniciens qui s'agitent, le son des moteurs qui chauffent, les enjeux... Il y a ce petit quelque chose qui procure cette étincelle dans les yeux et dans le cœur. Vendredi, avant la 1ere séance libre, le mien bat fort : je suis impatiente. Les questions se bousculent dans ma tête et elles trouveront réponses seulement lorsque je serai montée dans la voiture. »

**INTERVIEW COMPLETE RUBRIQUE ENDURANCE**

### FORMULA LE MANS : ZOLLINGER VAINQUEUR



L'équipage de la Formula Le Mans n° 49 a parfaitement débuté sa saison en Le Mans Series en décrochant la victoire en catégorie Formula Le Mans. La première heure de course est menée au rythme d'un sprint par Toule-

monde, qui prend la tête et transmet finalement la voiture à Zollinger à la 3e place, derrière les deux voitures de Dams. David se débarrasse de tous ses concurrents et occupe la tête pendant son relais de près de 2h20, en ménageant une avance de plus d'un tour pour son autre coéquipier, Zampatti. Dans une catégorie très relevée, les 3 hommes vont cravacher pour s'imposer avec 17 secondes seulement d'avance.

**RUBRIQUE ENDURANCE**



© Stéphane Gauthier - Racingforever.com

### MANSELL EN ENDURANCE : UNE HISTOIRE DE FAMILLE

Champion du monde de F1 en 1992, Nigel Mansell fait partie de ces pilotes qui laissent une trace dans l'histoire. Avec ses 191 grands prix, ses 31 victoires, 59 podiums et 32 poles positions, le palmarès de celui qu'on surnomme le lion est des plus élogieux.

Mais il y a une vie après la F1, et plutôt que de rester chez soi, Nigel a continué sa carrière aux Etats Unis avec brio puisqu'il y remporta le titre en championnat CART. Après quelques nouveaux éclats, on pensait Nigel définitivement retiré.

La fibre est toujours là, et il faut dire que le lion à deux lionceaux, et que bien entendu, eux aussi ont chaussé les gants et casques pour faire comme papa.

Co-patron de l'équipe pour laquelle il court (ndlr Bechdean Mansell Motorsport), il a l'idée de s'engager en Le Mans Series avec Leo et Greg, ses deux enfants.

C'était donc avec bonheur qu'on retrouvait au volant d'une LMP1 Gyneta Zytek, Nigel Mansell pour la première épreuve de la saison 2010 au Castellet.

**RECIT COMPLET  
RUBRIQUE ENDURANCE**



© Stéphane Gauthier - Racingforever.com



© Stéphane Gauthier - Racingforever.com



© Stéphane Gauthier - Racingforever.com



## PHOTOS LE MANS SERIES CASTELLET :

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?category/6202>

(Photos disponibles complètement semaine 17)



## **SUPER SERIE FFSA NOGARO : COUPE DE PAQUES 4/5 AVRIL**

### **GRANDE AFFLUENCE DANS LE GERS**

Bien promotionné par SRO de Bordeaux à Toulouse, les coupes de Pâques ont connu le succès (notamment le lundi) avec une affluence record de 39 705 spectateurs.

Entre les animations et les courses de GT d'un très beau calibre, le public a pu apprécier le spectacle, preuve s'il en est encore que les sports mécaniques intéressent les français. André Diviès a donné rendez-vous à Nogaro le 5 septembre pour fêter les 50 ans du circuit avec des anciennes Formule 1. A mettre dans vos agendas !!



