



WRC : LOEB REBONDIT AU MEXIQUE !



Sommaire :

Page 1 : WRC, GP2 Asia, IRC

Page 2 : Actualités

Page 3 : F4 Eurocup 1.6

Page 4 : Les chances françaises en Motos vitesse, les vidéos du mois

Page 5 et 6 : Actualités de nos partenaires

Assurément en championnat du monde des rallyes le duel Loeb / Hirvonen va tenir le haut de l'affiche toute la saison. Si en Suède pour la première manche Loeb a dû s'incliner, le terrain neigeux ne lui était pas bien favorable. L'important est alors de marquer le plus de points. En terminant second le pilote Citroën avait alors assuré l'essentiel.

La revanche aura eu lieu les 6 et 7 mars au Mexique. Sébastien Loeb et Daniel Elena ont encore fait briller les couleurs de Citroën remportant pour la 4e fois ce rallye. En terminant seulement quatrième Hirvonen laisse la tête du championnat à son adversaire mais nul doute que les deux favoris pour le titre n'en sont pas à leurs joutes finales.

Du côté de Sébastien Ogier tout roule également. Après avoir enflammé l'IRC au Monté-Carlo il termine à la 5e position en Suède et sur le podium au Mexique. Pour Raikkonen en revanche l'apprentissage n'est pas sans heurts. Les fautes sont encore trop nombreuses pour espérer un bon résultat.

RUBRIQUE RALLYE



IRC : RALLYE DE CURITIBA

En tête du départ à l'arrivée, Kris Meeke remporte pour la deuxième année consécutive le Rallye International de Curitiba, deuxième manche de l'IRC 2010. Avec un total de cinq victoires, le pilote de Peugeot UK devient, par la même occasion, seul recordman au nombre de succès en IRC.

Au volant de sa 207 Super 2000 alignée par Peugeot UK et préparée par Kronos Racing, Kris Meeke a survolé l'édition 2010 de l'épreuve, s'installant en tête dès les premiers kilomètres pour ne jamais abandonner le commandement.

Aux championnats pilotes et constructeurs toutefois, Hanninen 3e au Brésil donne à Skoda la première place

RUBRIQUE RALLYE

GP2 ASIA : VALSECCHI CHAMPION !

Alors que la saison n'est pas encore finie, le champion 2010 a été déclaré après l'arrivée de la première manche disputée sur le circuit de Bahrein. Davide Valsecchi en s'imposant devant Filippi et Villa succède à Kamui Kobayashi et Romain Grosjean au palmarès du GP2 Asia. Les français ont aussi également brillé.



Jules Bianchi a en effet signé la pole position de la première manche. Toutefois le français rate complètement son départ et ne marquera pas de points. Charles Pic termine à la 5e place et va triompher dans la seconde manche.

En effet il part 4e sur la grille mais fait un départ sans faute pour se placer second au premier tour. C'est Zaugg qui est leader mais sa position est fragile. Charles lui pique sa première place au 5e passage. Pic s'impose pour la première fois devant Ricci et Villa. Le Gp2 Asia retournera une nouvelle fois à Bahrein le 13 mars prochain.

RUBRIQUE MONOPLACE



L'actualité des sports mécaniques

WTCC : DEBUT DE SAISON AU BRESIL

Le championnat du monde voiture de Tourisme est reparti à Curitiba au Brésil pour une saison un peu différente des précédentes. Toutefois Yvan Muller, passé chez Chevrolet, n'a pas manqué son envol et a réussi lors de la première manche à faire le doublé Pole + Victoire.

Dans la seconde manche Gabriele Tarquini a répliqué à Yvan Muller en prenant un bon départ et en prenant le meilleur sur Jordi Gene.

