



Sommaire :

Page 1 : A la une

Page 2 et 3 : Super Série FFSA
Val de Vienne

Page 4 : Spécial photos

Page 5 : World Series, RPS

Page 6 : Jeu concours, RFTV

Page 7 à 9 : Actualités des
partenaires



IRC VERSUS WRC

Deux beaux rallyes viennent d'avoir lieu ces derniers jours. Tout d'abord en championnat du monde WRC, Citroën a frappé un grand coup en Bulgarie. C'est à un quatuor de C4 que nous avons eu droit avec un chef d'orchestre nommé Sébastien Loeb.

Le français n'a laissé à personne le soin de remporter les 25 points de la victoire. Le podium était complété de Sordo et de Solberg. Ogier finissait 4e suite à une erreur mais le français pouvait se réjouir de signer dans la foulée pour le team officiel en 2011 aux cotés de Loeb.

En IRC ensuite, c'est à un superbe thriller que nous avons eu droit dans les magnifiques paysages des Açores. Peugeot réalise un doublé avec Magalhães et Meeke. Une victoire qui fait du bien après une domination de Skoda lors des rallyes précédents.

RUBRIQUE RALLYE

Après une longue série de bons résultats pour l'équipe Red Bull, la machine s'est enraillée et divers couacs ont impacté le team managé par Horner.

Les 2 pilotes ont bien entendu le même objectif de remporter le titre mondial et évidemment à un même niveau de performance chaque détail compte. En Turquie le feu s'est allumé entre les deux équipiers qui ont perdu la victoire en s'accrochant assez bêtement. A Valencia, Webber commet une erreur d'appréciation qui le contraint malgré lui à une figure de voltige dont il se serait bien passé.

Enfin lors de la dernière course en Angleterre, une histoire d'aileton dernière génération réservé à Vettel a attisé la rivalité entre Webber et son coéquipier. Sa réaction a été de remporter de main de maître la course quant Vettel lui se prenait les pieds dans le tapis au départ. Mais pendant ce temps, la crise interne profite à la concurrence puisque Hamilton mène le championnat pilote. Prochain épisode en Allemagne ce week-end.

RUBRIQUE F1



MOTOGP : ROSSI DE RETOUR, 4EME EN ALLEMAGNE



Malheureux de devoir quitter par la petite porte son grand prix national après une double fracture du tibia début juin, Valentino Rossi aura été absent des circuits motos que 41 jours soit 4 courses. Il était donc au départ du Grand Prix d'Allemagne le 18 juillet dernier.

Loin d'être complètement guéri, l'italien a impressionné par ses performances qui l'ont amené à la 4e place du classement final. Un exploit si on considère qu'il s'est battu avec les meilleurs pourtant valides. Avec plus de 100 points de retard sur le leader Jorge Lorenzo, Rossi a entamé une guerre psychologique envers son coéquipier et néanmoins ennemi. Rossi a déclaré être encore en mesure de remporter le championnat, ce qui en dit long sur sa motivation. Coté transfert, on l'annonce partant chez Ducati après que Stoner ait signé pour 2011 chez Honda HRC.

RUBRIQUE MOTOS



SUPER SERIE FFSA VAL DE VIENNE : 26/27 JUIN

20 ans ça se fête !

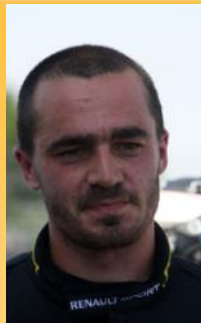
Parmi les grands moments de l'anniversaire du circuit du Val de Vienne, une nuit blanche pleine d'animations : drift, dragster, stunt moto, course cycliste, eco-challenge et musique avec 3 concerts et animation DJ ! Tout au long du week-end, le public a pu participer directement à la fête avec des baptêmes de montgolfière, des baptêmes de piste, un parcours 4x4, essayer des vélos électriques etc.... Le SEAT Center a accueilli le public avec des simulateurs et un concours de changement de pneumatiques.