### **SEAT : LA NOUVEAUTE 2010**

La Seat Supercopa Leon est la nouveauté 2010 des Super Série FFSA. Une nouvelle coupe de marque et l'engagement d'un constructeur, ça ne se refuse pas en ces temps difficiles pour le sport mécanique français. Si seulement 18 voitures sont sur la piste, il n'en reste pas moins que les prétendants à la victoire sont suffisamment nombreux pour animer les courses. A ce petit jeu, Julien Briché a inscrit son nom le premier en s'imposant dans la première manche. Jo Bo Scheier lui a répliqué le lendemain. **RUBRIQUE FRANCE**



### **CLIO CUP : PLUIE ET SOLEIL**

Dès les essais, le ton est donné : en Clio, les pilotes se bagarrent au millième. A Nogaro, pour l'ouverture de la saison, la météo est venue pimenter les débats. La qualification a débuté sur une piste humide, et s'est ensuite progressivement asséchée. Dès lors, il fallait être équilibriste et attentif pour signer un bon chrono. Métairie et Maurin signaient respectivement la pole course 1 et course 2. Les victoires sont revenues à Kévin Despinasse et à Jean Philippe Lamic après le déclassement d'Archambeaud.



## **NOGARO : LES VAINQUEURS**

### FFSA GT3

Manche 1 : Canal/Tonelli Corvette Z06  
Manche 2 : Derlot/Peyroles Corvette Z06

### MITJET :

Manche 1 : Servol  
Manche 2 : Sirgue  
Manche 3 : Servol  
Manche 4 : Sirgue

### RACE CAR :

Manche 1 : Romain Fourniller  
Manche 2 : Mike Parisy  
Manche 3 : Cosin/Laurin

### CLIO CUP :

Manche 1 : Kévin Despinasse  
Manche 2 : Jean Philippe Lamic

### SEAT :

Manche 1 : Julien Briché  
Manche 2 : Jo Bo Scheier

### CARRERA CUP :

Manche 1 : Ludovic Badey  
Manche 2 : Kévin Estre

### MASTER FORMULE RENAULT :

Manche 1 : Daniel Harout  
Manche 2 : Ghislain Boetti



## **PHOTOS SUPER SERIE FFSA NOGARO :**

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?/category/6115>



## SUPER SERIE FFSA NOGARO : COUPE DE PAQUES SUITE

### RACECAR : CAROLE MONTILLET AU VOLANT

Comme Luc Alphand avant elle, Carole Montillet a pris un virage sportif dans sa carrière. Agée aujourd'hui de 37 ans, l'ancienne médaillée d'or olympique 2002 s'est mise au rallye raid avant de se voir confier à Nogaro, pour les coupes de Pâques, une Racecar.



Cette grosse voiture qui emprunte tous les standards à l'Amérique est un châssis tubulaire propulsé par un gros moteur V8. On est bien loin des pistes de ski ou de rallyes, bien que le bolide aime à glisser à la moindre accélération brusque. Si Carole est en apprentissage, Romain Fourniller, Mike Parisy, Eric Héлары et le duo Cosin/Laurin ont quant à eux récolté les premiers lauriers.

**RUBRIQUE FRANCE**



© Stéphane Gauthier - Racingforever.com

### GT3 : NOUVELLE DONNE

Le championnat de France FFSA GT offre cette année un nouveau visage. Avec une trentaine de voitures de marques prestigieuses engagées, des pilotes de pointe, et des équipes extrêmement motivées, le premier affrontement des Coupes de Pâques à Nogaro a offert du beau et grand spectacle.

Même si les Corvette Z06 ont tiré avantage des conditions météo, le team Graff Racing a réalisé un sans faute remportant avec ces 2 équipages, Tonelli/Canal et Derlot/Peyroles les 2 manches.

**Jean-Philippe GRAND – Team Manager – GRAFF RACING**

« Nous entamons la 26ème saison du team... Nous sommes arrivés dans ce championnat avec beaucoup d'humilité et se positionner à ce niveau est une grosse surprise. Au sein du team, le côté humain est très important et l'équipe s'est remise en question. Julien Canal est chez nous depuis 8 ans. Nous connaissons Renaud Derlot depuis encore plus longtemps. Notre choix s'est porté sur la Corvette pas forcément à cause du prix de la voiture, mais en raison d'un niveau de maintenance moins complexe et moins onéreux. De plus, son pilotage est plus « simple » pour les gentlemen. »

**RUBRIQUE FRANCE**

### CARRERA CUP : LA GUERRE DES CHEFS

Réduits en nombre mais pas en qualité, la catégorie A a montré à Nogaro pour la première course de la saison que les favoris étaient bien au rendez-vous. Mais si Estre et Makowiecki voulaient la victoire, c'est Badey qui a tiré son épingle du jeu au terme d'une première manche haletante.