RUBRIQUE WTCC



GT1 WORLD : PRESENTATION PARISIENNE



Lundi 1er mars, la place Vendôme à Paris a accueilli le lancement du championnat du monde GT1. En présence de Stéphane Ratel, organisateur et patron de SRO, et de Jean Todt, Président de la FIA il a été présenté ce que sera la nouvelle donne en GT. Dans les locaux de l'Automobile Club de France Stéphane Ratel s'est félicité d'être parvenu à monter un championnat de ce type. Il promet une saison de toute beauté avec une balance de performance équilibrée entre toutes les voitures engagées. 24 voitures de 6 marques différentes seront présentes sur la grille de départ. **RUBRIQUE ENDURANCE**

F1 : DERNIERS REBONDISSEMENTS

Le début de la saison de Formule 1 va bientôt démarrer. Les dernières semaines laissaient encore planer beaucoup de doutes quant aux nouveaux teams. Pour USF1 l'aventure ne prendra pas forme en 2010. Ken Anderson l'a annoncé, l'équipe américaine repousse à 2011 son arrivée. Stefan GP espérait légitimement reprendre la place libre, la FIA a dit non !

Du côté de Campos Racing il manquait sérieusement de l'argent. Il aura fallu attendre les tout derniers instants pour voir la monoplace se présenter à nous sous le nom de Hispania Racing. Bruno Senna et Karun Chandhok feront bien leurs grands débuts à Bahrein. **RUBRIQUE F1**



LE MANS SERIES : ESSAIS AU PAUL RICARD HTTT

A la veille des Essais Officiels des Le Mans Series qui auront lieu les 7 et 8 mars sur le circuit varois HTTT Paul Ricard, le Team ORECA-Matmut a levé le voile sur sa Peugeot 908 HDi FAP. L'équipe conserve l'identité visuelle qui lui est propre dans l'esprit du peintre hollandais Mondrian, pionnier de l'art abstrait. L'équipage retenu est composé d'Olivier Panis, Nicolas Lapierre et Loïc Duval. **RUBRIQUE ENDURANCE**

KARTING : DEBUT DE SAISON INTERNATIONALE

Le coup d'envoi de la saison Karting international a été donné fin février sur le circuit de Lonato avec la Winter Cup. Ne comptant pas pour un championnat on peut toutefois évaluer les différentes forces en présence. En Super KF, Toman Libor s'est imposé, les français Kozlinski et Maisano font 5e et 6e. En KF2, Michael Heche remporte la finale, Vincent Fraisse est le meilleur français en finissant 4e.

En KF3 Egor Orudzhev triomphe en finale et le meilleur français est Esteban Ocon, 7e. Place maintenant à la WSK à La Conca les 6 et 7 mars. **RUBRIQUE FRANCE**





F4 EURO CUP 1.6 : Apprendre à gagner !



Le coup d'envoi de la F4 Eurocup 1.6 sera donné mi-avril sur le Motorland Aragón en Espagne.

A ce jour, ils sont d'ores et déjà 17 pilotes à être inscrits.

Galanterie oblige, commençons par citer non pas une mais deux filles présentes cette année ! **Marie Baus-Coppens** (voir notre encadré à droite) continue de faire confiance au centre de formation fédéral pour débiter cette fois en monoplace. Elle est épaulée par le comité régional de Champagne Ardenne.

Âgée de 14 ans à peine, l'italienne **Giada De Zen** sera la benjamine du peloton.

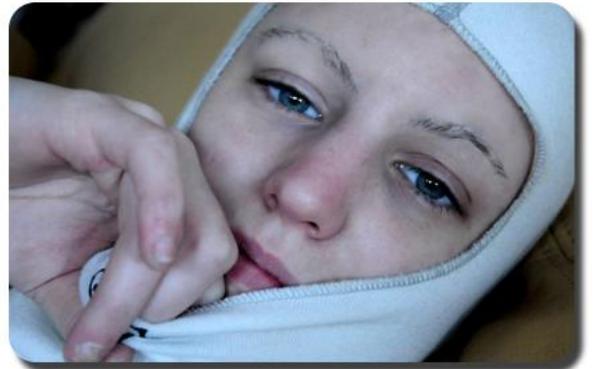
Nicolas De Moura portera les couleurs du CRSA Auvergne. 4ème du Championnat de France KF2 (2ème Français), **Paul-Loup Chatin** représentera le CRSA Poitou-Charentes. 11ème à la WSK KF3 (meilleur français), **Mathieu Jaminet** bénéficie du soutien du CRSA Lorraine-Alsace. Présent en Formule Kart en 2008, **Alexandre Anezo** reçoit celui du CRSA Languedoc-Roussillon présidé par Jacques Régis.