RUBRIQUE FRANCE

CLIO CUP : MILAN LE LIEVRE

La Clio Cup a entamé fin juin un marathon avec deux épreuves à une semaine d'intervalle. Que ce soit à Magny-Cours en World Series by Renault ou au Val de Vienne pour les Super Série FFSA, Nicolas Milan a été impérial et a tout raflé. Le changement vient plutôt de la catégorie Junior avec Nicolas Métairie qui a engrangé un grand nombre de points, faisant une partie de son retard sur le leader Thibaut Bossy.



RUBRIQUE FRANCE

RACECAR : LASSERRE INAUGURE



Jusqu'ici, Lucas Lasserre avait dû ronger son frein pour monter sur la première marche du podium tant la domination de Mike Parisy a été importante en début de saison. Au Val de Vienne, il s'impose enfin dans la course Elite en devançant Eric Héлары et le leader du championnat. Parisy faisait exceptionnellement équipe avec Ludovic Simon, qui s'est remarquablement distingué en remportant la manche Open, mais aussi la course d'endurance.

RUBRIQUE FRANCE



GT3 : PEYROLES - DERLOT, LE TITRE DANS LE VISEUR !

Gérard Tonelli et Julien Canal se sont imposés à l'occasion de la première course du Championnat de France GT. Les sociétaires de l'équipe GRAFF ont ensuite laissé la place dans la seconde manche à leurs propres coéquipiers, Peyroles et Derlot.

La deuxième course du week-end aura été encore plus difficile pour les organismes que la première, tant la chaleur fut étouffante à l'intérieur des cockpits (plus de 60 °C).

Renaud Derlot : « Ce fut une très belle victoire. Il est vrai que nous sommes sur notre circuit d'essais... Je m'entraîne sur ce circuit avec le Graff depuis 15 ans. J'ai personnellement beaucoup d'affinité avec cette piste. Nous avons donné notre maximum et le résultat est là ! »

Arnaud Peyroles : « Aujourd'hui, il n'était absolument pas question d'attaquer. J'ai fait aujourd'hui une chose que je n'avais encore jamais faite ici... des séries de tours sans toucher un vibreur pour éviter une crevaison ou des débris !!! Renaud m'a laissé une voiture avec tellement d'avance que je pouvais perdre un peu de temps en assurant. Je suis resté très attentif car l'important était de prendre des points. »

RUBRIQUE FRANCE



Passez votre annonce
gratuitement
sur racingforever.tv



SUPER SERIE FFSA VAL DE VIENNE : 26/27 JUIN

SEBASTIEN LOEB EN VEDETTE

Ce n'est pas la première fois que la star française des rallyes vient courir en Super Série FFSA et en GT. Après Nogaro et Albi les années précédentes, cette fois l'Alsacien était de la fête au Val de Vienne. Associé à son ami Champeau sur une Ferrari 430 Scuderia, la première manche n'a pas été réussie avec seulement une 14e place finale. Le dimanche, en revanche, le duo entrait dans le top 10 en terminant 9e. **RUBRIQUE FRANCE**



SEAT : LA PREMIERE DE CLAIRET

La Seat Supercopa Leon est la nouveauté 2010 des Super Série FFSA. Une nouvelle coupe de marque et l'engagement d'un constructeur, ça ne se refuse pas en ces temps difficiles pour le sport mécanique français. Si seulement 18 voitures sont sur la piste, il n'en reste pas moins que les prétendants à la victoire sont suffisamment nombreux pour animer les courses. A ce petit jeu, Julien Briché a inscrit son nom le premier en s'imposant dans la première manche. Jo Bo Scheier lui a répliqué le lendemain. **RUBRIQUE FRANCE**



