JEREMY CHAMBON

2ème Trophée Mémorial

DIMANCHE 24 AVRIL 2011

COURAGE COMBATIVITE INTEGRITE DYNAMISME

Pour que tu reste éternel…

Jérémy Chambon

1er décembre 1984 - 1er février 2004

INTELLIGENCE SPORTIVITE FAIRPLAY VOLONTE

Pierre Chambon & Fils

Votre Agent Renault depuis 1978

Vente Neuf & Occasion

Z.I. La Péronnière - 42320 LA GRAND'CROIX - France

+33 (0)4 77 73 23 51

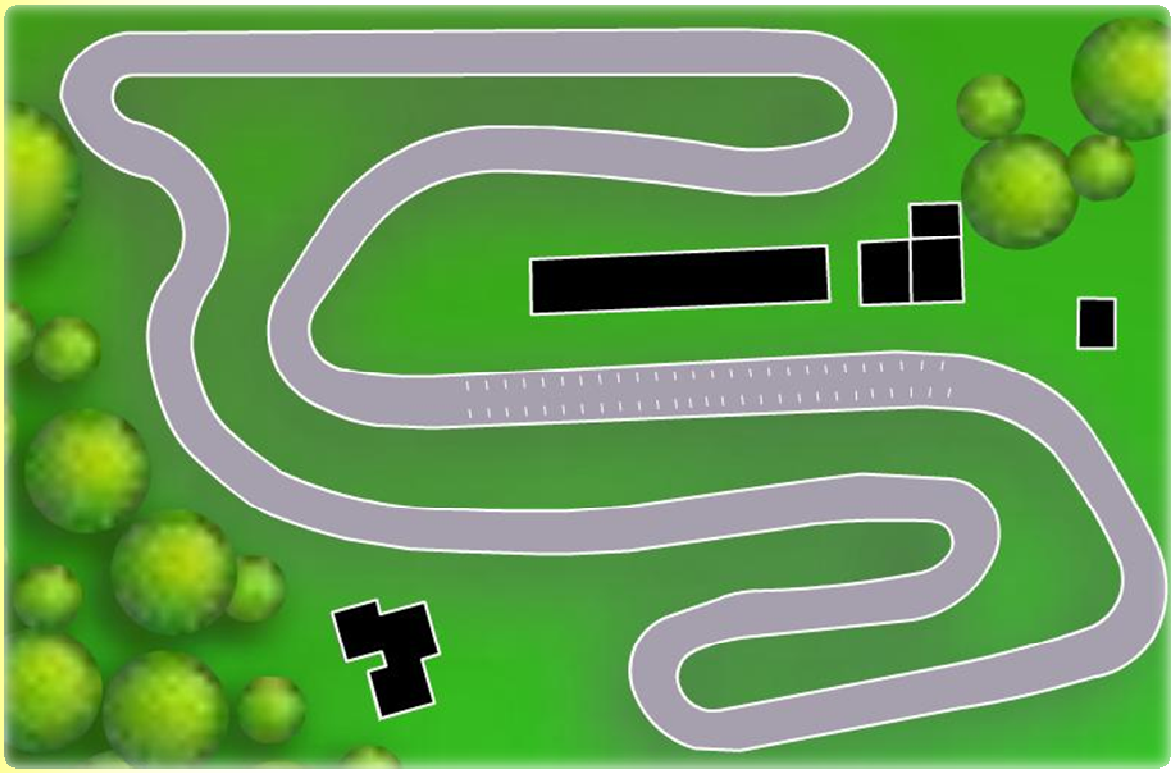
Le 30 mai 2010 à eu lieu le 1er trophée Jérémy Chambon. Ce rendez-vous des anciens pilotes des années 80 et 90 à été un succès total, avec un esprit sportif, des valeurs de fair-play et des courses magnifique. Jérémy a du vraiment apprécier le spectacle que nous ont offert la quarantaine de pilotes inscrit au départ. Ils en sont repartis avec des étoiles dans les yeux !!!

