



## Sommaire :

Page 1 : F1, ALMS, Edito

Page 2 : Actualités

Page 3 : S.Chardonnet, RFTV

Page 4 : Présentation Nogaro

Page 5 : Interview Dino Lunardi

Page 6 à 8 : Présentation de nos Partenaires 2010

## Edito : Début de saison pour Racing Forever

Pour Racing Forever la véritable rentrée se fera en avril. Bien que les compétitions aient repris depuis quelques semaines nous ferons notre premier reportage à Nogaro pour les traditionnelles Coupes de Pâques.

En avril nous proposerons 2 nouveautés dans les rubriques avec une consacrée entièrement au Karting et une autre au GT. Dans quelques mois nous proposerons également une refonte de nos sites.

2010 est placé sous le signe de notre Web TV que nous allons étoffer et promouvoir de façon plus efficace. Enfin, cette fin mars est l'occasion de présenter officiellement nos 14 partenaires qui porteront nos couleurs sur toutes les pistes d'Europe.

Pour eux comme pour nos lecteurs nous nous assurerons de proposer un contenu de qualité et de partager notre passion commune au plus près des événements.

*Stéphane Gauthier*  
Responsable de Racing Forever

*On attendait avec impatience l'ouverture de la saison 2010 de Formule 1. En deux courses nous avons eu deux résultats et spectacles bien différents.*

*A Bahrein la suppression des ravitaillements et des stratégies qui y sont liées a rendu la course monotone sauf pour les fans de Ferrari qui réalise un beau doublé. Fernando Alonso remporte sa première victoire en rouge. McLaren semblait connaître une petite longueur de retard alors que Red Bull avec sa vedette Sébastien Vettel montrait sa rapidité mais pas sa fiabilité.*

*15 jours plus tard la piste de Melbourne a réveillé tous les fans tôt de bonne heure. Mais au vu de tous les événements qui s'y sont passés cela valait le coup. Une fois de plus Vettel a montré sa grande rapidité mais il fut de nouveau trahi par sa mécanique.*

*La victoire surprise de Jenson Button fut une bonne nouvelle pour les supporters de McLaren. Alonso 4e est toujours en tête du championnat du monde pilotes. Le ton est vraiment donné !*

**RUBRIQUE F1**

## ALMS : 12 HEURES DE SEBRING : TOUT ROULE POUR PEUGEOT !!

L'équipe Peugeot a réalisé le doublé à Sebring, la victoire revenant au trio composé de Wurz, Davidson, et Gené, c'est la première victoire d'une équipe Française à Sebring.

L'équipe Française était favorite de ces 12 Heures de course, en particulier avec l'absence d'Audi, cela n'a pas rendu l'épreuve moins passionnante pour autant.

La Drayson de Emmanuele Pirro est parvenu à se mettre entre les deux Peugeot au départ. Wurz occupe la tête de la course avant de céder le commandement à Bourdais au premier ravitaillement. La Drayson va ensuite redescendre dans le classement et les deux Peugeot 908 peuvent alors s'échapper. La victoire se jouera finalement dans le dernier relais.

**RUBRIQUE ENDURANCE**



**GraficLand**  
WEB - PUB - IMPRESSION

Contact : Daniel PERRIN  
dperrin@graficland.fr  
06 11 760 762

8, rue du Clos-Saint-Pierre - 94440 VILLECRESNES  
Tél. 09 53 79 53 55 - Fax 01 45 95 42 89 - www.graficland.fr



## L'actualité des sports mécaniques

### GP2 ASIA : BAHREIN, FORZA ITALIA !

De retour à Bahrein, les pilotes du GP2 Asia ont conclu la saison 2009/2010 par les victoires de deux italiens : Filippi en manche 1 et Ricci en manche 2.

Si Charles Pic a connu le podium une fois, cela a été plus compliqué pour Jules Bianchi.