BIO RACING : MOULLIN TRAFFORT ET LEFRANC DOMINATEURS

En Bio Racing on en revient régulièrement au même duel entre Morgan Moullin Traffort et Christophe Lefranc. Le Val de Vienne n'a pas dérogé à la règle puisqu'on a assisté une nouvelle fois à un mano à mano entre les deux hommes. Morgan, Christophe le samedi, Christophe, Morgan le dimanche, égalité parfaite ! La revanche a eu lieu à Spa et évidemment nous n'étions pas surpris de retrouver nos deux protagonistes en haut des feuilles de classements. **RUBRIQUE FRANCE**



VAL DE VIENNE : LES VAINQUEURS

FFSA GT3

Manche 1 : Canal/Tonelli Corvette Z06
Manche 2 : Derlot/Peyroles Corvette Z06

MITJET :

Manche 1 : Servol
Manche 2 : Basso
Manche 3 : Basso
Manche 4 : Dayraut

RACE CAR :

Manche 1 : Ludovic Simon
Manche 2 : Lucas Lasserre
Manche 3 : Simon/Paris

CLIO CUP :

Manche 1 : Nicolas Milan
Manche 2 : Nicolas Milan

SEAT :

Manche 1 : Julien Briché
Manche 2 : Jean Marie Clairet

BIO RACING :

Manche 1 :
Moullin Traffort

Manche 2 :
Christophe
Lefranc



PHOTOS SUPER SERIE FFSA VAL DE VIENNE :

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?/category/6583>

racingforever.com



NEWSLETTER 52 - 22 JUILLET 2010

1 MOIS DE JUIN EN PHOTOS



TROPHEE BRUNO GRANA

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?/category/6533>



24 HEURES DU MANS

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?/category/6449>



FAITES VOTRE PUB SUR RACINGFOREVER
POUR NOUS CONTACTER :
POSTMASTER@RACINGFOREVER.COM



WORLD SERIES BY RENAULT MAGNY-COURS

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?/category/6466>



RENCONTRE PEUGEOT SPORT ALBI ET SPA

ALBI : <http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?/category/6676>

SPA : <http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?/category/6685>



LES CONSTRUCTEURS FRANCAIS FONT LEURS SHOW

WORLD SERIES BY RENAULT : POUR LE PUBLIC ET LES FANS DE LA MARQUE

Les constructeurs français ont bien compris que pour promouvoir leurs modèles de route, il fallait aussi montrer une image dynamique et sportive en compétition. Chez Renault, les World Series sont un véritable show à destination des fans de la marque, mais aussi du grand public. Il n'est pas rare que les meetings intéressent plus de 100 000 personnes comme en atteste, par exemple, la manche du Mans en 2009, ou encore cette année sur le circuit de Motorland Aragon en Espagne.

La série est internationale, les circuits de type F1 sont en Europe. Il y a 4 catégories proposées : 3 en monoplaces et 1 en berline. Souvent des championnats locaux de Clio Cup peuvent compléter le programme. En monoplace, on retrouve le must de chez Renault avec de la Formule 4 à destination de jeunes pilotes en herbes, de la Formule Renault 2.0 Eurocup et le championnat phare Formule Renault 3.5, tremplin vers la mythique F1 pour son potentiel vainqueur.

Mais Renault a surtout axé sa stratégie autour du public en proposant l'entrée gratuite et de nombreuses animations pour toute la famille : Jeux, simulateurs, prévention routière, véhicules d'époque, Show aérien, démonstration de F1 avec des pilotes de la marque, village etc.... La manche française à Magny-Cours courant juin fut l'occasion d'y voir Alain Prost et son fils ainsi que des courses palpitantes et disputées. <http://www.worldseriesbyrenault.fr>



RENCONTRE PEUGEOT SPORT : LE PLAISIR DE PILOTER EN SPRINT OU EN RELAIS



Coté Peugeot Sport aussi, la marque organise des meetings pour faire sa promotion. La stratégie est différente car essentiellement accès sur ses clients sportifs : Pilotes et teams. Plusieurs catégories sont proposées, à la fois en

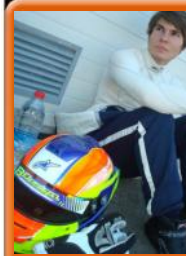
sprint et en endurance. La 206, la 207 et des protos Spider THP sur base 207 permettent à de nombreux pilotes de rouler sur les plus beaux circuits français ainsi qu'à Spa Francorchamps, en Belgique.