Furieux d'avoir raté la victoire la veille, Estre s'est rattrapé lors de la 2e course. Attendant son heure derrière Makowiecki, il a ensuite résisté à Ludovic Badey. Ce dernier y a cru jusqu'au bout, mais en terminant second et avec sa victoire de la veille, il repart du Gers en leader du championnat.

**RUBRIQUE FRANCE**

### FORMULE RENAULT ET MITJET

Après l'annulation de la Formule Renault WEC puis l'échec d'un championnat de France pourtant attractif, l'abnégation des organisateurs a tout de même proposer des courses de monoplaces a fini par payer. Il y a eu bel et bien deux courses à Nogaro : Harout gagne à domicile la première manche devant Policand et Boetti. Ce dernier s'imposera le lendemain. La Mitjet a fait le plein d'engagés avec plus de 40 engagés sur la piste, et une Skoda Cup, course à l'intérieur de la course.



**RUBRIQUE FRANCE**





### **RAC 41 - City Bike : 24 HEURES DU MANS MOTOS, UN PODIUM HISTORIQUE**

Le team composé uniquement de bénévoles a confirmé tout son potentiel pour l'épreuve phare de la saison d'endurance mondiale : les 24 h du Mans Moto. Autant en qualifications, où ils accèdent à la superpole, qu'en course, le RAC41 a maîtrisé son sujet sans partir à la faute et en emmenant sa Suzuki GSR sur la 3e marche du podium. Après la 7e place obtenu l'an passé ici même, ainsi que la 4e position au Bol d'or 2009, le team d'Arnaud Larose prouve qu'il a sa place parmi les grands.

8ème à l'issue des essais qualificatifs, l'équipage est très homogène (Greg JUNOD: 1'39"7, Gregg BLACK: 1'40"0 et Olivier DEPOORTER: 1'39"9).

Pour la SuperPole, chaque team choisit un pilote et un train de pneus. Greg JUNOD est nommé pour ce périlleux exercice. Il réalise un travail remarquable puisqu'il signe 1'39"611 en Q3 puis 1'39"619 en Q2 et enfin 1'39"666 en Q1. Ceci classera l'équipage 7ème sur la grille de départ.

Greg JUNOD prend le départ de la course et, comme à son habitude, est assez opportuniste dans cet exercice. Au premier passage, il est 3ème derrière les officiels: SUZUKI #2 et la KAWASAKI #11. Au gré des ravitaillements, la SUZUKI #41 oscille entre la 10ème et la 6ème place. La moto fonctionne à merveille, et un petit break est fait sur les concurrents directs. A noter juste une petite chute sans conséquences sur le moment de Gregg au raccordement. Les relais s'enchainent et la moto se stabilise au alentours de la 6ème place du classement.

La nuit tombant, le team a un problème de phare. La moto rentre au stand et la panne est identifiée ; la choc de la chute au raccordement a fait sortir de leur support les relais du faisceau d'éclairage. Gregg reprend le guidon, mais 2 tours ont été perdu. Durant la nuit, ils remontent peu à peu, et Olivier réalisera 3 solides relais. Ils rencontrent un problème avec le shifter qui occasionne des coupures moteurs dangereuses, de plus en plus répétitives. Vers 04h30 ils profitent de cette panne pour effectuer un gros ravitaillement (huile+plaquettes+inspection complète)

6ème dimanche matin, le team RAC41-City Bike décide d'adopter une stratégie plus agressive pour tenter de revenir en 4ème position. Gregg réalise alors un très bon relais en se calant exactement dans les chronos demandés, et réduit l'écart. La HONDA #55, alors solidement installé en 3ème position, percute un concurrent et rétrograde dans le classement. La #18 rencontre aussi des problèmes de transmission et s'arrête à son stand. 4ème en bagarre avec la KAWASAKI #8, très expérimentée, qui va connaître également une défaillance technique vers 11h30. Le team est alors 3e et va emmener la moto à l'arrivée dans cette position : un véritable exploit !