C'était la fin du championnat GP2 Asia qui va laisser maintenant la place à la version européenne. La monoplace laissera aussi place l'an prochain à un nouveau modèle. **RUBRIQUE MONOPLACE**



### IRL : SAO PAU.....L'EAU !

L'IRL sera aux couleurs brésiliennes cette saison avec pas moins de 7 pilotes de cette nationalité au départ. Quoi de plus normal alors d'ouvrir la saison au Brésil ? C'est la ville de Sao Paulo qui a accueilli pour la première fois les monoplaces américaines. La pluie a joué un grand rôle dans la course. Le drapeau rouge a interrompu l'épreuve. Puis au restart c'est Ryan Briscoe qui passe la tête mais il partira à la faute lors d'un freinage manqué. Will Power a alors porté une attaque sur Hunter Reay et est allé chercher la victoire. Il récidivera une semaine plus tard à St Petersburg. **RUBRIQUE MONOPLACE**



### IRC : RALLYE D'ARGENTINE

Large dominateur du rallye d'Argentine, Juho Hanninen a remporté le 3e rallye de la saison 2010. Skoda a réalisé le triplé en tête avec Wolks et Kopecky qui accèdent aux 2e et 3e positions.

Hanninen a attaqué dès la première étape pour obtenir une marge suffisante d'avance sur ses poursuivants Wolks et Meeke. Meeke a eu des problèmes d'accélérateur et de suspension qui l'ont contraint finalement à l'abandon. Coup dur pour Peugeot qui laisse ainsi Skoda truster les premières places. **RUBRIQUE RALLYE**



### MOTO GP : STONER REpond A ROSSI AU QATAR

Seconde salve d'essais officiels la semaine dernière au Qatar en vue de l'ouverture prochaine de la saison MotoGP. Rossi qui avait dominé à Sepang a vu la réponse de son principal concurrent le plus rapide : Casey Stoner

Le pilote Ducati a en effet été le plus rapide sur des essais de nuit dans les mêmes conditions que la course. Rossi et Stoner ne se lâchent pas et ca promet pour le championnat 2010 ! **RUBRIQUE MOTOS**

### 24 H DU MANS MOTOS : PARTICIPATION RECORD

Le Championnat du Monde FIM Qtel d'Endurance 2010 a décidément le vent en poupe. Après l'engagement record de trente-et-un teams permanents cette saison, le mouvement s'amplifie. Les 24 Heures du Mans, épreuve d'ouverture du Championnat du Monde FIM Qtel d'Endurance les 17 et 18 avril, enregistre une participation maximale.

La manifestation a reçu quatre-vingts demandes d'engagements alors qu'il n'y a que soixante-quatre places ouvertes aux essais sur le circuit Bugatti pour les 24 Heures Moto. **RUBRIQUE MOTOS**





## RALLYE : Interview Sébastien Chardonnet - Citroën Trophy

Sébastien Chardonnet, pilote de formule Renault puis de GT rebondit à son tour en rallye. Il s'associe avec Thibault de la Haye pour participer au Citroën Trophy sur une C2 R2 Max. Créé en 2009 pour accompagner ce succès, le Citroën Racing Trophy a rencontré un véritable plébiscite auprès des concurrents car chaque équipage peut s'inscrire sur le ou les rallyes qu'il souhaite.

### Après avoir débuté en Karting, avoir fait de la monoplace et du GT, vous voilà en rallye, pourquoi ce choix ?

La décision de tenter une expérience en rallye s'est déroulée en deux étapes : Mes premiers pas dans une auto de rallye se sont fait dans une 307 WRC aux couleurs de l'équipe de Bruno Abric (AB SPORT AUTO) en effet, j'étais alors dans son atelier quand il décida d'aller valider la voiture avant son départ pour un rallye, il m'a alors demandé si je voulais monter à coté, à ce moment là, la mèche s'est allumée, la semaine d'après j'effectuais des essais sur une Mitsubishi EVO. 9 Grp.N de ce même team. Dans un second temps, j'ai pris la décision d'établir un programme au Volant d'une C2 R2 MAX, mais pour une question de budget, la saison 2009 s'est brusquement arrêtée. L'envie de faire revivre le nom CHARDONNET en Rallye est un objectif est une motivation supplémentaire pour moi.

### Vous roulez sur une C2 R2 Max que pouvez vous nous dire sur cette auto ?

Après mes essais sur l'Evo 9, j'étais alors conquis par l'environnement du rallye et les sensations que cette discipline peut procurer. Néanmoins, la conduite de la Groupe N me dérangeait un peu. C'est une auto très lourde et aseptisée sans boîte séquentiel pour ces raisons, j'ai décidé avec mon futur co-pilote d'essayer une C2 R2 MAX à la suite de cet essai nous avons pris la décision de partir avec cette auto, effectivement la C2 offre un niveau de performance très élevé pour un coût assez raisonnable. le plaisir de conduite est intense, je me suis sentis tout de suite à l'aise dans cette voiture de première catégorie.