Ce trophée est logiquement remis en jeu pour l'année 2011, même circuit, même format mais plus de pilotes partants… voici le podium 2010. Cette édition 2011 s'annonce des plus relevée ! Serez-vous à la hauteur de ce rendez-vous ? A vous de nous le dire….

multiSERVICES
Laurent Doumas
Coupes - Trophées - Medailles
22 rue Victor Hugo
69250 Neuville sur Saone
Tel/Fax : 04 37 92 03 86

LA PISTE

La piste que nous utiliserons lors du 2ème trophée mémorial Jérémy Chambon est la piste dédiée aux entreprises. De l'avis de tous les participants de l'édition 2010, le tracé est parfaitement adapté à nos besoins. Il est entre technique et rapide, offre de bonnes conditions de dépassement… elle est très intéressante à rouler. **Nous tenons au passage à saluer le bel esprit qui règne au seing *d'Actua Karting*, par l'intermédiaire de *Florian* et *Stéphane*, qui nous reçoivent et nous permettent que notre course se passe dans les meilleures conditions possibles. Merci a eux de leur professionnalisme.**



LES KARTINGS

Le matériel que nous utiliserons cette année est du matériel neuf. Les kartings sont des Sodikart GT4 qui constituent le nec plus ultra du matériel de location. Ils sont équipés de moteur Honda 390cm3 très performant et fiable. Vous l'aurez compris, Actua Karting a tout mis en œuvre pour la bonne tenu de notre désormais traditionnel rendez-vous annuel. Ce matériel neuf nous assurera une meilleur équité entre les pilotes et évitera les pannes mécaniques dues a un matériel vétuste.

LE REGLEMENT

Définition de l'épreuve

Le 1er Trophée Jérémy Chambon est une course en sprint à titre privée et à but récréatif organisé en la mémoire de Jérémy Chambon, ancien pilote cadet, promo 1 & 2 et ICA de la ligue Auvergne. Ce rendez-vous se veut festif et une grande fête du sport. Le bon esprit est vivement désiré.

Participants

Les participants devront impérativement être vêtu d'une combinaison, d'un casque homologué et intégral, de gants et de chaussures de sport. L'usage de la minerve est recommandé mais non exigé. Ils devront être apte physiquement a la pratique du karting en loisir. L'usage d'alcool et de produits stupéfiant de quelque nature que ce soit doit être banni. Ils participeront à l'épreuve de leur plein gré. Ils devront impérativement confirmer leur pré-engagement dés leur arrivée sur la piste.

Les kartings

Les kartings seront fournis par Actua Organisation et seront des kartings Sodikart 390cm3 4 temps. L'occupation des kartings sera tirée au sort pour les chronos. Le parc total des kartings a été renouvelé fin 2010 ce qui garantie une égalité sur la qualité des ensembles pour la course.

Equité du poids

Dès l'arrivée des pilotes sur la piste, une pesée sera effectuée pour tout le monde. Une moyenne générale du poids des pilotes sera faite. Une pénalisation sera mise en place afin de placer tout le mode sur un pied d'égalité. Il sera infligé un bonus ou malus de 1 dixième de seconde pour 2 kilos excédentaires ou déficitaires. Cette pénalisation ou valorisation ne s'appliquera que pour les chronos.

Réparations mécaniques

Aucune réparation ou modification des réglages du karting ne seront tolérés par les organisateurs. Si un pilote venait à essayer de le faire, il se verra exclu sur le champ de la manifestation. Seul Actua aura le droit d'intervenir sur le matériel.

