



David Zollinger

Mondolot/Zollinger engrangent sur leur terre !



Le cap de la mi-saison du Challenge Endurance Moderne Prototype 2 litres est franchi en ce début juillet sur les bases gardoises de l'Equipe PALMYR.

Philippe Mondolot, David et toute leur équipe font honneur à leur statut de champion en titre et de leader du championnat.

Comme depuis le début de saison, c'est aux avants postes qu'ils ont brillé, en décrochant une superbe pole position. Ils terminent second à une poignée de secondes des vainqueurs, d'une course qu'ils dominaient et qui leur était promise avant une malencontreuse crevaillon. L'objectif est néanmoins atteint puisqu'ils terminent au volant de la Norma M20F du Picard Racing devant tous leurs adversaires du championnat. De quoi accentuer davantage leur avance et profiter des vacances l'esprit tranquille...

Ce week-end a eu lieu le quatrième meeting VdeV de la saison, sur le circuit de Lédénon. C'est l'étape à domicile pour le team PALMYR. C'est également "le bureau" de David, le circuit où il distille ses conseils à de nombreux pilotes... du VdeV en l'occurrence.

Lors des deux séances d'essais libres, il est crédité des deux meilleures performances, mais son ami Gregory Fargier le suit de très très près... (4 centièmes de seconde)

La qualif nous offre un spectacle de toute beauté, avec un duel 100% PALMYR, entre David et Greg. Ce dernier dégage d'entrée, mais il se fait souffler la pole par le maître des lieux, pour un écart infime...

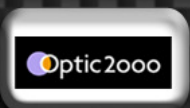


« Après le meilleur tour en course d'Aragon, cette pole position montre qu'on est sur la bonne voie. De plus même si beaucoup pensaient que ce serait une formalité pour moi, je peux vous assurer que j'ai tout donné pour aller chercher Greg. Enfin nous avons notre première ligne PALMYR, et qui plus est devant notre atelier, l'école de pilotage... Partager cette première ligne avec Greg représente vraiment beaucoup pour moi, vu l'estime que je lui porte et ce qu'il a fait pour m'aider à mes début chez PALMYR. En revanche la température caniculaire, me donne un peu de soucis pour la course de demain... »



Le rendez-vous est donné pour le départ à dimanche 14h30, au plus chaud de la journée.

www.david-zollinger.com





David Zollinger



Une fois de plus David prend un parfait envol, sur cette piste si familière. Très vite il s'envole littéralement en tête du peloton. En effet, pour croiser les stratégies, Greg va faire la fin de la course. Au bout de 45 minutes, un safety car va réduire à peau de chagrin l'avance de notre pilote/instructeur. Qu'importe à la relance, il remet le couvert avec autant d'entrain. Mais il est malheureusement victime d'une crevaison, qui va chambouler la stratégie et lui faire perdre un temps précieux au stand. Philippe Mondolot, saute en catastrophe dans son baquet. Il reprend ses esprits instantanément. Il effectue un solide relais comme on lui connaît, il grappille quelques places mais ne peut contenir un Fabien Rosier déchainé par sa première victoire qui lui tend les bras. 'Philou' passe sous le damier en seconde position à quelques secondes du vainqueur.

« C'est la 2e position qui vient finalement récompenser les efforts de toute l'équipe. Ce n'est certes pas vraiment la place qu'on convoitait, mais aujourd'hui, entre les safety castrateurs, et cette crevaison, pas vraiment au bon moment, notre course s'est légèrement compliquée. Maintenant avec ce 4e podium consécutif, et tous nos adversaires au championnat classés derrière nous, c'est tout bénéfique. Un championnat se gagne aussi et souvent grâce au 2nd et 3e places. Avec Philippe nous voudrions tirer un grand coup de chapeau à toute l'Equipe Palmyr qui a placé ses 4 Norma M20F dans les 9 premiers, fait roulé à Lédénon 3 formule Renault, plus 2 Caterham (en simultané sur le circuit de Bresse) où tous les pilotes on trusté les victoires et podiums... Une sacrée performance !!!



C'est maintenant, la pose estivale bien méritée, l'occasion de recharger les batteries et de faire un maximum de sport...

En attendant nous vous faisons aussi l'écho de la participation de David au meeting de Pau Arnos en Caterham Sigma, ou il y décroche poles positions et victoire le week-end après les 24h du Mans.



Le week-end suivant, c'est au Vigeant que David a repris du service pour cette fois venir se frotter aux cadors de la Race car avec son ami Claude Boueix. Il a plutôt bien réussi son entrée dans la catégorie en décrochant une 6e et 4e place. Il a réalisé des chronos tout proches des meilleurs (Parisy, Hély, Lasserre, Tinseau...).

Et son équipier Claude, a vraiment bien progressé tout au long du week-end pour jouer le podium (4e) jusque dans le dernier tour.

www.david-zollinger.com