[RETROUVEZ LA SUITE DE L'INTERVIEW RUBRIQUE RALLYE](#)



## RACING FOREVER TV : LES VIDEOS DU MOIS



Le mois de Mars est placé sous le signe de la Formule 1 avec la présentation des premières images de la saison 2010.



Présentation de Bahrein et de Melbourne, les deux premières courses de l'année, caméra embarquée VirginF1 et premières images du jeu vidéo F1 2010 qu'on attend avec impatience sur plusieurs supports. Le mois d'avril devrait enchaîner sur la présentation du grand prix de Malaisie. Egalement un test du jeu Wheelman sur PC. Jeu qui n'a pas fait grand bruit mais qui dans les mains de notre testeur Olivier a montré ses qualités et quelques défaut.



Enfin il y a aussi du 2 roues sur Racing Forever avec du motocross mais aussi le Buzz du mois : Nous vous révélons comment débarrasser votre table d'invité en un coup d'accélérateur ! Rendez vous sur :

[www.racingforever.tv](http://www.racingforever.tv)



## **SUPER SERIE FFSA : COUPES DE PAQUES A NOGARO 3 au 5 AVRIL**

**Nogaro marquera une fois de plus le début des Super Série FFSA, meeting qui rassemble les meilleurs championnats de l'Hexagone**

En vedette, de nouveau cette année, le GT (grand tourisme) a délaissé la catégorie GT1 pour un championnat de France entièrement GT3. Le spectacle sera une fois de plus au rendez-vous avec 9 marques différentes. Pour le plaisir des yeux comme des oreilles il y aura des Corvette, des Ferrari, des Audi, des Porsche, des Aston Martin, une Morgan, des BMW, des Dodge et des Lamborghini. Plus de 35 engagés en piste. Parmi les pilotes il y aura pléthore de candidats à la victoire : Bouchut, Panis, Ayari, Ortelli, Mollekens, Dayraut, Groppi, Anthony Beltoise, Guilvert ou Lunardi seront de la partie pour 2 courses endiablées à ne rater sous aucuns prétextes.

La Racecar, nouveauté de l'année 2009, sera également présente pour son show à l'américaine mais c'est SEAT qui crée l'événement à Nogaro en lançant son championnat de France SuperCopa Leon. Spécialiste de la marque Michael Rossi défie Destembert, Briché et William David pour le titre.

La Clio fait une nouvelle fois le plein d'engagés en 2010. Champion en titre Nicolas Milan sera une nouvelle fois l'homme à battre. Le championnat Junior sera également convoité par Steven Palette, Thibault Bossy, Alexandre Finkelstein ou Joffrey Dorchy.

La Carrera Cup a peut être moins séduit les pilotes cette saison mais le championnat sera tout de même attractif pour Makowiecki, Estre ou Hirschi qui convoitent ce prestigieux titre.

De son côté la Mitjet fait le plein d'engagés et offrira 4 courses disputées.

La Formule Renault devrait être aussi présente pour une course singulière dans le Gers.

**Samedi.** Entrée générale 13€. **Dimanche.** Entrée générale 20€ ; tarif réduit : 17€ ; demi-tarif : 10€ ; balcon/terrasse : 30€. **Lundi :** entrée générale : 20€ ; tarif réduit : 17€ ; demi-tarif : 10€ ; balcon/terrasse : 30€. Tarif réduit pour : enfants âgés de 12 à 18 ans, étudiants (présentation carte), Handicapés à moins de 80%. Demi-tarif pour : Les Rmistes et demandeurs d'emplois sur présentation d'un justificatif récent. Gratuité pour : enfants âgés de moins de 12 ans, handicapés à + de 80%

[TOUTE L'ACTUALITE DE NOGARO RUBRIQUE FRANCE](#)



## **PARISY VERSION US**

Le Palois s'attaque au championnat Européen sur une Corvette du Graff Racing mais sera aussi en Super Série FFSA en RaceCar où il va viser le titre de ce championnat dynamique et relevé.