C'est l'occasion pour de jeunes pilotes issues du kart de passer à l'automobile pour un coût qui reste modéré si on le compare aux autres disciplines du sport automobile, mais aussi cela permet à des passionnés gentlemen driver de participer à de vraies courses. La vainqueur de la THP Spider aura, quant à lui, l'honneur de rouler dans le proto 908 qui participe aux 24 heures du Mans. Les courses relais 206 et 207 durent de 2 à 6 heures selon le meeting et la catégorie.

<http://www.peugeot-sport.com/fr/circuit>

Pierre Cecil IRISSOU

« Se faire plaisir pour un coût modéré »



Alors qu'il n'a pas encore l'âge de passer le permis, Pierre Cecil Irissou a fait ses débuts en compétition automobile cette saison en Rencontre Peugeot Sport. « J'ai toujours eu envie de faire du sport auto. J'ai débuté par le kart en 2005. Cette saison je cours dans le

team GM Sport, j'apprends à dompter la voiture, piloter en peloton, faire des dépassements, et je peux sentir l'adrénaline qui monte lorsqu'on arrive à 3 de front en bout de ligne droite ! »

« C'est aussi pour moi un moyen de vivre ma passion, de me faire plaisir pour un coût modéré. La saison me coûte environ 9000 euros pour 2 à 3 heures de roulage par meeting. »

« Je passe d'excellents moments avec mon team, ses membres sont très sérieux et appréciables et la convivialité est au rendez-vous. Je peux rouler grâce à mes sponsors que je remercie : Sun Invest / Iris Conseils / King Tony et Villages TV

».

RUBRIQUE FRANCE



JEU CONCOURS : RESULTAT DU JEU CONCOURS



Pour fêter ses 6 ans, RACING FOREVER organisait un jeu concours pour récompenser trois de ses lecteurs :

Pour gagner, il fallait déjà répondre à la question :

Qui a remporté le grand prix d'Espagne de Formule 1 en 2010 ?

la réponse était **MARK WEBBER**



Un tirage au sort parmi les bonnes réponses a été effectué et voici les 3 gagnants :

1er gagnant* : un stage de pilotage d'une valeur de 200 euros : **YOAN PASQUET**

2e gagnant* : Un album BD Antoine le Pilote et une casquette Seat Sport : **VICTOR GONCALVES**

3e gagnant* : Une casquette et un tee Shirt aux couleurs de Julie Tonelli Fondation pour l'enfance :

EMILIE HAUBOIS

Les heureux vainqueurs seront bientôt contactés pour recevoir leurs gains



GraficLand
WEB - PUB - IMPRESSION

Contact : Daniel PERRIN
dperrin@graficland.fr
06 11 760 762

8, rue du Clos-Saint-Pierre - 94440 VILLECRESNES
Tél. 09 53 79 53 55 - Fax 01 45 95 42 89 - www.graficland.fr

RACING FOREVER TV : LES VIDEOS DU MOIS

Racing Forever TV sélectionne pour vous les meilleures vidéos du Net, et ce mois-ci nous vous proposons un contenu très diversifié : Tout d'abord nous vous invitons à voir 3 vidéos sur le rallye des Princesses, qui s'est déroulé il a quelques semaines entre Paris et Monaco. Toujours en rallye, amateur cette fois, une vidéo qui en fera rire plus d'un sauf peut être les protagonistes qui ont participé contre leur gré au gag !

