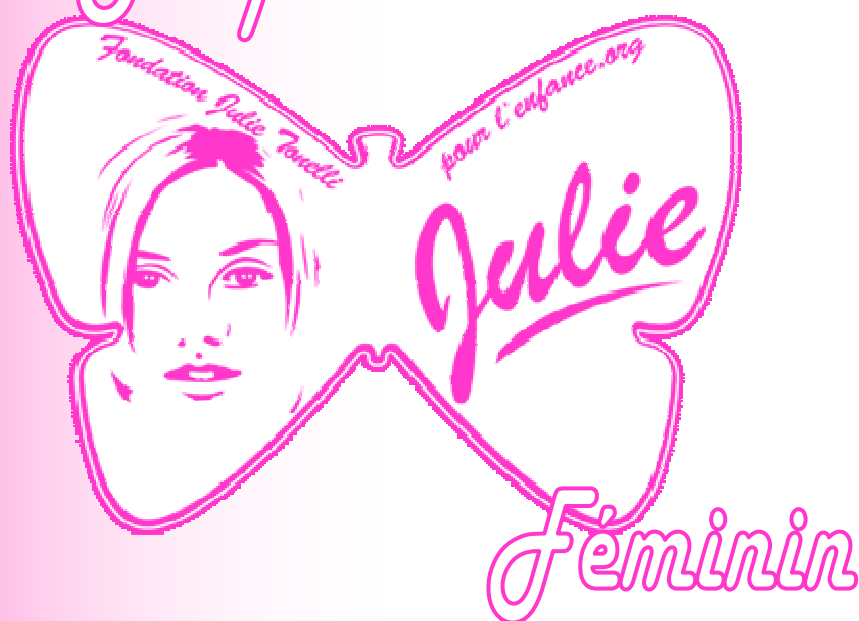


# Dossier d'inscription

24 avril 2011

1er Trophée



En marge du de l'organisation du 2<sup>ème</sup> trophée Mémorial Jérémy Chambon, nous convions les féminines débutantes à découvrir la course de karting. Vous pourrez enfin voir vraiment ce qui fait battre le cœur de vos conjoints, frères et amis. Nous tenons aussi, par ce trophée, à rendre hommage a une amie disparue en la personne de Julie Tonelli, et l'action mené conjointement par sa mère et son père, auprès des enfants, que Julie adorait...

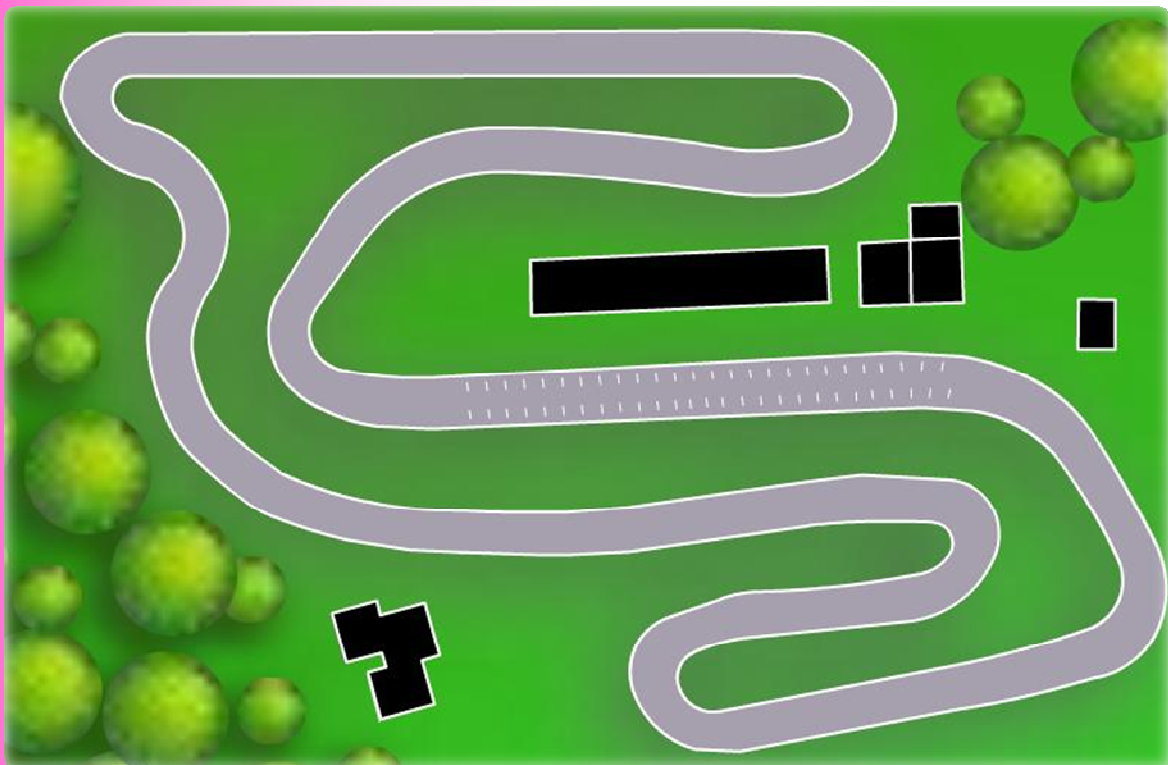
[www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com)



