



Le Cozzolino Racing Team s'impose à Carpentras !

Pour l'ultime épreuve du championnat régional Pacac 2010 le **Cozzolino Racing Team** avait rendez-vous sur le tracé rapide de Saint Ponchon à Carpentras. Après la victoire décrochée au Castellet, pour l'ouverture de la saison, l'équipe des « verts et blancs de Menton » avait à cœur d'oublier la petite déception de Salon de Provence. En ramenant la plus grosse coupe de la catégorie **KZ 125**, **Daniel COZZOLINO** et ses hommes prouvent une nouvelle fois qu'ils maîtrisent parfaitement la préparation de ce type de matériel !

KZ 125 : Toujours au top dans la catégorie des karts à boîte de vitesses, les pilotes du team CRT savent qu'ils possèdent une solide équipe technique pour la mise au point de leur ensemble châssis – moteur. Le week-end des 8 et 9 Mai il fallait vraiment avoir les nerfs solides car la météo a joué de ses caprices pour rendre les réglages de carburation très difficiles à trouver ! **Aurélien Siniscalchi**, jeune pilote attachant et très performant sur la piste a rejoint le team CRT cette saison. Rapidement, il a su tirer la quintessence de son **Tony Kart – TM**. A Carpentras, il a pu ainsi remporter une **magnifique deuxième victoire** en trois courses. Tout s'est joué au départ de la préfinale où Aurélien s'est envolé depuis la 3^{ème} place pour virer en tête au premier virage ! Scénario identique pour la finale où le kart n°8 allait se montrer intouchable dès les premiers mètres de course ! En enchaînant les meilleurs tours en course à chaque passage, les adversaires d'Aurélien ne pouvaient qu'admettre sa supériorité. Il démontre ainsi le savoir-faire de son équipe qui a toujours trouvé le compromis parfait pour viser la victoire ! Malheureusement pour **Jérôme Cozzolino**, le déroulement des courses ne lui permettra pas de profiter de cet environnement favorable. Bien au contraire, Carpentras est un weekend à oublier au plus vite car après avoir été percuté violemment en préfinale, il a dû abandonner sur crevaison.

Rotax Max : Les pilotes des deux catégories d'âge n'auront pas été épargnés par l'alternance de conditions de courses, parfois estivales mais très fortement arrosées le plus souvent. Pour le débutant **Anthony Somma** qui apprend vite, la partie n'a pas été facile ! Après une manche qualificative écourtée après un seul petit tour de course, il parvient ensuite à prendre la mesure de la piste pour emmagasiner un maximum d'expérience. Ses temps au tour s'amélioreront à chaque course, ce qui est de bon augure pour la suite de la saison ! Pour **Vincent Cavalloni**, la séance chronométrée, disputée sous la pluie, allait lui imposer de devoir en découdre au beau milieu du peloton de jeunes loups. Malgré tout, en roulant constamment dans le top 10, il pensait pouvoir réaliser une bonne performance en finale. Mais un accrochage durant l'ultime course allait ruiner tous ses espoirs.

Pour **Yann Coustellier** le déroulement du weekend est exactement l'inverse ! Bonne séance chronométrée, puis deux accrochages en qualification puis en préfinale ne mettront pas à mal le moral du pilote automobile. Auteur d'une superbe remontée en finale, depuis la 20^{ème} place il va couper la ligne d'arrivée au 7^{ème} rang !

Daniel Cozzolino et toute son équipe préparent activement prochaine course qui se déroulera sur le tracé de Valence pour la première épreuve du Trophée du Sud Est... dont les finales se dérouleront de nuit.

