



## Sommaire :

Page 1 : A la une

Page 2 : Spécial 24h du Mans

Page 3 et 4 : Actualités

Page 5 et 6 : Spécial Karting, Trophée Bruno Grana, GPO, WSK

Page 7 à 9 : Actualités des partenaires



Après une domination de Red Bull et de Mark Webber en particulier, l'équipe autrichienne s'est prise les pieds dans le tapis comme en atteste le couac entre leurs deux pilotes en Turquie.

Tout semblait rouler pour Red Bull mais le colosse a les pieds fragiles et McLaren a su rebondir de façon spectaculaire. Car pour les anglais c'est exactement l'inverse qui se produit : Passer à côté d'un bon résultat en Espagne puis étrangement loin à Monaco, McLaren a réagi en Turquie et au Canada en réalisant coup sur coup deux beaux doublés avec Hamilton et Button.

Avec ses deux victoires Hamilton se replace en tête du championnat du monde et égalise aussi les deux victoires de son propre coéquipier. Au-delà de ça l'entente chez les anglais semble largement meilleure que chez Red Bull ce qui pourrait être un avantage définitif.

Côté Scuderia Ferrari pour le moment on reste spectateur. Les tifosi attendent avec impatience la F10 modifiée pour revoir les rouges devant !

RUBRIQUE F1



On le sait les 24 heures du Mans écrivent chaque année de nouvelles pages dans le livre de la légende du sport automobile. Si Jean de la Fontaine avait été présent sur l'édition 2010 il aurait pu y reconnaître deux de ses héros dans l'une des ses célèbres fables. Peugeot avait fière allure en lièvre et caracolait en tête dès les essais. Avec quatre 908 trustant les premières places de la grille l'impression de force était du côté du lion. Mais il ne faut jamais sous-estimer l'adversaire. Chez Audi on a joué la prudence, la fiabilité. Sur une épreuve comme le Mans c'est primordial car le vainqueur est celui qui franchit la ligne d'arrivée avant tout. Au fil des heures de course l'écrasante domination de Peugeot a été mise à mal. Les lièvres sont tombés un à un et on a laissé les tortues allemandes prendre le dessus. Décevant mais tellement LE MANS ! Vivement l'an prochain pour une nouvelle fable !

RUBRIQUE ENDURANCE



## SPECIAL 24 HEURES DU MANS 2010

### LMP2 : LE STRAKKA RACING DANS LE TOP 5

En LMP2, la victoire revient à l'Acura HPD du Strakka Racing pilotée par Watts, Leventis, Kane. Elle devance la Pescarolo n°24 du OAK Racing de Nicolet, Hein, Yvon. Enfin RML complète le podium avec la Lola de Erdos, Newton, Wallace.



Mais le plus impressionnant c'est que l'équipage entre dans le top 5 du classement général se permettant même de devancer une Aston Martin LMP1 officielle.

**RUBRIQUE ENDURANCE**



### LMP1 : UN NOUVEAU TRIOMPHE POUR AUDI

Pour la 9ème fois, Audi a remporté les légendaires 24 Heures du Mans et égalise ainsi le nombre de victoire de Ferrari, seul Porsche est encore devant.

Durant cette 78ème édition, efficacité et la fiabilité ont été les facteurs clefs une fois encore, les deux sont les forces de la marque Audi.

Les 3 Audi R15 TDI ont roulé sans le moindre problème technique sur la distance complète, et occupent les trois premières places des 24 Heures du Mans les plus rapides de l'histoire. Après 2000, 2002, et 2004, Audi réussit le triplé pour la quatrième fois

**Dr Ullrich :** "Après avoir pris la 3ème place l'an dernier, notre objectif déclaré était de ramener le trophée à Ingolstadt, et nous avons réussi ! Je suis incroyablement fier de toute l'équipe et de tout ceux qui ont permis cet exploit.

