



CHAUD, SHOW !

En avril à St Amand, beaucoup de pilotes ont gagné leur billet pour la grande finale de la BRIDGESTONE CUP, mais ils étaient encore très nombreux les 22 et 23 mai à Angerville pour profiter du très haut niveau d'organisation des épreuves à l'effigie du célèbre manufacturier de la Formule 1. Avec finalement près de 300 engagés en 2010, la BRIDGESTONE CUP continue de tenir une place majeure dans le calendrier national. Après le spectacle offert par cette étape parisienne courue sous un soleil estival, la finale programmée le premier week-end de juillet à Laval s'annonce d'ores et déjà explosive.

Minime: Lehouck double la mise

Par tradition, les Minimes offrent de superbes courses lors des épreuves de la BRIDGESTONE CUP. Angerville n'a pas fait exception ! C'est d'abord Alexandre Schmit qui signait la pole position, mais Lehouck gérait parfaitement ses manches de qualification. Fort de trois deuxièmes places, il s'installait en haut de la hiérarchie. Il conservait sa position en pré-finale, après que l'intense duel entre Jérémy Demarque et Gabriel Aubry s'est terminé par une touchette entre les deux pilotes. En finale, Aubry a



Départ en Minime

franchi la ligne d'arrivée devant Thomas Lehouck, Luca-Enzo Cardinali et Jérémy Demarque. Serhane Hadeff a pris une très belle 5^e place. Le classement final de cette catégorie est à statuer par la commission d'appel suite à l'appel de l'un des concurrents.

Cadet: Boccolacci sans-faute

Dorian Boccolacci est actuellement le garçon en forme chez les 11-14 ans. Sur le circuit qui a reçu le Championnat du Monde en 2006, il a brillamment construit sa course pour l'emporter avec



Podium Cadet



Podium Rotax Max

une belle avance. Bastien Leguay a eu beau signer la pole position, Boccolacci est ensuite resté invaincu dans les trois manches, en pré-finale comme en finale. Derrière lui, trois pilotes ont animé la course. Maxime Brient finissait par se débarrasser de Séphora Lorenzo, de nouveau sur le podium, et Bastien Leguay.

Rotax Max: Une bagarre à couper le souffle

Parti en première ligne, Antoine Barthon perdait quelques places au début de la finale, tandis que Antoine Lepesqueux abandonnait sa première place à Nicolas Pace et Renaud Bertin. S'en suivirent des duels animés à tous les niveaux, notamment aux avant-postes. Bien partis, Alexis Couturier et Jules Cousin tentaient de mettre la pression sur les leaders, mais les positions allaient continuer d'évoluer. Grâce à un bel effort, Barthon revenait se joindre au très animé groupe de tête emmené par Bertin. Mais au fil des tours, Lepesqueux parvenait à faire la différence et s'imposait face à Barthon, lequel réussissait également à doubler Bertin. Couturier finissait quatrième devant Pace, qui résistait à Mathieu Dyrbusz, Thomas Benisri et Jules Cousin. Bien que classés dans le top-10 final, Freddy Martins et Thomas Ricci espéraient bien mieux après d'excellentes qualifications.



Rotax Master: Atout Picque

De la pole position à la finale, Stéphane Picque a tout raflé. Mais après une pré-finale plutôt tranquille, il n'a jamais pu se relâcher dans la course décisive, puisque François Durand et Yvon Pater sont restés dans son sillage 17 tours durant. Prenant assez tôt le meilleur sur son rival pour le gain de la 2^e place, Pater a dû reconnaître la légère supériorité du vainqueur. Longtemps candidat au podium durant le week-end, Cyrille Bracquart s'est finalement contenté de la 4^e position devant le peloton de chasse emmené par Cédric Gardin.

SA 250: Le bon coup de Maillet

Plusieurs engagés ont finalement déclaré forfait, certains pilotes se sont blessés lors des qualifications, si bien que le peloton des SA250 n'était hélas pas aussi fourni qu'à St Amand. Ce n'est que partie remise car la finale lavalloise s'annonce passionnante grâce aux qualités de ce nouveau moteur 4 temps de nouvelle généra-



Maillet, 1er en SA250

tion. Déjà auteur de la pole position et vainqueur de la pré-finale, Félix Maillet s'est imposé en finale, mais a toujours dû contrôler ses plus dangereux rivaux nommés Christine Brodard, sortie leader à l'issue des manches qualificatives, et Denis Molleyres.

Qualification Bridgestone Cup (2/2) - Circuit international d'Angerville (91) - 22 / 23 mai 2010

Minime

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Lehouck Arthur | 3. Bertin Renaud |
| 2. Cardinali Luca-Enzo | 4. Couturier Alexis |
| 3. Demarque Jérémy | 5. Pace Nicolas |
| 4. Becq Gautier | 6. Dyrbusz Mathieu |
| 5. Hadeff Serhane | 7. Benisri Thomas |
| 6. Schmit Alexandre | 8. Cousin Jules |
| 7. Aimouch Marouane | 9. Martins Freddy |
| 8. Darras Julien | 10. Ricci Thomas, etc. |
| 9. Jones Samuel | MT: Barthon en 51"835 |
| 10. Guïod Paul, etc. | |

MT: Pouliquen en 58"269

Classement suspendu, à statuer par la commission d'appel

Rotax Max Master

Cadet

- | |
|---------------------------|
| 1. Picque Stéphane |
| 2. Pater Yvon |
| 3. Durand François |
| 4. Bracquart Cyrille |
| 5. Gardin Cédric |
| 6. Blanchet Nicolas |
| 7. Tardivot Ludovic |
| 8. Guesdon Alain |
| 9. Giudici Patrick |
| 10. Bourdon Mathieu, etc. |
| MT: Tardivot en 52"431 |
- | |
|-----------------------|
| 1. Bocolacci Dorian |
| 2. Brient Maxime |
| 3. Lorenzo Séphora |
| 4. Leguay Bastien |
| 5. Auvray Pierre |
| 6. Benes Eva |
| 7. Ouspensky Sacha |
| 8. Guïod Alexandre |
| 9. Miquel Antoine |
| 10. Naud Maxime, etc. |
| MT: Lorenzo en 57"484 |

SA 250

Rotax Max

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Maillet Félix | 4. Frete Fabrice |
| 2. Brodard Christine | 5. Jourdain Julien, etc. |
| 3. Molleyres Denis | MT: Molleyres en 52"228 |
| 6. Barthon Antoine | |



Départ en Rotax Max Master

Prochaine course : Finale à Laval (53) - 3/4 juillet 2010
Inscriptions en ligne sur www.bridgestonecup.com