**Ton second programme est en France et en Racecar. Pourquoi ce choix ?**

« Le Graff et Events Motorsport représenté par Jean Luc Zajfert cherchaient un pilote de pointe pour les représenter aux avant postes. De plus j'étais très attaché à rouler en France en plus de mon programme international. Il était important pour moi et mes partenaires de disposer d'un volant de qualité dans un championnat relevé. La Racecar est dynamique et bien médiatisée elle est parfaite pour moi. »

**La Racecar va courir à Daytona hors championnat, un rêve ?**

« Je ne rêve pas. Je me suis fixé un objectif et bien que la route soit longue pour gagner le titre je reste concentré. Il me faudra apprendre la voiture car là aussi je n'ai pas encore roulé avec. Pour Daytona il est clair que si j'ai l'opportunité d'y aller je tacherai de faire de mon mieux. C'est un circuit mythique et s'y imposer serait une belle récompense pour moi. »

[Interview intégrale rubrique France](#)



### FFSA GT A NOGARO : DINO LUNARDI, DE RETOUR EN FRANCE : « CA VA ETRE LA GUERRE ! »



**Comment c'est concrétisé ton arrivée dans l'équipe Saint Eloc sur une Audi R8 ?**

J'ai été au Castellet pour des tests officiels et j'ai fait pas mal de contacts. Callaway me proposait de courir en Fia GT3 en Europe mais Sébastien Chetal de l'équipe Saint Eloc est venu me proposer de faire le championnat de France. Je le connais depuis longtemps, sa proposition était très intéressante et le niveau du championnat FFSA GT3 sera très relevé en 2010. Sébastien cherchait un pilote A pour conduire la seconde Audi R8 du team. Saint Eloc collabore avec le team Phoenix qui est champion en titre en FIA GT3. Ce qui m'a définitivement décidé

de revenir en France c'est un projet à long terme. Non seulement on attend 2010 avec impatience mais on regarde aussi pour les années qui viennent.

**L'autre équipage sera composé de Bouchut et de Mérafina, du haut niveau là aussi !**

Effectivement Christophe Bouchut est une véritable référence en GT. Sa technicité n'est plus à prouver et cela va aider grandement le team à progresser dans la même direction. Marc Sourd sera mon coéquipier. Cela fait bien 3 ans qu'il me dit qu'il veut faire un équipage avec moi. C'est un ancien pilote Audi, il a beaucoup d'expérience. Je pense que Marc peut m'aider à compenser l'écart avec Bouchut dans le domaine technique car lui aussi a une très grande expérience. Je respecte beaucoup Christophe, l'important est que l'équipe soit devant.

**L'an passé était en dents de scies notamment pour des problèmes extra sportif tu n'as pas pu faire toute la saison européenne, ce retour en France est il de bonne augure ?**

Les temps sont durs mais malgré tout, les Grands Garages du Gard sont toujours là pour m'aider et me soutenir de même que les autres partenaires de la première heure comme Mastempo, PAD et Multitech. Cette année avec ce programme GT FFSA sur une Audi, nous avons rallié à notre cause la Concession Audi de Nîmes. C'est un gros atout pour nous car l'objectif à moyen terme est de générer une dynamique au sein des entreprises de la région Nîmoise. L'envie est là, les projets aussi et tout le monde travaille dur pour y arriver...

**Le niveau du championnat de France est relevé cela te fait-il peur ?**

Le championnat européen est certes relevé mais la France, cette année, est passée encore à un niveau supérieur. Même le GT1 à côté pourrait faire pale figure. Ayari, Ortelli, Panis, Bouchut, Dayraut, Beltoise mais aussi Molléens mettrons la barre haute. Quand aux voitures : Audi R8, Lamborghini Gallardo, Porsche 911, Aston Martin et j'en passe vont animer les courses, ça va être la guerre ! C'est une grande motivation pour moi je n'ai pas peur. J'apprécie Marc (Sourd) et je suis certain qu'on fera du bon travail ensemble.

**Parle nous de ta monture, elle est magnifique cette Audi :**

L'Audi R8 est une bonne auto bien équilibrée. Elle accepte des setups très différents sans pour autant être capricieuse. Il faut voir quand même ce que donne la balance des performances décidée par la FIA. Je trouve le moteur un peu moins puissant que la Corvette, c'est là ma seule inquiétude. Phoenix nous soutient tout comme Audi. Les 2 jours de tests que nous avons effectués à Ledenon se sont bien passés et j'ai pu apprendre à faire connaissance avec mon nouvel entourage.