Nous n'avons pas utilisé le plein potentiel du V10 TDI cette année afin d'être sûr de la fiabilité. C'est pourquoi il était clair, avant même la course que nous n'avions pas la voiture la plus rapide, mais qu'elle était très fiable et efficace." Les trois pilotes vainqueurs, Timo Bernhard, Romain Dumas, Mike Rockenfeller, ont parcouru 397 tours, couvrant une distance de 5 410 km, ce qui bat le record de 1971 avec la Porsche 917. **RUBRIQUE ENDURANCE**

### LMGT1 : DERNIER BAROUD D'HONNEUR DE LA SALEEN LARBRE COMPETITION



Au terme de sa 18ème participation aux 24 H du Mans, Larbre Compétition a remporté une victoire tout simplement historique. Première équipe privée à s'imposer dans la catégorie GT1, l'équipe Larbre Compétition met ainsi

fin à une période de domination d'équipes officielles comme Corvette Racing, Aston Martin Racing ou Chrysler. L'équipe Larbre Compétition a également réussi l'exploit de donner à la Saleen S7-R sa toute première victoire dans la Sarthe, 9 ans après sa première apparition au Mans !

**RUBRIQUE ENDURANCE**

### LMGT2 : ET A LA FIN CE SONT LES ALLEMANDS QUI GAGNENT



En LMGT2, la course a été très animée et disputée, la victoire finale revient à la Porsche du team Felbermayr Proton de Lieb, Lietz, Henzler.

Elle devance le Ferrari du team Hankook de Farnbacher, Simonsen, Keen et la Porsche du BMS Scuderia Italia de Holzer, Westbrook, Scheider.

**RUBRIQUE ENDURANCE**



**Passez votre annonce  
gratuitement  
sur racingforever.tv**



## L'actualité des sports mécaniques

### MOTO GP : DIX DE CHUTES POUR ROSSI !

Valentino Rossi est la référence en MotoGP depuis de nombreuses années. Chaque saisons ce sont ses adversaires qui s'usent un à un pour tenter de suivre le rythme de l'italien. A toujours être au sommet on se bat souvent contre soi-même et Valentino en a fait les frais sur ses propres terres. Au grand prix d'Italie il a lourdement chuté se cassant le tibia. Ce coup dur met surement fin à la saison de Valentino et ouvre grand les espoirs de Lorenzo, Pedrosa et Stoner pour le titre mondial

**RUBRIQUE MOTOS**



Copyright : www.motogp.com



Copyright : Citroën Sport

### WRC : OGIER PREMIERE

Un Sébastien peut en cacher un autre. Sébastien Ogier est dans le sillage de la performance de son illustre aîné Loeb. Au Portugal l'élève s'est imposé au maître de façon brillante.

Dès le premier jour le pilote du Citroën Junior team met la main sur la tête du rallye. Malgré le handicap d'ouvrir la route le second jour il finit la journée avec 20 secondes d'avance sur Loeb. En patron Ogier gère son avance et s'impose avec 8 secondes de marge sur Loeb. Une victoire qui en appelle surement beaucoup d'autres à l'avenir.

**RUBRIQUE RALLYE**

### GP2 ET GP3 : UNE PLACE AU SOLEIL

Disputés essentiellement en marge des grands prix de F1 le GP2 et le GP3 sont des tremplins à ne pas rater pour de nombreux pilotes ayant des ambitions de carrière au sommet. En GP2 à Monaco Sergio Perez et Jérôme D'Ambrosio ont accrochés deux belles victoires à leurs palmarès. En Turquie Maldonado a refait briller son blason alors que Dani Clos semble sur une pente ascendante en s'imposant dans la seconde course. En GP3 aussi on cherche à percer. Peut être que les deux récents vainqueurs du meeting de Turquie se seront fait un nom en s'imposant. Guiterrez et Haryanto en tout cas on tout fait pour !

**RUBRIQUE MONOPLACES**



Copyright : ITR

### DTM : SPENGLER UBER ALLES

Bruno Spengler s'est imposé dans la course DTM du Lausitzring le 6 juin, tandis que le poleman Paul Di Resta a perdu la course dans les stands.