[WWW.RAC41.COM](http://WWW.RAC41.COM)





## CHARDONNET/DELAHAYE : RALLYE GRASSE FLEURS & PARFUMS



Les jeunes loups Sébastien Chardonnet et Thibault De La Haye réalisent le parcours parfait au sein de leur classe en faisant main basse sur tous les temps scratch du rallye Grasse Fleurs & Parfums disputé dans le cadre du Citroën Trophy !

Ils n'ont en effet laissé que des miettes à leurs adversaires directs, se permettant même le luxe de devancer plusieurs Clio R3, et terminant au beau milieu de ces voitures, pourtant plus puissantes, venues en nombre disputer une manche de leur championnat de France ! [www.sebastienchardonnet.com/](http://www.sebastienchardonnet.com/)

## MC RACING : LEGEND CAR, VAL DE VIENNE

Première épreuve de la saison en demi-teinte pour le MC Racing. Le potentiel est là, c'est manifeste. Robert Mignerey, qui avait arrêté prématurément sa saison en 2009, ne voulant plus cumuler le rôle de "boss" et sa passion de pilote, est revenu au premier plan, prouvant ainsi qu'il n'a rien perdu de sa niaque. Les "jeunes recrues" confirment leur talent, mais cette bonne vieille poisse qui parfois accompagne les meilleurs était là : le chat noir veillait mais la bonne humeur caractéristique du team est restée !

Consulter le site pour de plus amples détails : [www.mc-racing.org/](http://www.mc-racing.org/)



## KARTING : LESOUDIER ET FRAISSE

Jérémy Lesoudier roule en catégorie Cadet. Ces 3 dernières courses ont été difficiles, car de récurrents problèmes moteurs sont venus perturber sa progression. Ainsi, on passera rapidement sur la manche de STAMAND pour saluer tout de même deux belles remontées : A Soucy, il part 18e et finit 9e. A Angerville, il part dernier (déclassé) pour finir 10e.

De son côté, Vincent Fraisse ne fut pas mieux loti en WSK. A Lonato, alors qu'il est régulièrement dans les trois premiers, il est victime d'une chaîne cassée puis d'une bougie défaillante. La malchance le poursuit ensuite en Espagne pour l'épreuve de Zuera. En finale il prend la 4e place au départ avant que son moteur s'essouffle, et Vincent finira la course à la 20e place. [www.vincent-fraisse.com](http://www.vincent-fraisse.com)



## ARTA ENGINEERING : DIRECTION LA M.E.C

Moisson de poles positions et de records du tour sur le tracé de Dijon-Prenois, première épreuve du championnat de Formule Renault MEC, disputée les 3 et 4 avril derniers. Le Championnat WEC annulé, l'équipe ARTA a décidé de partir en championnat Middle European Championship cette année.

Ce championnat, qui a vu la victoire finale de Nico MULLER en 2009 (maintenant pilote de GP3), se place comme être un véritable championnat Européen, avec des courses dans plus de 5 pays différents.

Le premier meeting de la saison avait donc lieu à Dijon-Prenois, un tracé ultra rapide sur lequel l'équipe ARTA allait mener son premier combat face à la concurrence.

A ce propos, l'équipe Jenzer Motorsport, qu'on ne présente plus, pouvait elle aussi compter sur trois pilotes expérimentés. Le challenge allait donc être dur à relever.

Arnaud TANGUY pouvait cependant compter sur l'expérience de Bastien BORGET, et la fougue de 2 jeunes rookies: Julien DESCHAMPS et Yann ZIMMER, recrue de dernière minute. Plus de détail sur le site du team ou en rubrique monoplace sur Racing Forever.