Déroulement de l'épreuve

L'épreuve se déroulera de la manière suivante :
Briefing : Tous les pilotes devront impérativement être présents au briefing
Essais chronométrés : Au plus rapide avec pénalisation ou bonification due a la pesée
Manches qualificatives : elles fonctionneront sur un système de poules, suivant le nombre final de participants. Elles contiendront environs 10 pilotes.
Finales : des manches qualificatives seront extrait les 20 meilleurs pilotes pour la pré-finale et la grande finale. Les autres pilotes participeront à la finale consolante qui les classera automatiquement au-delà de la 20ème place.
Essais chronométrés : Moment de convivialité qui viendra récompenser les meilleurs

Attribution des points

Essais chronométrés : sur 1 tour lancé et classement du plus rapide au plus lent.
Manches qualificatives : Les places déterminerons le nombre de points que le pilote gagnera (0 au premier, 2 au second, 3 au troisième…). Le classement qualificatif pour les phases finales sera effectué du plus faible nombre de points au plus grand. Les 20 premiers accéderont à la pré-finale et à la grande finale, les 20 suivants disputeront la course consolante.
Classement de la course consolante : sur une course sèche de 15 tours.
Classement de la grande finale : l'ordre d'arrivée de la pré-finale déterminera l'ordre de départ de la grande finale. Le classement de cette dernière sera établi sur une course sèche de 20 tours.

Les drapeaux

Tous les pilotes devront impérativement respecter les signalétiques par drapeaux :
Drapeau Jaune : Interdiction formelle de doubler.
Drapeau rouge : Arrêt immédiat de la course.
Drapeau bleu : Laisser dépasser le pilote qui prend un tour.
Drapeau jaune et rouge : Attention, piste glissante.
Drapeau noir avec numéro : arrêt immédiat et définitif du pilote désigné aux stands.
Drapeau noir et blanc avec numéro : Avertissement avant exclusion du pilote.

LE REGLEMENT

Discipline de course

Tout pilote s'oblige à respecter le règlement sans aucune réserve, sous peine de pénalité. Il devra se conformer au code sportif et obéir strictement aux drapeaux qui lui seront présentés. Tout manquement conduira indéniablement à une pénalisation du pilote. Tout comportement totalement hors du cadre ou antisportif conduira a l'exclusion pur et simple du pilote incriminé, sans aucune possibilité de remboursement des fonds.

Respect

Les participants au trophée s'engagent unanimement à respecter les règles élémentaires de sécurité, le matériel et les infrastructures mises à leur disposition pour la durée du trophée. Toute casse intentionnelle pourra conduire à la réparation des dégâts occasionnés

Remise des prix

A l'issue de la course, il sera remis au 3 meilleur de la journée des trophées. Ils seront remis en jeu chaque année. Entre deux courses, ils seront remis par les organisateurs à Pierre Chambon qui sera le garant de ces trophées. Les noms des gagnants, seconds et troisièmes seront gravés sur une plaque et apposés sur la coupe. Chaque pilote repartira néanmoins avec une médaille souvenir de cette course. Que le meilleur puisse avoir son nom gravé sur le trophée.

NEW 2011

Matériel neuf : **cette année, nous roulerons avec du matériel neuf, et de cylindrée 390cm^3. Plus de plaisir, plus d'égalité de performance… que demander de mieux ? Nous demanderons à tous d'être responsable et de ne simplement pas nuire intentionnellement à l'intégrité du matériel. Merci d'avance de vous montrer à la hauteur de l'événement et de la confiance que nous porte Actua organisation.**

Réfection de l'enrobé de la piste : **pour palier à la fatigue physique que certain ont durement ressenti lors de l'édition 2010, Actua a décidé de procéder a la réfection de l'enrobé. Piste neuve…**

Equité de poids : **à l'arrivée des pilotes, il sera procédé à une pesée générale des pilotes inscrits au trophée. Nous établirons un poids moyen. Toute pesée supérieure à la moyenne donnera lieu à une bonification, ainsi que toute pesée inférieure donnera lieu à une pénalisation. La pénalité sera établie à 1 dixième de seconde pour 2 kilos. Ainsi, nous espérons pouvoir rendre égale la vitesse pure des pilotes et pimenter les courses.**

Ralentissement de la fréquence de roulage : **suite a des plaintes venant des moins sportif d'entre nous (ou des plus fêtards, sans citer de nom) il a été décidé de faire les qualifications le matin et les finales l'après midi. Plus d'excuses dues au physique !!!**