Au départ Di Resta va rapidement creuser l'écart sur Spengler, qui ne semble pas pouvoir soutenir le même rythme, mais lors du second passage aux stands, Bruno va prendre la tête de la course alors que Di Resta y perd du temps suite à un problème avec la roue arrière gauche.

Spengler n'aura plus qu'à assurer malgré la remontée de Di Resta. Jamie Green complète le podium.

**RUBRIQUE DTM**

### WTCC : YVAN MULLER INCREVABLE

Fin mai à Monza, le WTCC a connu deux courses à rebondissement. La victoire semblait promise à Gabriele Tarquini dans la première course-mais c'était sans compter sur le mauvais sort. L'italien est éliminé sur crevaison, tout comme son poursuivant direct, Robert Huff, offrant la première place à Andy Priaulx dans le dernier tour. Bis repetita dans la deuxième course ! C'est également lors du dernier tour que la victoire s'est jouée, et également à cause d'une crevaison. Mais cette fois ci au détriment de Michel Nykjaer, et au profit d'Yvan Muller.

**RUBRIQUE WTCC**





## L'actualité des sports mécaniques

### F3 EUROSERIES : BOTTAS LE MASTER

Valtteri Bottas s'impose pour la seconde année consécutive aux Masters F3 de Zandvoort qui ont eu lieu le 6 juin dernier. C'est devant 43 000 spectateurs que le pilote Finlandais Valtteri Bottas (ART Grand Prix) a défendu avec succès son titre sur les Masters de F3. Cela rend le rookie 2009 de la Formule 3 Eurosérie et actuel 4ème au classement général, le premier pilote en 20 ans à réussir cet exploit. Alexander Sims (ART Grand Prix) et Marco Wittmann (Signature) terminent deuxième et troisième.

**RUBRIQUE MONOPLACES**



### FIA GT : BRNO, GROSJEAN S'IMPOSE

Romain Grosjean et Thomas Mutsch se sont imposés à bord de la Ford GT de l'équipe Matech le 24 mai à Brno dans une course animée. L'équipe Suisse s'est imposée avec moins de deux secondes d'avance sur l'Aston Martin de Enge et Turner et la Nissan de Krumm et Dumbreck.

Mutsch et Grosjean en sont à leurs secondes victoires cette saison et sont donc en tête du championnat du monde avec 56 points. Bertolini et Bartels sont seconds avec 44 points.

**RUBRIQUE GT**

### FIA GT3 : BRNO, CARTON PLEIN POUR PARISY

A l'issue de la première épreuve à Silverstone Mike Parisy, associé à Joakim Lambotte avait démontré un bon potentiel mais leur Corvette du Graff Racing avant manqué de fiabilité. A Brno les 23 et 24 mai le team a parfaitement rétabli l'ordre des choses et le duo de pilote s'est imposé par deux fois.

Les Corvette ont d'ailleurs été les plus rapides sur la piste Tchèque. Trois Z06 aux 3 premières places dans la première manche. Dans la seconde une Lamborghini Gallardo LP560 de Geipel/Von Thurn viendra troubler le jeu sans toutefois parvenir à s'imposer.

**RUBRIQUE GT**



ESPACE  
À LOUER

FAITES VOTRE PUB SUR RACINGFOREVER  
POUR NOUS CONTACTER :  
POSTMASTER@RACINGFOREVER.COM



### INDY 500 : FRANCHITTI HAUT LA MAIN !

Dario Franchitti a été parfaitement intraitable en menant 155 des 200 tours des célèbres 500 Miles d'Indianapolis disputé traditionnellement fin mai. Il remporte haut la main l'édition 2010.

Dario a pris la tête de la course dès le premier tour, tandis que derrière, le Brésilien Tony Kanaan, qui après avoir eu du mal à se qualifier part de la 33ème place, et commence une remontée fantastique.

La course s'est terminée sous drapeau jaune après un terrible accident impliquant Mike Conway dont la voiture s'est envolée sur la voiture de Ryan Hunter Reay et s'est ensuite désintégrée sur le grillage. Le pilote s'en sortira avec une jambe cassée.

