



206 COURSE
RELAIS

COMMUNIQUE DE PRESSE N°5

JUIN 2010

27 JUIN 2010



www.villages.tv



www.sun-invest-placement.fr



IRIS CONSEILS

Gestion de patrimoine
et défiscalisation
0618 990 036



www.kingtony.eu

MONDIAL
KARTING.COM



Fédération Française du Sport Automobile
FFSA



Les 25 et 26 juin s'est déroulée la troisième course des Rencontres Peugeot Sport sur le circuit d'Albi situé dans le Tarn.

Pierre-Cécil pilote la 206 16S n°609 aux côtés de Lemuel Dzbanuszek dans le cadre des courses relais sous les couleurs du Team GM Sport.

Vendredi :

Essais libres, vérifications administratives et techniques et essais qualificatifs.

Les essais libres permettent de régler une dernière fois la mécanique afin de mettre toutes les chances de son côté lors des qualifications.

Lors des essais qualificatifs de l'après-midi, Pierre-Cécil décide de ne pas toucher aux réglages et de jouer sur la pression des pneumatiques.

La moyenne des deux chronos situe la 206 en 20ème position sur 41 équipages soit 6 places de gagnées par rapport au Vigeant.

Samedi :

Contrairement aux courses passées, les horaires d'Albi sont différents puisque la course est découpée en deux manches : 2x1h30.

Le départ de la première manche est réalisé par Pierre-Cécil Irissou qui remonte à la 10ème position en 30 min puis laisse le volant à son coéquipier alors que les autres concurrents sont derrière la « Safety-Car » (stratégie de course définie par le chef de stand : Carlos).

La course est très palpitante avec une remontée percutante, malgré la chaleur extrême dans la voiture (environ 70°C).

À 12h30, drapeau rouge sur la ligne d'arrivée qui signifie l'arrêt de la course soit la fin de la première manche.

À 14h00, la 206 n°609 prends la procédure de départ pour la deuxième manche.

Reparti alors 13ème, Pierre-Cécil Irissou reprends un excellent départ afin de positionner la voiture dans le peloton de tête.

Après quelques tours, la voiture se retrouve en 10ème position et continue sa remontée, mais une panne moteur arrive, interrompt les espoirs, à une heure de la fin. C'est l'abandon.

Déception pour toute l'équipe, mais notons que le team et les autres concurrents ne peuvent que remarquer cette superbe progression, malgré les températures extrêmes !

Domage le Top 10 espéré était logiquement atteint.

Cette évolution a été obtenue par l'étroite collaboration entre les pilotes et les mécaniciens qui a permis de faire évoluer efficacement la voiture durant le week-end. Merci particulièrement à Eric et Guillaume. Vivement Spa (Belgique) ...



Prochain rendez-vous

Prochain rendez-vous :
Spa-Francorchamps
16 / 17 juillet 2010



Venez nous rejoindre sur ce célèbre circuit de FI afin de vivre une expérience unique !!

Retrouvez plus de photos et caméras embarquées sur le groupe Facebook : Pierre-Cécil Irissou Pilote Peugeot Sport 2010.

Contacts :

PC RACING TEAM

15, rue de l'Hôpital des Champs
86000 POITIERS

Pierre-Cécil : pxxerre-c@live.fr

Norbert Irissou :

06.18.99.00.36
irissou.norbert@free.fr

Manager :

Arnaud Sepval 06.63.56.59.47
arnaud.sepval@orange.fr