Repas du midi : **Un repas convivial vous est proposé pour le midi avec tous les pilotes et accompagnateurs avec entrée, plat et dessert. Seules les boissons seront à fournir. Ce repas est organisé par l'association Mémorial Jérémy Chambon et les fonds récoltés serviront à ce que vive cette association.**

LE PROGRAMME

Arrivée et accueil des pilotes

Arrivée à 8H00 sur la piste, café convivial et briefing pour la course

Essais libres

Essais Libre pour échauffement et prise en main du matériel

Essais chronométrés

Essais chronométrés sur 1 tour lancé avec tirage au sort des kartings

Qualifications

Séries de qualifications par manche en poules de 10 pilotes sur 10 tours

Pré-Finale

Course pour les 20 premiers suite aux qualifications sur 15 tours

MEMORIAL JEREMY CHAMBON
NOUS PARTAGEONS TOUS LA MEME PASSION

Repas

Pause repas de l'association

Finales consolantes

Courses pour le classement des pilotes non qualifiés, au-delà de la 20ème place

Grande finale

Finale pour les 20 meilleurs pilotes, pour le gain du classement du trophée

Remise des prix

Remise des prix avec champagne, coupes, médailles et cocktail de l'amitié

www.BDesign.fr

L'INSCRIPTION

Nom et Prénom : _____
Adresse : _____
Code postal : _____
Ville : _____
Téléphone : _____
Portable : _____
@mail : _____
Région : _____

Forfait course Trophée Jérémy Chambon avec la fourniture du matériel, la fourniture de l'équipement, la remise des prix et cocktail, **le tout pour 100 €** TTC

Option repas du midi (buffet de crudités, paella maison et desserts)
_____x adultes : 15€TTC (taux de tva a 19.6%)
_____x enfants : 10€TTC (taux de tva a 19.6%) (moins de 14 ans)
Soit un total de _____ € TTC

MEMORIAL JEREMY CHAMBON
NOUS PARTAGEONS TOUS LA MEME PASSION

Soit un total de _ _ _ _ _ _€ TTC net à payer

Je joins a ce courrier un chèque d'acompte de 40€ pour acompte de la journée, et formaliser mon engagement a cette course. Je reconnais avoir pris pleine connaissance du règlement de la course et déclare l'accepter.

Signature

Précédé de lu et approuvé

L'acompte est à retourner directement à :

Actua Karting
A l'intention de Florian Guigues
Chemin de la Fournéa
69720 Saint-Laurent-de-Mûre
Tel : 04 37 25 90 08
Fax : 04 72 48 94 04

Personne à contacter pour formalités :

Jeff Reveyrand
06 13 07 83 00
jeffreveyrand@hotmail.fr

Mail de l'organisation

tropheedelamitie@live.fr

Votre inscription ne sera prise en compte qu'à la réception de votre cheque d'acompte par Actua. Le solde sera à régler, par le moyen de paiement de votre choix, au plus tard avant le début de la course. Pour de plus amples renseignements, nous vous laissons le soin de nous contacter au numéro ci-dessus.

Menu du repas de midi

Entrées

Assortiment de crudités

Plat

Paella royale

Desserts

Buffet de desserts maison

MEMORIAL JEREMY CHAMBON

NOUS PARTAGEONS TOUS LA MEME PASSION

Hôtels partenaires

Hôtel Première Classe Lyon Est
Parc d'activité "les marches du Rhône"
Boulevard de L'Europe
69720 Saint-Laurent-de-Mûre
Tél : 08 92 70 71 83
Fax : 04 72 48 96 24

Campanile Lyon Est Saint-Exupéry
Parc d'activité "les marches du Rhône"
Boulevard de L'Europe
69720 Saint-Laurent-de-Mûre
Tél : 04 78 40 40 11
Fax : 04 72 48 95 80

Chambre classique pour deux personnes, avec salle de bain indépendante.

Prix : 39 € la chambre
Petit déjeuner : 4, 80 € / personne

Chambre classique pour deux personnes, avec salle de bain indépendante.

Prix : 62€ la chambre
Petit déjeuner buffet : 9 € / personne

Plan d'accès