**RUBRIQUE MONOPLACES**



## SPECIAL KARTING X30 - GPO - WSK

### TROPHEE BRUNO GRANA LAVELANET 12 - 13 juin



Cette manifestation est dédiée au fondateur de la IAME, fabrique de moteurs qui a récemment fêté ses 40 ans.

La course qui fait office de coupe du monde s'est déroulée sur le très beau Circuit International de LAVELANET, situé aux pieds des

Pyrénées, piste qui avait déjà accueilli la première édition du Trophée en 2009, et avait démontré ses excellentes capacités d'organisation et d'accueil. Deux catégories se sont affrontés chacun de leurs cotés dans de très belles courses. IAME a également présenté son nouveau X30 Shifter à démarreur intégré que quelques pilotes ont pu essayer lors des essais privés prévues à cet effet.

<http://www.tropheebrunograna.com/>



© S.Gauthier - Racingforever.com

### X30 : VERMEYLEN DONNE LA LEÇON

En X30 ce sont 88 pilotes qui sont au départ. Parmi les noms à retenir citons la présence de Vermeylen, Pizzitola, Cout, Rouchy, Despinasse ou encore le jeune et talentueux Enzo Guibbert.

C'est d'ailleurs ce dernier qui connaît bien la piste qui signe le premier chrono de référence avant que celui-ci ne soit battu par Vermeylen, Calero Yanez et Rouchy.

Les manches qualificatives sont des récitals pour Vermeylen qui s'y impose 4 fois. Guibbert est encore dans la course avec la 2e place devant Rouchy et Pizzitola. Micoud et Despinasse sont éliminés.

En pré-finale, une nouvelle fois Vermeylen est intraitable et remporte la course devant Cout et Lesca. En revanche c'est la bérézina pour Rouchy et Guibbert qui passent à coté.

Avant l'ultime finale, une consolante est organisée sous le nom de coupe de la ville : Les pilotes Tony-Kart Delourou et Amiel réalisent un beau doublé.

C'est ensuite au tour de la finale, au premier virage évidemment ca chauffe et Paul Thénot et Béjarano restent sur le carreau. Ensuite Vermeylen prend le large et ne sera plus jamais rejoint. En revanche derrière Cout s'offre la seconde position alors que Pizzitola accède au podium à la 3e position. **RUBRIQUE KARTING**

### X30 GENTLEMEN : L'AUSTRALIE A L'HONNEUR



La catégorie Gentlemen, réservé aux plus de 32 ans, réunissait sur la grille de départ pas moins de 30 inscrits de nationalités très diverses. L'australien Lee Mitchener ne tarde pas à dompter la piste et pointe déjà second. Il remportera également 2 des 3 manches qualificatives. On commence à voir qui sera son principal adversaire : En effet Frédéric Ostier se place dans le sillage de Mitchener puis finit par remporter la troisième manche. La pré-finale sera complètement folle dimanche matin à cause de la pluie. Fine avant le départ la plupart des concurrents partent en slick sauf Gilles Duprat qui tente un pari fou : Chaussé les pneus pluies. Largué dans les premiers tours, une fois la pluie plus conséquente, il remonte un à un ses adversaires et va cueillir une très belle victoire pleine d'audace ! La Finale va mettre en scène le combat final entre Mitchener et Ostier et tournera à l'avantage du premier. **RUBRIQUE KARTING**

La catégorie Gentlemen, réservé aux plus de 32 ans, réunissait sur la grille de départ pas moins de 30 inscrits de nationalités très diverses. L'australien Lee Mitchener ne tarde pas à dompter la piste et pointe déjà second. Il remportera également 2 des 3 manches qualificatives. On commence à voir qui sera son principal adversaire : En effet Frédéric Ostier se place dans le sillage de Mitchener puis finit par remporter la troisième manche. La pré-finale sera complètement folle dimanche matin à cause de la pluie. Fine avant le départ la plupart des concurrents partent en slick sauf Gilles Duprat qui tente un pari fou : Chaussé les pneus pluies. Largué dans les premiers tours, une fois la pluie plus conséquente, il remonte un à un ses adversaires et va cueillir une très belle victoire pleine d'audace ! La Finale va mettre en scène le combat final entre Mitchener et Ostier et tournera à l'avantage du premier. **RUBRIQUE KARTING**