# La piste



La piste que nous utiliserons lors du 2<sup>ème</sup> trophée mémorial Jérémy Chambon est la piste dédiée aux entreprises. De l'avis de tous les participants de l'édition 2010, le tracé est parfaitement adapté à vos besoins. Il est entre technique et rapide, offre de bonnes conditions de dépassement... elle est très intéressante à rouler. Nous tenons au passage à saluer le bel esprit qui règne au sein d'Actua Karting, par l'intermédiaire de Florian et Stéphane, qui nous reçoivent et nous permettent que votre course se passe dans les meilleures conditions possibles. Merci à eux de leur professionnalisme.



# Les kartings



Les kartings que vous utiliserez cette est du matériel neuf. Les kartings sont des Sodikart GT4 qui constituent le nec plus ultra du matériel de location. Ils sont équipés de moteur Honda 390cm3 très performant et fiable. Vous l'aurez compris, Actua Karting a tout mis en œuvre pour la bonne tenu de notre désormais traditionnel rendez-vous annuel. Ce matériel neuf nous assurera une meilleur équité entre les pilotes et évitera les pannes mécaniques dues à un matériel vétuste.



## Définition

Le 1<sup>er</sup> Trophée Julie Tonelli Féminin est une course en sprint à titre privée et à but récréatif organisé en la mémoire de Julie Tonelli, ancienne pilote promo 1 et ICA. Ce rendez-vous se veut festif et une grande fête du sport. Le bon esprit est vivement désiré.

## Participant

Les participantes devront impérativement être vêtues d'une combinaison, d'un casque homologué et intégral, de gants et de chaussures de sport. L'usage de la minerve est obligatoire. Elles devront être apte physiquement à la pratique du karting en loisir. L'usage d'alcool et de produits stupéfiants de quelque nature que ce soit doit être banni. Elles participeront à l'épreuve de leur plein gré. Elles devront impérativement confirmer leur pré-engagement dès leur arrivée sur la piste.

## Les kartings

Les kartings seront fournis par Actua Organisation et seront des kartings Sodikart 270cm3 4 temps. L'occupation des kartings sera tirée au sort pour les chronos. Le parc total des kartings a été renouvelé fin 2010 ce qui garantit une égalité sur la qualité des ensembles pour la course.

## Réparations

Aucune réparation ou modification des réglages du karting ne seront tolérés par les organisateurs. Si une pilote venait à essayer de le faire, elle se verrait exclue sur le champ de la manifestation. Seul Actua aura le droit d'intervenir sur le matériel.

## Paie

À l'issue de la course, il sera remis au 3 meilleures de la journée des trophées. Ils seront remis en jeu chaque année. Entre deux courses, ils seront remis par les organisateurs à Actua karting qui sera le garant de ces trophées. Les noms des gagnantes, secondes et troisièmes seront gravés sur une plaque et apposés sur la coupe. Chaque pilote repartira néanmoins avec une médaille souvenir de cette course. Que la meilleure puisse avoir son nom gravé sur le trophée.