**Quel sera ton objectif ?**

Gagner le titre ! En tout cas faire le plus de podiums possibles et aider le team à être devant régulièrement. Avec tous ces bons pilotes je veux prouver que j'ai ma place à moi. A Nogaro toutefois je compte avant tout ramener la voiture à l'arrivée.

INTERVIEW REALISEE PAR STEPHANE GAUTHIER



**Passez votre annonce  
gratuitement  
sur racingforever.tv**

# racingforever.com



NEWSLETTER 48 - 31 mars 2010

## ACTUALITES DE NOS PARTENAIRES



### PRESENTATION DE NOS PARTENAIRES 2010

Depuis sa création en 2004 Racing Forever s'est toujours voulu proche des pilotes et des équipes qui participent à notre passion commune : Les sports mécaniques.

Cette année encore sur beaucoup de compétitions européennes 14 partenaires (à ce jour) porteront nos couleurs. Nous tenions à les remercier en les présentant officiellement dans cette newsletter. Tout au long de l'année nous présenterons leurs résultats sur nos sites et vous feront vivre leurs actualités en textes, images et vidéos.

Du Karting à la monoplace en passant par le Rallye et le GT, Racing Forever sera présent dans différents championnats.

### KARTING : 3 PILOTES POUR 3 NIVEAUX

Depuis 2009 on retrouve de l'actualité Karting sur Racing Forever. En avril 2010 une rubrique entièrement dédiée apparaîtra sur le site avec le traitement de plusieurs niveaux de compétitions

C'est pour cela que nos partenaires évolueront dans diverses catégories : **Thomas Drouet**, le plus jeune, n'a que 11 ans mais déjà un bon coup de volant. Son parrain, Jérôme Policand, l'aidera à évoluer en championnat Minimes avec le team DRS.

**Jérémie Lesoudier**, 14 ans, pilote en catégorie Cadets au sein de l'équipe DSS.

**Vincent Fraisse**, 17 ans, évolue au plus haut niveau à la fois en championnat de France mais aussi d'Europe et du Monde.

### CHAMPIONNAT DU MONDE ENDURANCE MOTOS : TEAM RAC 41

Notre plus ancien partenaire, le RAC41-CityBike, a pris une autre dimension en 2009. Fort de très bons résultats aux 24 h du Mans Motos (7e) et au Bol d'Or(4e), l'équipe managée par Arnaud Larose s'attaque au championnat entier avec une Suzuki GSXR de 194 cv pour 175 kilos.

Les excellents résultats 2009 et le soutien de l'ensemble de ses partenaires (dont Racing Forever) les propulsent dans cette formidable aventure.

Le calendrier et le plateau des engagés est prestigieux avec au programme les 24 heures du Mans Moto, le Bol d'or, Albacete et Doha. Coté concurrents le niveau augmente avec beaucoup plus d'engagés que les saisons passées et pas mal de bons pilotes.

Greg JUNOD, Gregg BLACK, Olivier DEPOORTER seront les représentants du team sur la moto. [www.rac41.com](http://www.rac41.com)



**MC RACING**  
NICKERIEY CLASSIC RACING  
VENTE - LOCATION  
PREPARATION - ASSISTANCE - MAINTENANCE  
06 11 74 34 28 - [WWW.MC-RACING.ORG](http://WWW.MC-RACING.ORG)

PILOTES



### **SUPER SERIE FFSA : 4 PILOTES AU DEPART**

Pour Racing Forever, les courses de la Super Série sont l'une des priorités de nos reportages comme chaque année.

Après les titres acquis par nos partenaires en GT FFSA (Leclerc/Tuchbant en 2008, Parisy/Gaillard en 2009) ce sera **Dino Lunardi** qui portera haut nos couleurs à bord d'une Audi R8 du team Saint Eloc. Associé à **Marc Sourd**, de nombreux podiums pourraient être au rendez-vous.

Le niveau du GT français s'annonce comme un des plus relevé d'Europe et la victoire ne sera pas facile à obtenir.

Nouveau venu, **Thibault Bossy**, 18 ans, tentera de remporter la catégorie Junior en Clio Cup. Le pilote du Team Milan Compétition a réalisé les meilleurs temps des essais de Ledenon et il est sur-motivé pour cette nouvelle saison.