### PHOTOS TROPHEE BRUNO GRANA :

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/>

(Photos disponibles semaine 25)



## SPECIAL KARTING X30 - GPO - WSK

### GPO : VARENNES 29 - 30 mai



Après une première saison en 2009 tout à fait réussie, le championnat de France GPO est reparti en 2010 sur les chapeaux de roues. A Varennes pour la première 2010, Abbasse, Fraisse, Gasly chacun dans leurs catégories se sont remarquablement

distingués.

Abbasse a lutté avec Iglésias pour s'imposer en KZ2. Si Iglésias s'est montré plus rapide le dimanche il doit abandonner en finale. Il laisse Abbasse sur la plus haute marche une nouvelle fois

En KF2, Vincent Fraisse passe à travers les embuches de la préfinale du samedi et s'impose. Il récidive ensuite en finale montrant une belle maîtrise de son pilotage. Dimanche c'est Enzo Guibbert qui fait parler la poudre.

En KF3 Antoine Hubert a été redoutable samedi mais un peu trop rugueux en finale il sera pénalisé après une bagarre avec Pierre Gasly. Ce dernier a été impérial a réalisé une seconde journée parfaite le dimanche. **RUBRIQUE KARTING**



### WSK EUROSERIES : SUPER CONVERS !

Le SKF a vu la presque totale domination d'Armand Convers (Kosmic/Vortex/Vega).

A Sarno lors de la dernière épreuve il a survolé quasiment toutes les courses du week-end et n'a laissé que la finale à son plus farouche adversaire Nyck de Vries. Dès les chronos Convers signe le meilleur temps et concrétise la superpole.

Le français reste en tête à l'issue des manches. De Vries est en retrait et ne pointe que 8e. Convers confirme de nouveau en préfinale.

De Vries se réveille enfin en finale en terminant devant Convers qui devient le champion d'Europe 2010.

Nyck de Vries explique que sa crevaisson à Lonato lui aura coûté cher au championnat mais il reconnaîtra également qu'Armand Convers a été régulier et rapide. La revanche aux WSK World Series !!

**RUBRIQUE KARTING**

### WSK EUROSERIES : KZ1 ET KF3 pour CRG, KZ2 et KF2 pour les italiens



Chaque course de la WSK Euro Series a été, pour CRG et Maxter, l'occasion de faire étalage des qualités de leur matériel. Fort d'un tel niveau de performances et de fiabilité, les podiums et les victoires se sont enchaînés ces derniers mois. Et à l'issue d'un final particulièrement intéressant à Sarno (Italie), le CRG Racing Team s'est adjugé deux titres de Champion avec Max Verstappen en KF3 et Jonathan Thonon en KZ1.

Les italiens ont quant à eux réussi à remporter le KZ2 et le KF2. Paolo de Conto (Energy) a dominé en KZ2, il a remporté le titre haut la main. En KF2 le français Enzo Guibbert s'est montré bon mais D'Agosto a bien maîtrisé son sujet et marqué les points qu'il manquait pour gagner le titre. **RUBRIQUE KARTING**

**GraficLand**  
WEB - PUB - IMPRESSION

Contact : Daniel PERRIN  
dperrin@graficland.fr  
06 11 760 762

8, rue du Clos-Saint-Pierre - 94440 VILLECRESNES  
Tél. 09 53 79 53 55 - Fax 01 45 95 42 89 - www.graficland.fr



## ACTUALITES DE NOS PARTENAIRES

### SPIDER THP : CASTELLI 2 VICTOIRES E PLUS, BOUVIER PREMIER PODIUM



Après une entame de saison à Magny-Cours victorieuse, RBA Sport continue sa domination en Spider THP en s'imposant de nouveau par deux fois sur le circuit du Val de Vienne où se déroulait le 2eme mee-

ting de la saison fin mai. Gaël Castelli, dont RBA prépare la voiture, a remporté deux belles victoires. De son côté Boris Bouvier a accédé à son premier podium en Spider en terminant 3e. Fred Lajoux a également montré de belles choses.