## Déroulement de l'épreuve

L'épreuve se déroulera de la manière suivante :

**Briefing** : Toutes les pilotes devront impérativement être présentes au briefing

**Essais chronométrés** : À la plus rapide

**Pré-finale** : Sert à déterminer l'ordre de départ des participantes pour la grande finale

**Finale** : Le classement final de cette course déterminera le classement final du trophée.

**Remise des prix** : Moment de convivialité qui viendra récompenser les meilleurs et offrir un cocktail de l'amitié

## Attribution des points

**Essais chronométrés** : sur 1 tour lancé et classement du plus rapide au plus lent.

**Classement de la pré-finale** : dans l'ordre d'arrivée

**Classement de la grande finale** : l'ordre d'arrivée de la pré-finale déterminera l'ordre de départ de la grande finale. Le classement de cette dernière sera établi sur une course sèche de 20 tours.

## Les drapeaux

Toutes les pilotes devront impérativement respecter les signalétiques par drapeaux :

**Drapeau Jaune** : Interdiction formelle de doubler.

**Drapeau rouge** : Arrêt immédiat de la course.

**Drapeau bleu** : Laisser dépasser le pilote qui prend un tour.

**Drapeau jaune et rouge** : Attention, piste glissante.

**Drapeau noir avec numéro** : arrêt immédiat et définitif du pilote désigné aux stands.

**Drapeau noir et blanc avec numéro** : Avertissement avant exclusion du pilote.

## Discipline de course

Toute pilote s'oblige à respecter le règlement sans aucune réserve, sous peine de pénalité. Elle devra se conformer au code sportif et obéir strictement aux drapeaux qui lui seront présentés. Tout manquement conduira indéniablement à une pénalisation du pilote. Tout comportement totalement hors du cadre ou antisportif conduira à l'exclusion pure et simple du pilote incriminé, sans aucune possibilité de remboursement des fonds.



# Le programme

## Arrivée et accueil des pilotes

Arrivée à 8H00 sur la piste, café convivial et briefing pour la course

## Essais libres

Essais Libre pour échauffement et prise en main du matériel

## Essais chronométrés

Essais chronométrés sur 1 tour lancé avec tirage au sort des kartings

## Pré-Finale

Course pour l'ordre de départ de la finale sur 15 tours

## Grande finale

Finale pour le gain du classement du trophée

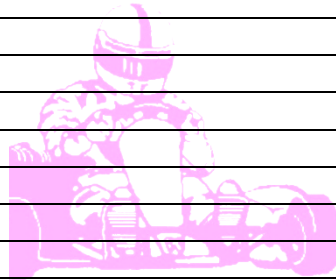
## Remise des prix

Remise des prix avec champagne, coupes, médailles et cocktail de l'amitié



# L'inscription

**Nom et Prénom :** \_\_\_\_\_  
**Adresse :** \_\_\_\_\_  
**Code postal :** \_\_\_\_\_  
**Ville :** \_\_\_\_\_  
**Téléphone :** \_\_\_\_\_  
**Portable :** \_\_\_\_\_  
**@mail :** \_\_\_\_\_  
**Région :** \_\_\_\_\_



**Forfait course** Trophée Jérémy Chambon avec la fourniture du matériel, la fourniture de l'équipement, la remise des prix et cocktail. **Soit un total de 70 €<sup>TTC</sup>**

**Option repas du midi** (buffet de crudités, paella maison et desserts)

\_\_\_\_\_ x adultes : 15€<sup>TTC</sup> (taux de tva a 19.6%)

\_\_\_\_\_ x enfants : 10€<sup>TTC</sup> (taux de tva a 19.6%) (moins de 14 ans)

Soit un total de \_\_\_\_\_ €<sup>TTC</sup>



Soit un total de \_\_\_\_\_ €<sup>TTC</sup> net à payer

**Signature**

Je joins a ce courrier un chèque d'acompte de 40€ pour acompte de la journée, et formaliser mon engagement a cette course

Précédé de lu et approuvé

L'acompte est à retourner directement à :

Personne à contacter pour formalités :

**Actua Karting**  
**A l'intention de Florian Guigues**  
**Chemin de la Fournéa**  
**69720 Saint-Laurent-de-Mûre**  
Tel : 04 37 25 90 08  
Fax : 04 72 48 94 04

**Jeff Reveyrand**  
06 13 07 83 00  
[jeffreveyrand@hotmail.fr](mailto:jeffreveyrand@hotmail.fr)  
Mail de l'organisation  
[tropheedelamitie@live.fr](mailto:tropheedelamitie@live.fr)