Membre de l'Equipe de France FFSA Karting de 2007 à 2009, **Norman Nato** (Champion de France KZ2, 4ème de la Coupe du Monde KZ1) portera haut le drapeau du CRSA Provence Alpes Côte d'Azur. 12ème du Championnat de France KZ2, **Tristan Papavoine** représentera le CRSA Bourgogne Franche-Comté.

Sébastien Le Bras sera soutenu par le CRSA Bretagne-Pays de la Loire. Finalistes du volant ACO, **Pierre Sancinéna** roulera sous les couleurs du CRSA Normandie et **Maxime Raphoz** sous celles du CRSA Rhône-Alpes, alors que le grand vainqueur du volant ACO-Auto Hebdo : **Alexandre Mantovani** bénéficie également de l'appui du CRSA Ile-de-France.

Alexandre Jouannem représentera le CRSA Nord Picardie. Enfin, issu des sélections organisées le 2 décembre dernier par l'Auto Sport Academy, **Valentin Simonet** défendra ses chances avec le concours du CRSA Nouvelle-Calédonie. Parmi les autres engagés, citons, **Maxime Bourcet**, lui aussi sélectionné en décembre, le Marocain **Hamza El Fatouaki** et surtout **Stoffel Vandoorne** qui a la lourde tâche de succéder au volant RACB National Team : Benjamin Bailly, le champion 2009 !

RUBRIQUE WORLD SERIES



MARIE BAUS COPPENS

« *Femme et pilote
c'est possible !* »

Nous sommes allés à la rencontre de Marie Baus Coppens, jeune pilote féminine de 18 ans qui participera à la saison de F4 Eurocup 1.6.

Pourquoi avoir choisi les sports mécaniques ?

Mon père m'a emmené un jour essayer le karting de location, cela m'a plu, et j'en redemandais à chaque weekend. En découvrant l'Auto sport Academy, j'ai voulu participer aux sélections, que j'ai réussies. Au final, ce n'est pas un choix ... C'est une passion.

La FIA a créé lors du conseil mondial du 11 décembre dernier une commission pour faciliter la participation des femmes dans les sports mécaniques. Que penses tu qu'il faudrait faire pour aider les femmes à progresser dans ce sport ?

Il faut déjà sensibiliser les femmes à la pratique du sport mécanique. Elles n'ont en général pas la même conception de la prise de risque et du danger qu'un homme. Je ne vois pas trop ce que va décider la FIA mais compte tenu des coûts importants pour piloter, il faudra d'abord nous aider financièrement. Pour le reste je pense que nous les femmes nous avons les mêmes chances de réussite que les hommes même si physiquement ca peut être plus dur.

Suis-tu les exploits de Danica Patrick et des autres pilotes féminins ?

Bien sûr que cela m'intéresse de savoir ce que font toutes les autres pilotes féminines. C'est toujours intéressant de voir des filles percer. J'espère, en faire autant. Femme et pilote c'est possible !

[RETROUVEZ L'INTERVIEW COMPLÈTE](#)

RUBRIQUE WORLD SERIES



**Passez votre annonce
gratuitement
sur racingforever.tv**



MOTOGP, MOTO 2, 125CC : LES CHANCES FRANÇAISES

Revue d'effectif parmi les pilotes français engagés en championnats du monde de vitesse. Ils seront 8 à s'engager en grand prix vitesse.

Randy de Puniet sera le seul représentant français en catégorie reine.