**Mike Parisy** ne nous a pas oublié. Le palois qui nous a rejoint avec bonheur l'an passé change ses objectifs mais reste toujours présent en France notamment avec un programme spécifique. Il relèvera le défi de remporter le plus américain des championnats français : La Racecar !

**Julien Rueflin**, quant à lui, participera au championnat Bio Racing Serie. Ce proto étrennera un nouveau moteur plus puissant qui permet à ses pilotes d'affoler les chronos.

Rendez-vous également lors de l'épreuve d'Albi pour notre traditionnelle fête de rentrée et son jeu concours qui permettra à deux de nos lecteurs de rencontrer nos partenaires et découvrir leurs voitures en véritable privilégiés.



### **MIKE PARISY A LA CONQUETE DE L'EUROPE**

En plus de participer à la RaceCar en Super Série, le programme principal de **Mike Parisy** aura un accent fortement européen. Il faut dire qu'après avoir remporté brillamment la catégorie GT3 en France, monter d'un cran était tout à fait logique.

En 2008, Mike avait piloté une Ferrari F430 puis en 2009 il a amené sa Lamborghini Gallardo au sacre. Preuve de sa polyvalence, le palois change une nouvelle fois de monture et roulera à bord d'une Corvette Z06 du team Graff Racing.

« Je crois qu'on ne présente plus le Graff racing et son patron Jean Philippe Grand. Leur palmarès est très élogieux, leur implication est totale, d'où mon souhait de rejoindre une équipe motivée à s'imposer au plus haut niveau. » explique Mike.

Son coéquipier sera Gaël Lesoudier qui s'est déjà imposé en FIA GT3 à bord d'une Morgan et sera donc un atout alors que les inconnues seront nombreuses au moment d'aborder la piste.

Nouvel équipier, nouvelle voiture, nouveau championnat et nouveaux circuits, cela ne fait pas peur à Mike qui adore ce genre de challenge. « Excellent pour la motivation » dit-il en conclusion.

<http://mikeparisy.com/>





### SPIDER THP : LE TITRE EN LIGNE DE MIRE

Présent depuis 2007 en championnat Peugeot Spider THP et auréolé d'un titre cette même année avec Dino Lunardi, Racing Forever est encore en 2010 bien présent dans cette discipline.

Disputé cette saison en Rencontres Peugeot Sport, pas moins de 4 pilotes auront nos couleurs.

**RBA Sport**, partenaire depuis 3 ans maintenant, est de nouveau fidèle au rendez-vous et aura normalement 3 pilotes. Gael Castelli, Fred Lajoux et Boris Bouvier viseront les podiums et les victoires.

Second l'an passé, Castelli a le talent pour devenir le nouveau champion et succéder à Lunardi, Moulton et Guilvert.

Un nouveau venu sera également de la partie. **Julien Rueflin**, 3e l'an passé, est au départ de la saison 2010 pour également viser le titre.

Le vainqueur du championnat aura l'occasion comme ses prédécesseurs de rouler pour un test à bord de la fabuleuse Peugeot 908 qui a remporté les 24 heures du Mans.



### RALLYE, MONOPLACE, LEGEND ET FUN A L'HONNEUR

D'autres partenaires vont évoluer dans diverses catégories. Le rallye sera mis à l'honneur avec **Sebastien Chardonnet**. Associé à **Thibault de la Haye** ils participent tout deux à des rallyes régionaux dans le cadre du Citroën Trophy.

La monoplace n'est pas non plus oubliée avec l'équipe **ARTA Engineering**. Reprenant l'équipe Pole Service Arnaud Tanguy s'attaque à un beau défi en Formule Renault. Fer de lance de cette équipe **Bastien Borget** portera de nouveau nos couleurs. Le second pilote du team sera **Julien Deschamps**. Le team participera au championnat Suisse et à 2 courses en Eurocup.

Enfin gardons le Fun pour la fin avec tout d'abord l'équipe **Evorace** qui s'attaque de nouveau au titre en Fun Cup. Les 25 heures de Spa seront également une des épreuves phares de l'année.

La Legend Car animera les circuits français également notamment grâce à notre partenaire **MC RACING**. Avec 7 voitures au départ l'équipe de Robert Mignerey n'est pas venue faire de la figuration. A suivre sur RACING FOREVER.

