

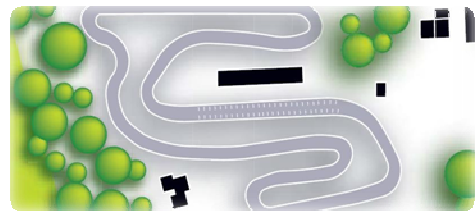


## COMMUNIQUE 1

Suite aux divers retours que nous avons pu avoir de l'édition 2010 du Trophée Jérémy Chambon, nous tenons à amener quelques précisions sur des points qui ont été soulevés par un grand nombre de participants. En collaboration avec Actua, nous travaillons dur afin de trouver toutes les solutions qui s'imposent afin de garantir une équité parfaite entre tous les futurs participants de l'édition 2011 et améliorer le confort de course.



En premier lieu, le point qui a été le plus critique a été la différence de performances entre les karts. Je pense notamment à Jesse Bouhet et Mathieu Perrin qui ont été très vite au début de la journée et qui ont perdu toutes chances de défendre convenablement leur chance par la suite. Actua, par l'intermédiaire de Florian Guigues (dont l'implication dans ce trophée est réelle et complète) nous a mis au courant de **la commande ferme de 30 châssis neufs** qui viendront remplacer le matériel qui nous a été mis à disposition. Nous pensons donc légitimement que de rouler avec des ensembles neufs (en Sodikart) doit logiquement réduire à néant les différences de performances que nous avons pu observées, probablement dues à un état de vétusté avancé du matériel. Dans ces conditions, nous sommes convaincus que l'égalité des pilotes sera totale. Ensuite, certains nous ont ramené leur petit état de forme durant la semaine suivante dû à la déformation de la piste à certain endroit, notamment dans le pif-paf du bout. Actua, conscient de ce problème, met en œuvre le **re-goudronnage total de la piste** durant la trêve hivernale 2010-2011, ce qui va gommer les bosselages et déformations de la piste comme nous la connaissions. Un gros investissement de la part d'Actua est nécessaire à ces travaux.



Cette rénovation et le changement viennent à points nommés pour nous assurer que tous les paramètres techniques et environnementaux seront réunis du côté de l'organisateur afin de rendre cette journée encore plus réussie que celle de 2010.

Nous tenons d'ailleurs à les remercier de leur professionnalisme et de leur aide dans l'organisation de cet ambitieux projet. **Nous tenons, par la présente, à les assurer de notre fidélité.** Rare sont les entreprises à savoir se remettre en question, vos critiques ont été entendues et prise en compte, remercions les de leur intégrité.



A notre niveau, et à la vue des diverse retombées reçues, nous avons aussi décidé d'inclure quelques changements notables au niveau du règlement de la course. Nous allons inclure, pour 2011, **un système de bonus/malus au niveau du poids des pilotes**. Conscient que nous ne pouvons pas lester les pilotes, nous avons dû essayer de faire preuve d'inventivité. Dès la confirmation des pilotes, nous mettrons en service un pèse-personne afin de peser tous les pilotes du plateau. Nous établirons le poids moyen en additionnant toutes les pesées. De là, nous infligerons une pénalisation aux plus légers et une bonification aux plus lourds. Ce système nous paraît le plus adapté pour rétablir une égalité parfaite entre tous les protagonistes. **La pénalisation ou la gratification ne sera appliquée que sur les résultats des essais chronos**, et permettra aux "gros" de pouvoir défendre leurs chances en courses.

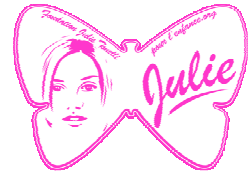
En ce qui concerne la course en elle-même, la mise en œuvre de toutes ces solutions nous paraissait vraiment indispensable afin que le 2<sup>ème</sup> Trophée Jérémy Chambon soit une réussite totale au niveau sportif. Nous vous proposerons aussi **un repas du midi, organisé par l'association Mémorial Jérémy Chambon**, pour plus de convivialité avec un coût modique, ainsi qu'une solution d'hébergement, de façon à vous limiter les coûts tout au long de la course. Le **samedi soir**, nous proposons également à tous les protagonistes de se retrouver afin de partager **un bon repas tous ensemble**, une grosse partie de déconnade....

Pour finir, nous espérons que ces nouveautés vous raviront et vous prouveront la motivation de notre équipe d'organisation pour rendre ce rendez-vous annuel toujours plus réussi et inoubliable ! Nous vous remercions du temps que vous aurez consacré à la lecture de cet écrit. Bonne journée à toutes et toutes et n'oubliez pas...

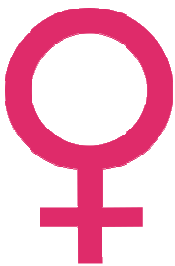


# Communiqué 1

Conjointement à l'organisation du Trophée Jérémy Chambon, nous sommes heureux de vous annoncer la naissance de notre nouveau bébé : le 1<sup>er</sup> Trophée Féminin Julie Tonelli. Ce trophée sera organisée en la mémoire de la très estimée Julie Tonelli, disparue dans des conditions similaires à Jérémy. Julie était pilote à niveau international, et a marqué les esprits par sa gentillesse naturelle, son charisme et son intelligence. Cette action servira aussi à rendre hommage à son papa Gérard et à son action humanitaire à travers la fondation Julie Tonelli...



Ce trophée est exclusivement réservé aux femmes qui n'ont jamais été licenciées FFSA ou FDK. Ce trophée sera une découverte du monde de la compétition pour les participantes, avec un programme digne d'une course organisée par la fédération. Elles pourront appréhender, à leur rythme, ce qu'est une compétition en individuel, gérer les émotions et enfin toucher du doigt ce qui nous rends tellement accro à la course ! Cette course se déroulera sur le même matériel et en même temps que la course principale que sera le trophée Jérémy Chambon, mais aura une existence à savoir une remise des prix indépendante et un compte rendu internet propre à la course. Parce que les femmes dans le sport automobile ne se limitent pas qu'aux grid-girls et autres umbrella-girls...



**Mesdemoiselles, mesdames, à vos marques... prêtes ? Kartez !!!!**



[www.julietonelli.com](http://www.julietonelli.com)