La saison va bientôt démarrer pour les huit représentants français en moto de vitesse. On dénombre à ce jour 4 pilotes engagés en 125cc, 3 en Moto 2 et 1 en MotoGp.

Commençons donc par la catégorie d'accession avec nos quatre pilotes 125cc. Trois d'entre eux ont déjà au moins une saison en 125cc derrière eux :

Alexis Masbou est le plus expérimenté de tous car il est présent depuis 2005. Il a fait un team par saison et repart encore sur un nouveau challenge après une année 2009 très difficile sur la première moto chinoise de grand prix. Cette année il intègre le team Ongetta et pilotera une Aprilia. L'objectif de l'Albigeois sera tout simplement de refaire parler de lui dans ce championnat.

Johann Zarco a montré de belles possibilités l'an passé en rentrant dans les points dès sa première course. Il confirma ensuite par une très belle 6e place au Mugello. Intégré au team WTR San Marino il repart sur une seconde saison dans la continuité. Au guidon de son Aprilia il faudra faire encore mieux cette fois.

Louis Rossi fera partie du Team CBC Corse. Après sa dernière expérience sur une Honda de la FFM il revient en catégorie 125cc sur une Aprilia.

Quant à Quentin Jacquet, seulement âgé de 18 ans il aura tout à découvrir en grand prix.

[RETROUVEZ LES AUTRES PILOTES
EN MOTO 2 ET MOTOGP ICI](#)



LES VIDEOS DU MOIS



Racing Forever met en mouvement votre passion des sports mécaniques avec la diffusion de nombreuses vidéos.

Ce mois-ci deux vidéos retiendront votre attention :



La première met en scène pour la première fois des Legends Cars sur la neige. Cela se passait en Andorre en février dernier. Une vidéo de notre nouveau partenaire VISION FRANCE PRODUCTION, spécialisé dans l'audiovisuel et évènement sportifs.

La seconde vidéo est plus étonnante encore. Après avoir réalisé il y a quelques mois une F1 avec des Tee Shirt Puma nous offre une Ferrari en boîte à chaussure : A voir absolument !



www.racingforever.tv



THOMAS DROUET AVEC RACING FOREVER



Poursuivant son implication dans le Karting (une rubrique spécialisée sera d'ailleurs bientôt en ligne sur le site) et auprès des jeunes pilotes, Racing Forever et Thomas Drouet feront route commune en 2010.

Thomas est un toute jeune pilote de 11 ans. Il évolue cette saison en catégorie minime où il poursuit son apprentissage au sein du team Denoy Racing Services. Son parrain n'est autre que Jérôme Policand bien connu dans le monde du sport automobile.

Les 20 et 21 février, quelques 69 pilotes retrouvent le chemin du Circuit International Mathieu Vidal de Lavelanet. Malgré un froid de canard, Thomas est heureux de revoir ses copains de paddock et adversaires sur la piste. Le plateau minimes-cadets est assez fourni (18 pilotes).

C'est la première fois que Thomas va rouler avec les Bridgestone YDS, pneus plus durs que les YJQ de 2009. L'objectif est aussi d'engranger un maximum de tours pour s'habituer à cette nouvelle monte. Notre jeune pousse est toujours rentré dans le top 10 finissant à une très bonne 6e position en finale.

Thomas et sa famille était aussi content d'annoncer la sortie de son site web sur lequel vous retrouver toute l'année des infos. C'est le 3e partenaire à utiliser notre application « Powered By Racingforever »

www.thomas-drouet.com



EVORACE



Voilà l'intersaison en Fun Cup se termine pour EvoRace, après trois longs mois d'attente.

Les 3 autos neuves seront livrées ce mois-ci.

Le calendrier, les tarifs, les contrats et les nouvelles autos sont prêts.