Toujours dans la bonne humeur, le test par la célèbre chaine TV, Game One, du jeu vidéo PARIS MARSEILLE RACING 2 : a défaut que le jeu soit culte, son test le sera encore très longtemps à notre avis !

Beaucoup plus sérieuses, les 4 vidéos suivantes vous font partager la vie de pilote : Tout d'abord, notre partenaire MC Racing nous fait découvrir à travers 2 vidéos sa célèbre Legend Car Flash McQueen. Robert Mignerey a permis à TV77 de l'essayer sur le circuit de la Ferté Gaucher. Dans l'autre vidéo, le pilote de Rallye Emmanuel Guigou donne ses impressions à son volant.



Vous pourrez également visionner les images d'une caméra embarquée dans un Spider THP, et vous verrez que piloter est un exercice difficile.

Enfin, VdV propose une vidéo des dernières 3 heures de Ledenon avec la victoire de Fabien Rosier au volant d'un proto.

www.racingforever.tv





FORMULE RENAULT : ARTA ENGINEERING ENGRANGE



Meilleur temps des essais libres, deux poles positions, record du tour et en tête d'une course, podiums... l'équipe Arta Engineering d'Arnaud Tanguy engrange les bons résultats en championnat Suisse, et espère très prochainement fêter sa première victoire. A Hockenheim, fin juin, Bastien Borget est monté à deux reprises sur le podium.

Arnaud Tanguy, Team Manager : "La domination de Bastien à Hockenheim me fait évidemment plaisir car c'est un pilote talentueux, assidu et qui en veut : tout ce que j'aime! Il est très intégré au sein de l'équipe. J'espère que le sort va enfin le laisser triompher demain lors des 2 courses dominicales. Malheureusement, il est une bonne dizaine de kilos plus lourds que ses adversaires, ce qui est un inconvénient majeur en course, notamment lors des dépassements. Sur nos logiciels de simulations, 10 kilogrammes représentent 3 dixièmes au tour, on est donc tous super content de notre niveau de performance. Toutes mes félicitations à Bastien donc pour ce qu'il a été capable d'accomplir!"

<http://arta-engineering.com>



SPIDER THP : RUEFLIN



Julien Rueflin a pris un abonnement au podium cette saison en Peugeot Spider THP.

A Albi, lors de la première course, il finit à la 3e place. Le lendemain, alors qu'il se dirigeait à

nouveau sur le podium, la courroie de distribution l'a contraint à l'abandon.

A Spa, c'est deux nouvelles 3e place que le jeune franc-comtois obtient sur le plus beau des circuits européens.

Evidemment, Julien ne compte pas s'arrêter là et il donne rendez-vous à ses supporters à Dijon pour peut-être ouvrir son score de victoire en 2010.

[SITE WEB DE JULIEN](#)

SPIDER THP : RBA DOUBLE LA MISE A ALBI ET REMET LE COUVERT A SPA

Albi aura été très certainement un tournant dans la saison 2010 de Spider THP Peugeot. Castelli (RBA Sport) a de nouveau montré qu'il était le pilote à battre dans le championnat avec une seconde place le samedi et la victoire le dimanche. Son adversaire, Steven Palette, a réussi à le concurrencer mais a perdu gros après un week-end surchauffé. Les autres pilotes RBA ont eux aussi montré de belles performances et Boris Bouvier permet au team de faire un doublé dans la seconde manche.

A SPA-FRANCORCHAMPS, sur l'un des plus beau circuit européen, Castelli a de nouveau fait parler sa point de vitesse et a remporté une nouvelle victoire face à Palette son principal concurrent. Le lendemain, dans la seconde manche, le duel se poursuivait mais tournait cette fois à l'avantage de Palette. Toutefois, Castelli reste largement en tête du championnat à seulement deux meetings de la fin de la saison.

