



David Zollinger

Bis repetita !

Le troisième meeting de l'endurance prototype VdeV a eu lieu fin mai sur le tout nouveau circuit Espagnol de Motorland Aragon. C'est au volant de leur fidèle Norma M20F du Picard Racing, grandement revigorée par PALMYR depuis le Mugello (montage d'un moteur neuf) qu'ils ont doublé la mise, en décrochant un deuxième succès d'affilée. De quoi remercier et motiver l'équipe et les partenaires pour la suite de la saison.

Même si notre tandem a remporté la course de Mugello, nous les avons quittés avec un proto manquant cruellement de performance. Avec l'appui de nos partenaires, il a été décidé de monter un nouveau moteur dans la Norma. Bien leur en a pris, puisque David se positionne d'entrée en haut du classement des essais libres.

Pour la qualification, il renouvèle sa performance sur le premier train de pneu. Il doit malheureusement se laisser glisser en cinquième position, ne pouvant améliorer avec son deuxième train de pneu. (Problème de qualité de fabrication du pneumatique)

« Cette 5e position en qualif, n'est pas vraiment celle espérée. Mais il existe en ce moment quelques problèmes de pneumatiques. Dommage car après avoir tenu la pole pendant 40min, je comptais vraiment la conserver. Tout est encore jouable, les 6h de course demain vont être éprouvantes pour les machines et les pilotes... avec Philippe, nous sommes confiants. »

Le rendez-vous est donné pour le départ à dimanche 10h, sous un soleil de plomb.

David comme à son habitude prend un départ solide et remonte un à un ses adversaires, jusqu'à se retrouver dans l'aileron de son mentor chez PALMYR, Gregory Fargier. Nos deux 'palmytos' roulent de concert en se chipant le meilleur tour en course à chaque passage. (Finalement décroché par David)

C'est lors du premier ravitaillement que notre pilote du Pays de Montbéliard va prendre le leadership, pour ne plus le quitter. Philippe le relaie pendant 2h, en tournant à un train sénatorial et sans commettre de fautes comme, en champion qu'il est, il sait bien le faire. Reste ensuite à David de terminer le travail de toute l'équipe en déroulant sur les deux dernières heures sous une chaleur accablante, pour signer leur deuxième victoire d'affilée.



« Ces 6h ce sont parfaitement déroulées, Palmyr nous a, comme à son habitude, préparé une Norma au top, de nouveau dans le coup en perfo. comme en atteste le meilleur tour en course, et toujours aussi fiable. J'ai vraiment attaqué fort dans mon premier relais, et quel plaisir que d'avoir roulé avec mon ami Fargier. Ensuite une fois en tête, j'ai commencé à moins tirer sur la mécanique, la chaleur était telle que j'ai demandé à Philippe d'en faire autant. Il a été parfait, m'a rendu la voiture en super état, ne restait plus qu'à éviter les erreurs et rallier l'arrivée... Encore merci à toute l'équipe PALMYR, Philippe le personnel de Norma Auto Concept pour leur implication et la qualité de leur travail. Nous voilà bien installés en tête du championnat... »



Un week-end super positif, avec une nouvelle victoire, la performance enfin retrouvée, et un leadership conforté. De bon augure pour la suite, le prochain meeting se déroulera à Lédénon. Mention spéciale aux trois autres équipages PALMYR, Faggionato/Menahem encore une fois sur podium, Beck/Le Corre/Yvon 7e et Fargier/Van Sande qui se font percuter alors qu'ils tenaient solidement la 2e place... Revanche à la maison ???

En attendant la semaine prochaine direction les 24h du Mans... www.david-zollinger.com