La déco des FunCup 2010 a radicalement changer. Les 175cv des TDI BlueMotion 2010 sont là. Le calendrier comporte 7 circuits dont Dijon et Spa avec en supplément une World Cup à Silverstone le 21 novembre. Le format de course varie toujours de 6 à 14 heures pour les manches classiques et même 25h pour la traditionnelle course de Spa.

www.evorace.com

MC RACING : PREMIERS ESSAIS EN LEGEND CAR

Le MC RACING propose de venir préparer et peaufiner les réglages des pilotes Legend Car sur le grand tracé de 3,6 km du circuit de La Ferté-Gaucher. La piste sera exclusivement réservée au Team le 16 mars prochain. En attendant les voitures ont été entièrement révisées durant l'intersaison.

Les tarifs sont les suivants :

Pour les propriétaires de Legend Car :

Droits d'inscription à la journée : 400.00 € HT par voiture (478.40 € TTC)

Pilote supplémentaire : 50 € HT (59.80 € TTC)

Pilotes en formule « location » :

Pilote engagé au sein du team dans le championnat 2010 : 160,00 € HT (191.36 € TTC) la série de 15 minutes

Essais pour découverte du pilotage d'une Legend Car : 200,00 € HT (soit 239.20 € TTC) la série de 15 minutes

Date limite d'inscription : Vendredi 12 Mars à midi

Réservation au 06 11 74 34 28 www.mc-racing.org





ARTA ENGINEERING : NOUVEAU DEPART



Arta Engineering est maintenant sur les rails. Le nouveau team dirigé par Arnaud Tanguy peut maintenant annoncer son programme 2010.

Trois pilotes ont déjà signé pour 2010. Il s'agit de Franck Matelli et Julien Deschamps issus de la Formula Academy et du revenant Bastien Borget.

Si les deux premiers s'engageront en Super Série en Formule Renault Challenger, Bastien, lui, pourrait être tenté d'utiliser la nouvelle monoplace FR2.0 de Renault en Eurocup.

Alexandre Cougnaud fera lui aussi confiance à Arta pour une année d'apprentissage en essais uniquement. Dotée dès 2008 d'un simulateur maison "statique", ARTA Engineering a terminé le développement d'une version "dynamique" de cet outil de travail unique à ce niveau du sport automobile.

Enfin si Benjamin Lariche passe de la formule Renault à la Formule 2, il bénéficiera de l'aide d'Arnaud Tanguy qui le suivra toute la saison.

<http://arta-engineering.com>



JULIEN RUEFLIN



Voilà une nouvelle qui réjouit grandement une de nos rédactrices.

En effet tout comme Christel, Julien Rueflin vient du Doubs et portera les couleurs de Racing Forever en Spider mais aussi en Bio Racing.

Julien a maintenant une solide expérience du Spider, il a terminé 3e du championnat 2009.

Comme ses adversaires il tentera en 2010 de remporter le titre et ainsi de pouvoir prendre le volant de la fabuleuse 908 HDi qui court au Mans.

[Son site web](#)

RAC 41 : RETENU POUR LE CHAMPIONNAT DU MONDE !

2010 marquera l'entrée pour le RAC41-City Bike dans la liste très convoitée des teams permanents du Championnat du monde d'Endurance Moto (EWC).

Les excellents résultats 2009 et le soutien de l'ensemble de ses partenaires (dont Racing Forever) les propulsent dans cette formidable aventure.

Avec ses moyens, et tout en gardant leur approche de la course, toute l'équipe s'efforcera de faire briller les couleurs de toutes les entreprises qui les accompagnent dans cet ambitieux challenge. Il reste encore un peu de budget à trouver mais la saison s'annonce grandiose avec évidemment les 24 heures du Mans Moto, le Bol d'or, Albacete et à Doha.

Greg JUNOD, Gregg BLACK, Olivier DEPOORTER et l'ensemble de l'équipe technique s'investissent pleinement et donneront le meilleur d'eux-même. Seule l'épreuve du Japon n'est pas à l'ordre du jour pour le RAC 41 City Bike.

www.rac41.com