Boris Bouvier fait 4e dans la manche 1 et abandonne dans la seconde alors que Lajoux termine 8e dans la première course et améliore en 6e position dans la 2e épreuve.

Boris Bouvier : « C'est un très bon week-end que j'ai connu à Albi car je marque de gros points. Je tiens à remercier encore l'équipe RBA Sport ainsi que mon mécanicien Dimitri qui fait vraiment du très bon travail. A Spa, je suis au pied du podium lors de la course 1 et dans la seconde Fessler m'envoie dans le rail, abandon. »

Le team RBA et Racing Forever tient aussi à féliciter Cyril Lecomte, mécano très sympathique, qui est devenu récemment Papa d'un garçon nommé Tom.

www.rba-sport.com





CITROËN TROPHY : CHARDONNET ET DE LA HAYE ELEVENT LE NIVEAU

L'équipage Chardonnet / De La Haye remporte mi-juin le rallye National Ain-Jura, qui comptait également pour le Citroën Racing Trophy !

Ils terminent premier du groupe R et de la classe 2. Ce second succès consécutif est synonyme d'une 2ème place au classement provisoire de la Coupe de France !

Avec 4 rallyes au compteur, 4 victoires de classe et 3 victoires au Citroën Racing Trophy, ils vont maintenant préparer cette deuxième partie de la saison qui reprendra en septembre pour continuer sur cette lancée.

Et c'est désormais officiel Sébastien et Thibault participeront à la manche Française du Championnat du Monde des Rallyes WRC en Alsace. Il leur paraissait important de pouvoir se confronter au plus haut niveau pour parfaire cette année d'apprentissage. Qui est d'ores et déjà un succès.

<http://www.sebastienchardonnet.com>



MC RACING
MIGNEREV CLASSIC RACING
VENTE - LOCATION
PREPARATION - ASSISTANCE - MAINTENANCE
06 11 74 34 28 - WWW.MC-RACING.ORG

V F P
vision france production

CLIO CUP : BOSSY TOUJOURS LEADER EN JUNIOR APRES MAGNY COURS ET VAL DE VIENNE

Thibaut Bossy revient pour nous sur son week-end au Val de Vienne, le leader de la catégorie Junior a réussi une fois encore à monter sur le podium général, à l'occasion de la deuxième course avec la troisième place.

« Je suis très content de cette 3ème place au Val de Vienne, parce que troisième au général en Clio, c'est super ; à part Milan, il n'y en a pas beaucoup qui font ça tous les week-end. Mais j'aurais bien aimé quand même attraper Metairie qui fait premier junior, et c'est son deuxième podium général de suite. Et si je ne veux pas qu'il me rejoigne avant la fin de la saison, il va falloir que je finisse devant.

On a encore une marge d'avance, mais avec ce système de point, il suffit qu'on tombe en panne, ce sont des choses qui arrivent en sports mécaniques, même si j'ai une très bonne écurie, une panne cela ne prévient pas. Si je tombe en panne et qu'il continue à faire dans les trois premiers, il peut vite remonter, donc j'aimerais bien, pour conserver cette avance, finir devant lui dès Albi dès la première course.

Le Val de Vienne est un circuit que j'apprécie, c'est ici que j'ai eu ma première victoire en 206. C'est très technique, mais j'aime tous les circuits, mais c'est vrai celui-là me plaît bien. La chaleur a été difficile samedi un petit peu, mais bon cela allait, quand on voit qu'il y a des pilotes de 61 ans qui y arrivent !

J'attends beaucoup de la prochaine manche à Albi en septembre car l'an passé c'est là bas où j'y ait eu le déclic. »

[INTERVIEW COMPLETE EN CLIQUANT ICI](#)





MC RACING : LEGEND CARS, FLASH A VENDRE

Plusieurs nouvelles provenant du sympathique Team de Robert Mignerey. Tout d'abord, attardons nous coté piste avec les meetings de Pau en juin et de Magny-cours en juillet.