Une journée de pluie était prévue pour la première course mais la piste était sèche lors de la mise en pré-grille. Tous les concurrents avaient mis des pneus slick mais au bout de 2 tours, une bruine a commencé à tomber puis de plus en plus soutenue. Quelques têtes à queue et sorties de piste ont rendu la course très exaltante. Fred Lajoux s'est d'ailleurs fait piéger. Gaël a dominé de bout en bout et Boris a réussi à maîtriser sa voiture et à remonter en 3ème place.

Gaël domine de nouveau la situation lors de la 2ème manche avec le record du tour en plus. Fred parti 3 se fait tasser au premier virage, du coup derrière ça se bouscule et Boris se retrouve seulement dixième. Puis les 2 remontent pour finir 6 et 7.

<http://www.rba-sport.com>

### SPIDER THP : JULIEN RUEFLIN

Julien Rueflin participe aussi au championnat SPIDER THP. Déjà auteur d'un podium à Magny-Cours le franc-comtois a tenté un coup de poker au Val de Vienne alors que la pluie menaçait la première course. La piste est glissante au moment du départ et Julien part à la faute dans le tour de formation. Il décide alors de chausser des pneus pluie. Mais celle-ci arrivera trop tard gâchant ainsi sa course. Il ne terminera que 5e alors que si la pluie était arrivée de suite il pouvait viser la victoire.

La seconde course va encore prouver que Julien a le niveau du Top 3. Cette fois la piste est sèche, Julien prend un bon départ et passe Frédéric LAJOUX alors 3ème. Le rythme des 3 premiers est très élevé, un écart significatif avec le reste du peloton est fait en moins de 2 tours. Gaël CASTELLI dans une stratégie plus agressive commence à se détacher. A mi-course, la tendance s'inverse et Julien grappille dixième par dixième mais il ne sera pas en mesure de revenir. Les places en tête sont figées, Julien franchira la ligne en 3ème position.

[http://pagesperso-orange.fr/rueflin-julien/accueil\\_044.htm](http://pagesperso-orange.fr/rueflin-julien/accueil_044.htm)



### RALLYE : CHARDONNET ET DE LA HAYE VICTOIRE EN BEAUTE

Un mois après leur premier succès National lors du réputé Rallye Grasse Alpin, le jeune équipage Sébastien Chardonnet / Thibault de la Haye se rendait sur les sélectives routes du Rallye National de Pila Canale (Corse), épreuve comptant pour la coupe de France 1ère Division et le Citroën Racing Trophy.

Au soir de la première boucle de quatre secteurs chronométrés, l'équipage pointait à la 2ème place du Trophy et de la classe 2 derrière le jeune local Jean-Mathieu LEANDRI très en verve le premier jour.

La plus importante journée du Rallye, le dimanche allait réussir à 'Seb & Tibo'. Ils faisaient main basse sur les quatre premières ES en réalisant trois temps scratch sur quatre! Au départ de l'avant dernière ES ils pointaient à la tête du groupe et de la classe avec plus d'une minute trente d'avance sur LEANDRI.

Sur consigne de l'équipe ils devaient assurer sans prendre de risque. L'équipage ralliait l'arrivée sans encombre à une magnifique 6ème place scratch synonyme d'une première Victoire du groupe R, d'une seconde Victoire au Citroën Trophy et d'une troisième Victoire de classe en autant de rallyes depuis le début de l'année.

<http://www.sebastienchardonnet.com/>





### FIA GT3 : ON N'ARRETE PLUS PARISY !



Confirmation du potentiel affiché à Silverstone avec deux superbes victoires sur le circuit de Brno (République Tchèque) obtenu les 22 et 23 mai derniers.

