



Brands Hatch Grand Prix : 5^{ème} meeting de la saison

Sur le très célèbre circuit de Brands Hatch GP se sont déroulés les rounds 12 et 13 du championnat de formule Palmer Audi. Le circuit étant ouvert au compte goutte pour les compétitions, la F3 Britannique a été aussi présente ce même week end.

Le circuit comporte une partie très rapide, où il est très difficile de prendre des repères mais où les sensations sont superbes. Le samedi, pour les essais libres et qualificatifs, Vincent BELTOISE avait essayé des réglages aérodynamiques différents pour ce circuit. Réglages qui n'étaient pas bons, puisque le jeune Français se voyait relégué au onzième rang pour le premier départ, et au neuvième pour le second.

Après un départ moyen, Vincent BELTOISE entamait une belle remontée dans la première course. Tous les pilotes disposent de 8 séquences de six secondes qui profitent au moteur 50 chevaux supplémentaires, de quoi faciliter les dépassements. À la mise en course, le jeune Alésien avait rejoint le peloton de tête, tout en économisant au maximum ses « Boostes ». À cinq tours du drapeau à damier, il était impossible de déterminer l'ordre d'arrivée entre le 3^{ème} et le 7^{ème}. Après une belle bagarre avec Maxime JOUSSE et Nigel MOORE, respectivement leader et second du classement provisoire, Vincent BELTOISE terminait à la cinquième place, enfin satisfait de ses réglages.

Le départ de la seconde course se déroulait très mal, et Vincent se retrouvait 15^{ème} au premier virage. Dans les premiers tours, alors qu'il tentait de remonter au classement, Vincent bien faillit rester sur le carreau après un accrochage avec un autre concurrent. Le peloton de tête échappé, Vincent BELTOISE termine à la 10^{ème} place. « Le fait d'avoir roulé la majorité de la course seul, m'a permis de faire des tours propres, et de réaliser le 3^{ème} meilleur temps de la course, à moins de 1/10^{ème}. » C'est la seule consolation pour cette course.

« Je marque très peu de points lors de cette course, alors que mes concurrents directs au championnat ont eu de très bons résultats. Maintenant je vais attaquer la dernière ligne droite de la saison, et je dois absolument conclure par de meilleurs résultats. »

Désormais 7^{ème} du Championnat, le pilote du Pôle mécanique d'Alès disputera les deux derniers week end de course, lors des week end du 9 et 16 Octobre sur les circuits de Croft, dans le Nord, et à Silverstone ; encore deux circuits inconnus.

www.formulapalmeraudi.com