<http://arta-engineering.com/accueil.htm>



**MC RACING** PILOTES  
MIGNEREY CLASSIC RACING  
**VENTE - LOCATION**  
PREPARATION - ASSISTANCE - MAINTENANCE  
06 11 74 34 28 - [WWW.MC-RACING.ORG](http://WWW.MC-RACING.ORG)



### **KARTING : THOMAS DROUET , L'ASCENSION D'UN FUTUR CHAMPION**

Thomas Drouet est un jeune homme comblé. Lors des coupes de Pâques, il a pu rencontrer les autres pilotes Racing Forever (Mike Parisy, Sébastien Baron, Thibault Bossy), mais aussi son parrain, Jérôme Policand, patron du team Sofrev, et Gérard Tonelli, dont il porte le papillon « Julie Fondation pour l'enfance » sur sa combinaison.

Il a pu raconter ses exploits en Karting lors du challenge Sud, où il est monté pour la première fois sur le podium, à la 3e place sur le circuit d'Alès.

Ultra motivé et bien entouré par son team, Denoy Racing Services, Thomas s'est rendu à Carcassonne pour la 3e manche du challenge sud. Cette courte piste (900m) est très piègeuse, et il faut des heures et des heures pour la comprendre et la maîtriser. De plus, la concurrence audoise, rompue à la pratique de ce « tourniquet » était féroce et en nombre. Et bien, du haut de ses 11 ans, Thomas est arrivé sur la seconde marche du podium franchissant une fois une de plus une importante étape. Désormais 1er du classement, Thomas voudrait également pouvoir participer à la Bridgestone Cup, mais pour cela il faut trouver un budget de 1000 euros. Si vous voulez l'aider prenez contact avec son papa via son site internet :

[www.thomas-drouet.com](http://www.thomas-drouet.com)



**ESPACE À LOUER**

FAITES VOTRE PUB SUR RACINGFOREVER  
POUR NOUS CONTACTER :  
[POSTMASTER@RACINGFOREVER.COM](mailto:POSTMASTER@RACINGFOREVER.COM)

**Karting-Sud**  
L'actualité du Karting dans  
le sud de la France

### **THIBAUT BOSSY : 2 PODIUMS EN CLIO CUP A NOGARO**

Thibault Bossy (Milan Compétition) participait à la première épreuve de la saison de Clio Cup, où il concoure pour remporter le championnat Junior. Le circuit de Nogaro était donc le lieu de la première bataille de l'année, les 4 et 5 avril. Si Thibault l'abordait avec impatience et confiance au vu des tests hivernaux, quelques erreurs de jeunesse l'ont sûrement privé de victoire. Toutefois il accède par deux fois au podium de sa catégorie.

" Course 1, on a beaucoup réfléchi sur les choix des pneumatiques avant de se placer sur la prégrille, car la piste était sèche même si de gros nuages noirs étaient menaçant. Je suis quand même parti en pneu slick, en me disant que les giboulées n'allaient pas durer longtemps. Hélas, la première averse est tombée pendant le tour de chauffe. Les pilotes qui ont décidé de partir en pluie étaient les plus vite dans les premiers tours de course. Comme je l'avais prévu, la piste s'est asséchée très vite et j'ai pu remonter jusqu'à la 8e position. Malheureusement pour nous, une deuxième averse est arrivée, et les pilotes en pneus pluie m'ont repassé. Je finis 13e mais tout de même 2e en junior."

" Je partais 17eme après un départ un peu raté qui me fait perdre une place au 1er virage. La voiture marchait super bien et j'ai pu remonter assez rapidement sur le top 10. La voiture était superbement bien réglée, et était constante du début à la fin. Je termine 7e et je remonte sur le podium en Junior. Au classement général, je suis 10e et second en classement Junior. Même si je suis un peu déçu des résultats en dessous de mes objectifs, je suis satisfait de voir mes performances dès lors que la piste fut sèche. Je compte bien me rattraper à Ledenon, où j'avais signé le meilleur temps des essais cet hiver."