Magnifique, incroyable, extraordinaire... tels étaient les mots prononcés dans différentes langues autour de l'arrivée en puissance en championnat d'Europe FIA GT3 de l'équipage Parisy / Lambotte / Graff Racing !

Mike Parisy : « Nous avons vécu un week-end fantastique en remportant les deux courses de la République Tchèque. J'ai pris un certain nombre de risques en décidant de rejoindre l'élite internationale cette saison, je suis très heureux de concrétiser mes objectifs au plus haut niveau et de partager cette aventure humaine avec tous mes amis et partenaires qui m'accompagnent et me soutiennent dans ce challenge ! Les performances réalisées à Brno nous positionnent 3èmes du classement provisoire du championnat d'Europe FIA GT3 pour notre toute première participation, nous devons rester très concentrés... »

<http://mikeparisy.com/>

**MC RACING**  
MIGNEREV CLASSIC RACING

VENTE - LOCATION  
PREPARATION - ASSISTANCE - MAINTENANCE

06 11 74 34 28 - WWW.MC-RACING.ORG

PILOTES

### MC RACING



La chance n'a pas spécialement été l'alliée du MC Racing depuis le début de la saison en Legend Cars. Le vent va obligatoirement tourner et les trois pilotes vont sans doute se regrouper de plus en plus près du podium final. Météo exécrationnelle à Charade mais la Haute Saintonge leur ont permis d'envisager l'avenir avec optimisme. Trois pilotes dans les dix premiers, malgré un réel manque de chance ou de réussite, appelons ça comme on veut, c'est très positif. Lorsque le vent tournera un peu plus en faveur du team, il y a fort à parier qu'avec Boeri et Otmane, le podium final du championnat est accessible. Le récit des courses et les photos sont à suivre sur le site du team :

<http://www.mc-racing.org>

### DINO LUNARDI : NOUVEAU PODIUM EUROPEEN EN FIA GT3

Dino Lunardi poursuit sa tournée des podiums européens. A Brno, la Corvette qu'il partage avec Toni Seiler a terminé 3ème d'une course 1 complètement folle. Le duo Franco-Suisse a ajouté les points de la 7ème place à son total le lendemain, et occupe un intéressant 5ème rang au classement provisoire d'un passionnant championnat d'Europe FIA GT3.

« En course 1 c'était délicat et un peu folklorique sur la fin car je cravachais comme un beau diable en pneus pluie sur une piste redevenue sèche. Il fallait composer avec des voitures qui avaient concédé un ou deux tours, tout en étant plus rapides après être repassées en slicks. Mais ça s'est bien terminé, nous étions très satisfaits de ce deuxième podium. »

« Lors de la 2e course un pilote s'est laissé décrocher pour prendre de l'élan, ce qui est théoriquement interdit car cela crée un effet d'accordéon. Il a ralenti toute la ligne extérieure, où je me trouvais, et on s'est logiquement retrouvés à plusieurs voitures de front. J'ai senti le coup venir, surtout qu'à Brno, le premier virage est un droite plutôt rapide. La Ford de Nygaard a percuté la Porsche de Estre, j'ai dû prendre les freins ce qui m'a fait chuter à la 15ème place.

Il fallait bien évidemment remonter, mais tout le monde était bien excité, il fallait puiser dans toutes les ficelles du métier pour passer, comme quand j'ai fait l'extérieur à Holzer au bout de la ligne droite. J'étais 6 ou 7ème quand j'ai passé le relais à Toni, et il a fini 7ème avec un très bon rythme. On marque encore des points et on ramène une auto intacte en pleine guerre civile !

Nous avons légèrement modifié les réglages pour cette course, et la voiture me convenait un peu mieux, j'ai d'ailleurs fixé un meilleur temps dans le secteur 2. »

[www.dinolunardi.net](http://www.dinolunardi.net)





#### ARTA ENGINEERING : PREMIER PODIUM

En tête à Dijon, en tête au Nurburgring, l'équipe ARTA et ses pilotes allaient devoir relever le challenge difficile de découvrir totalement un tracé et ses particularités, de surcroît face à une concurrence qui pratique ce circuit depuis plusieurs années maintenant au sein du championnat de Formule Renault MEC.

