

RENTRÉE ÉCLATANTE AVEC INTREPID

La compétition vient à peine de reprendre après la pause estivale que la marque italienne remporte déjà des succès sur la scène internationale. Intrepid a repris le chemin de la victoire en Espagne dans le nouveau Championnat du Monde M18 de la CIK-FIA avec le Britannique Adam Stirling, tandis que la jeune Hollandaise Beitske Visser réussissait de son côté une chevauchée victorieuse en Italie pour le lancement de la WSK Masters Series. D'autres pilotes aux couleurs Intrepid se sont d'ailleurs illustrés lors de ces mêmes épreuves: les Français Vincent Fraïsse à Alcaniz et Erwan Julé à Sienne. Les courses s'enchaînent et les karts importés en France par Action Karting maintiennent leur avantage face à la concurrence. Plus que jamais Intrepid fournit aux pilotes un outil de choix pour assouvir leur passion.



Au vu du palmarès de la marque de Salizzole, près de Vérone, on en oublie souvent que c'est l'une des plus récentes usines de kart au monde. Sous l'impulsion de son jeune patron, Mirko Sguerzoni, la petite fabrique d'accessoires de l'origine est devenue, en quelques années seulement, un des plus importants constructeurs mondiaux de karting. Outre un niveau de performances toujours croissant, les karts Intrepid bénéficient d'un look inimitable et d'une image valorisante. La marque s'est forgée une réputation avec des pilotes expérimentés tout en soutenant des jeunes pilotes jusque dans leur carrière automobile. Les pilotes de F1 Sébastien Buemi et Jaime Alguersuari ont fait leurs classes en karting avec Intrepid avant de poursuivre dans la filière Red Bull et le Français Brandon Maisano représente la relève de demain. Dans le même esprit, Action Karting s'investit énergiquement pour soutenir la pratique du kart notamment chez les jeunes.



Intrepid a tout de suite compris l'intérêt de participer activement à la réduction des coûts et s'est fortement impliquée dans le nouveau Championnat du Monde M18 (pour moins de 18 ans) mis en place cette année par la fédération internationale. Après des débuts prometteurs en Allemagne, la deuxième épreuve s'est déroulée le week-end dernier en Espagne sur le circuit d'Alcaniz. Le jeune Britannique Adam Stirling, âgé de 15 ans, a remporté la finale après avoir bataillé en permanence dans le groupe de tête. Le Français Vincent Fraïsse n'a pas été épargné par les contre-temps avec deux casses moteur et un accrochage au compteur. Auteur d'une 1ère position, d'une 2ème et d'une 3ème en manche, il n'aurait pas dénoté sur le podium, mais se console avec une remontée courageuse en finale de la 33ème à la 12ème place. Globalement, Intrepid a scoré d'une manière incroyable à Alcaniz: 6 châssis orange dans le top 10 au chrono et au classement intermédiaire, 7 victoires de manche sur 10 et 8 Intrepid parmi les 15 premiers de la finale: qui dit mieux ?

Pendant ce temps, sur la piste de Sienne, en Italie, s'ouvrait la WSK Masters Series avec un plateau conséquent. La jeune Beitske Visser, révélation de la saison 2010 en KZ2, y a décroché une victoire pleine de saveur après les ennuis rencontrés au chrono et en préfinale - 10" de pénalité au départ - . La satisfaction est à la mesure de l'effort fourni pour l'obtenir, mais elle reconnaît que son châssis l'a bien aidée en l'absence de son habituel moteur Tec-Sav ! Du côté français, Erwan Julé a enthousiasmé l'équipe LM Karting et plus particulièrement son team manager Ludovic Miretti par ses performances face aux 65 autres concurrents. 15ème en préfinale, le pilote Action Karting, rookie en KF3, est revenu en 5ème position pour la finale.

La fin de saison s'annonce passionnante pour tous les pilotes Intrepid avec les grands rendez-vous nationaux et internationaux à venir.

ACTION - INTREPID FRANCE

69720 Lyon - Saint Laurent de Mûre - Tél : +33 4 78 40 07 07

Site : www.intrepidfrance.fr - E-mail : intrepid@actionkarting.fr