### MIKE PARISY DOMPTE LA RACECAR

En complément de son programme européen en FIA GT3, Mike Parisy est engagé en France dans le championnat Racecar. Dès sa première course, le palois s'impose malgré quelques péripéties.



La météo laisse à désirer en ce début avril dans le Gers. L'après midi est humide, et Mike Parisy prend en main le début de la course Elite. Il est suivi comme son ombre par Lucas Lasserre, qui tente de le suivre. Eric Hélyary est en attente en 3e place. Histoire de pimenter la course, Mike Parisy est sanctionné d'un passage par les stands. Survolté, le palois n'a pas l'intention de laisser ses adversaires en découdre pour la victoire. Assez facilement, il comble son retard et redouble Hélyary. Il s'attaque ensuite à Lucas Lasserre dont il ne fait qu'une bouchée. Parisy est bel et bien le vainqueur dès sa première participation.

Lundi, le folklore de la Racecar est présent sur la grille de départ, histoire de faire monter l'ambiance avant la course longue où les pilotes Elite partagent leur voiture avec ceux engagés en Open. Parisy est de nouveau favori. Lasserre, Hélyary et Tinseau n'ont pas l'intention d'abdiquer.

Lasserre et Parisy ne se lâchent pas et les RaceCar semblent difficile à piloter. Le match entre palois tourne au vinaigre avec un accrochage entre les deux pilotes. Parisy va ensuite perdre beaucoup de temps dans une crevaison. Certes, pas de victoire cette fois, mais une première place au classement général Elite. Mike a bien l'intention de remporter le titre.

<http://mikeparisy.com/>

### DINO LUNARDI



Pour un pilote, ne pas courir est la pire des choses.

Dino Lunardi participe avec Marc Sourd au championnat de France GT3. A Nogaro, pour l'ouverture, Marc Sourd a connu un problème lors des essais et a eu un accident endommageant fortement l'Audi R8 qu'il pilote. Le week-end de course s'est arrêté là. Il faudra donc attendre Ledenon, les 24 et 25 avril, pour voir Dino en piste. Ca tombe bien, il sera à domicile.

Parrallement à cela, Dino Lunardi devrait participer au FIA GT3, et sera présent pour la première épreuve à Silverstone, début mai, sur une Corvette. Son nouveau site web devrait sortir à cette occasion.

[www.dinolunardi.net/](http://www.dinolunardi.net/)

### SPIDER THP : VICTOIRE POUR CASTELLI ET PODIUMS POUR RUEFLIN

C'est sur le célèbre circuit de Nevers MAGNY-COURS, dans la Nièvre, que s'est ouvert le week-end dernier le championnat de France THP Spider Cup 2010, dans le cadre des Rencontres Peugeot Sport. Dans le contexte de crise économique mondiale, la passion de la course automobile est toujours très forte et plus de 260 pilotes se sont disputés la victoire dans leur discipline respective.

Pas moins de 4 pilotes portent les couleurs de Racing Forever en Spider. RBA aligne cette saison Gael Castelli, Boris Bouvier et Fred Lajoux. Julien Rueflin est lui aussi un représentant de Racing Forever.

Les résultats ont été excellents à Magny-Cours, puisque Castelli signe la pole position de la première course et s'impose d'entrée de jeu. Dans cette même manche Rueflin termine 3e et Bouvier 4e.

Castelli va connaître moins de réussite dans la seconde, et terminera 4e, mais Rueflin remonte à nouveau sur le podium, de nouveau sur la troisième marche. Bouvier termine 5e. Lajoux réalise une 7e place comme meilleur résultat.

[SITE CASTELLI](#) [SITE RBA SPORT](#) [SITE RUEFLIN](#)



Newsletter # 49 - 22 AVRIL 2010

Textes, Conception : S.Gauthier et O.Jennequin

Photos : O.Jennequin/Racingforever.com - Yamaha - McLaren - Matech - Citroen racing - ALMS - IRL - Renault Sport - S.Gauthier / Racingforever.com - McRacing - KSP - ARTA - Karting Sud