Robert lui-même nous raconte : « N'ayant pas participé à la manche de Pau, je dégringole quelque peu au classement mais cela n'a guère d'importance. Je suis surtout motivé par "mes" pilotes et leurs performances. Si un classement "rookie of the year" existait, Gabriel Otmane serait pour l'instant à la seconde place juste derrière Richard Verbiale, les 4 premiers du classement général n'étant pas, loin s'en faut, des débutants. »

« Après le meeting nivernais, je ne peux que décerner une mention toute particulière à Fabien Boeri pour cet excellent week-end sanctionné par un résultat mérité. Le MC Racing a maintenant deux pilotes en lice pour la deuxième place du Championnat, lequel, sauf catastrophe, ne devrait plus échapper à notre ami Olivier Biotteau reparti en vainqueur du meeting devant Fabien et Pascal Betbeder. Nous lui souhaitons sincèrement de conclure victorieusement cette saison, tant il mérite ce titre. »

Autre bonne nouvelle l'arrivée du pilote de rallye Emmanuel Guigou pour une pige lors d'une des dernière manche du championnat. Cela promet d'être animé. Par contre le MC Racing a décidé de laisser partir sa célèbre « Flash McQueen » (en photo ci-dessus) après plusieurs saisons de bons et loyaux services. Vous trouverez les détails de la vente à cette adresse :

<http://www.mc-racing.org/spip.php?article69>

KART : VINCENT FRAISSE



A l'honneur lors de la première épreuve du GPO à Varennes, Vincent Fraise est rentré dans le rang dans la seconde épreuve à cause de problèmes moteur. En effet, à Angerville les 19 et 20 juin, Vincent a laissé sa place de leader du classement à Clément Bluy.

Notre jeune kartman parisien est allé ensuite à Genk pour le championnat d'Europe, mais de son propre aveu, cette course est vraiment à oublier. Il espère donc désormais un bon résultat en championnat du monde où il se rend le 25 juillet. Cela se déroule en Allemagne à Wackerdorf.

<http://www.vincent-fraise.com/>

GT : DINO LUNARDI SUR TOUS LES FRONTS

Lors du troisième meeting du championnat d'Europe FIA GT3 à Jarama, Dino et son coéquipier Toni Seiler auraient tout à fait pu faire des Top 5 mais divers incidents de courses ne l'ont pas permis.

Une nouvelle fois compétitif au Paul Ricard HTTT avec sa Corvette Z06 GT3, Dino Lunardi pouvait espérer ajouter un troisième podium à sa collection 2010, après la 2ème place de Silverstone et la 3ème place de Brno.

L'affaire semblait bien engagée, mais trois petits dixièmes de seconde ont tout remis en question : cette fraction du temps représente la différence entre les 72 secondes d'un changement de pilote réglementaire, et les 71''7 réalisés par l'équipage de la voiture n°18. Malgré un Stop and Go, Dino et son équipier Toni Seiler ont pris les points de la 8ème place samedi, avant d'ajouter à leur total ceux de la 6ème place dimanche.

Passant de la Corvette à l'Audi R8 de Saint Eloc en championnat de France FFSAGT. Si le circuit fêtait ses 20 ans, Dino lui, n'a pas été à la fête pour autant ! Dès les premiers essais libres, un problème de blocage de boîte au rétrogradage l'expédie hors de la piste et réduit le temps disponible pour les réglages. En course Dino et son coéquipier Marc Sourd feront 9e en manche 1 et 11e en manche 2.

<http://www.dinolunardi.net/>



Newsletter # 52 – 23 juillet 2010

Textes, Conception : S.Gauthier et Olivier Jennequin, R.Didier

Photos : Getty Images - Citroën - Yamaha - S.Gauthier - O.Jennequin / Racingforever.com - VImages/Fabre - Daniel Perrin/Graphicland - Char-donnet.com - KSP