Amir MESNY découvrait le tracé le vendredi, un peu court pour s'y sentir totalement à l'aise lors des qualifications du lendemain! Cependant, Amir réalisa lors des deux départs du week end des envols tonitruant et des débuts de courses splendides d'attaque et d'engagement, venant même prendre part au peloton de chasse des leaders. Finissant 6ème des deux courses, nul doute qu'Amir va poursuivre sur sa lancée!



Bastien BORGET quand à lui fit parler son expérience. Se partageant les meilleurs temps lors des différentes sessions d'essais libres d'avant meeting avec son rival direct au championnat, la bataille s'annonçait serrée pour les qualifications. 3ème de la qualif 1, Bastien se rapprocha de la pole position en qualif 2. 4ème de la course 1 après un tête à queue alors qu'il était dans "la boîte de vitesse" du second, la course 2 était beaucoup plus sage pour assurer le premier podium de la carrière de Bastien. Ce premier podium était important dans l'optique du championnat. Le meilleur reste à venir maintenant!

A noter que la progression de l'équipe fut freinée lors différentes sessions du week end par de l'essence comportant un dépôt cuivreux qui entamait fortement les rendements moteurs. Rendez vous dès ce week-end avec la 4ème manche du championnat à Hockenheim en Allemagne. <http://arta-engineering.com/accueil.htm>

#### THOMAS DROUET



Après avoir brillamment obtenu sa qualification pour le Championnat de France Minimes, Tom et son coach Guillaume Denoy font route vers St Amand où a lieu la première des 2 manches. Le plateau est fourni et de qualité. Le tracé est très technique. Thomas a suivi tous les conseils de son équipe et il est parvenu jusqu'en finale. Le tour de lancement est très lent, Tom engorge son moteur et le départ est quand même donné. Il entame une farouche remontée et tappe freinage sur freinage jusqu'au dernier virage du dernier tour. Il termine finalement 18ème après avoir doublé une bonne douzaine de pilotes. [www.thomas-drouet.com/](http://www.thomas-drouet.com/)

#### VINCENT FRAISSE : UP AND DOWN EN KARTING

Vincent Fraisse a connu la joie de la victoire pour la première manche du championnat de France GPO à Varennes fin mai. Enchaînant avec la dernière course de WSK Euroseries à Sarno, l'euphorie a laissé place à la déception après un week-end « sans ». Retour sur les impressions de Vincent après son excellente prestation en France :

« En GPO le samedi ce fut une course presque parfaite ! Pendant les essais j'ai réalisé le meilleur temps absolu ! Ce fut un très bon jour, le matériel marchait assez bien ce qui m'a permis de faire le 4eme chrono. Ensuite ce fut le jackpot en remportant la pre-finale puis la finale en KF2 !

Le dimanche on prend les mêmes et on recommence ! Le matériel marchait bien et aux chronos j'ai pu réaliser le 5eme meilleur temps. La pré-finale fut très mouvementée : J'étais en tête lorsque la pluie s'est mise à tomber. La conséquence est que j'ai fait une sortie de piste et j'ai perdu 3 places. Ensuite j'ai été sanctionné d'une pénalité de 9 places. En finale je fais alors une remontée de la 13eme à la 3eme place avec le 2eme meilleur temps en course pour seulement 1 millième ! J'étais encore très heureux de refaire un podium ce qui me permet de repartir en tête du championnat de France KF2 ! [www.vincent-fraisse.com/](http://www.vincent-fraisse.com/)



Newsletter # 51 - 18 JUIN 2010

Textes, Conception : S.Gauthier et Olivier Jennequin + communiqués  
Photos : McLaren - Peugeot - Audi - Larbre - Yamaha - Citroen -GP3  
Series - ITR - WTCC - DPPI - McQueeney/IRL - S.Gauthier / Racingforever.com - KSP - K.Rueflin - MCRacing