



Sommaire :

Page 1 : A la une
Page 2 : 24h TT, Kart, Legend Car
Page 3 : Bol d'Or
Page 4 et 5 : Grand prix d'Albi
Page 6 et 8 : Actualités des partenaires



GRAND PRIX DE PAU SUR LES RAILS !

Nous attendions des nouvelles avec impatience et voilà que nous avons eu en septembre la confirmation que le grand prix de Pau reviendrait bien au calendrier 2011.

Martine Lignières Cassou, maire de Pau, a présenté le projet qu'elle a confié à Patrick Peter déjà organisateur des Le Mans Series, il en sera le nouveau promoteur pour 3 ans.

Si on ne sait rien encore du programme sportif qui sera proposé il sera forcément plus proche de ce qui se faisait avant le WTCC.

A l'heure où le rallye de France a été un énorme succès populaire, où un grand champion tricolore mène le haut du pavé dans un championnat du monde, où de nombreux pilotes français décrochent des titres un peu partout, nous nous réjouissons de revoir un événement de notre patrimoine reparti sur de bons rails.

Nous avons eu droit à un scénario idéal en Alsace début octobre avec un rallye de France comptant pour le championnat du Monde WRC qui restera forcément dans les annales. En effet, devant tout un public acquis à leur cause Sébastien Loeb et son coéquipier Daniel Elena ont conquis un 7e sacre.

Maître incontesté du rallye, Loeb a offert un spectacle grandiose et personne n'a pu vraiment rivaliser avec lui.

Son principal rival, Sébastien Ogier (Citroën C4 WRC) a dû abandonner au cours de la seconde étape, suite à un souci d'amortisseur. Trois pilotes Citroën trustent tout de même le podium du classement final puisque Sordo et Peter Solberg finissent second et troisième.

A l'heure où la France se cherche un successeur à Prost en F1, force est de constater qu'en rallye Loeb et Elena restent au sommet de leur art et avec Ogier la relève semble assurée pour de nombreuses années encore.

RUBRIQUE RALLYE

GraficLand
WEB - PUB - IMPRESSION

Contact : Daniel PERRIN
dperrin@graficland.fr
06 11 760 762

8, rue du Clos-Saint-Pierre - 94440 VILLECRESNES
Tél. 09 53 79 53 55 - Fax 01 45 95 42 89 - www.graficland.fr

F1 : MONZA ET SINGAPOUR, ALONSO SE REFAIT UNE SANTE



5 pilotes sont encore en lice pour le titre convoité de champion du monde F1. Si Alonso et Vettel étaient les grands perdants de Spa, Monza et Singapour a été fatal à Hamilton. Une fois arrivé à Singapour, aucun des favoris n'avaient vraiment le droit à l'erreur. Mark Webber, leader du championnat, était le moins rapide des prétendants.

A contrario, Alonso et Vettel étaient carrément sur une autre planète mettant les pilotes McLaren à distance. La course s'est résumée à un duel serré entre l'espagnol et l'allemand et même si Webber tentera un beau coup de poker en s'arrêtant tôt son altercation avec Hamilton laissera des traces.

En s'imposant pour la seconde fois consécutive Alonso a remis Ferrari sur le bon chemin pour viser le titre. Pour le prochain rendez-vous à Suzuka au Japon, Webber, Vettel, Alonso, Hamilton et Button n'auront qu'un objectif : Etre devant les autres !

RUBRIQUE F1



24 HEURES TOUT TERRAIN



Samedi 11 septembre 1993, Bannost Villegagnon (77), 16h00 précises. 90 véhicules prennent le départ d'une course qui deviendra l'incontournable rendez-vous de sa discipline. Les «24 Heures TT de Paris» naissent. Et grandissent...

Depuis, les irrésistibles gaulois du tout-terrain se réunissent pour le combat annuel, une course d'endurance où ni le lièvre, ni la tortue ne connaîtront le nom du vainqueur avant la 23ème heure et ces fichues 59 minutes ! Une course qui fonctionne souvent à l'envers des autres : « Il était une fois » les 24 Heures Tout Terrain de France...

Grâce à Daniel Perrin (Graficland) vous pouvez revivre en photos cet événement où boue, poussière, endurance et bonne humeur furent les ingrédients d'un riche week-end sportif.

[PHOTOS DE L'EVENEMENT](#)

KART : LE PHENOMENE DE VRIES



Gagner le Championnat du Monde de la CIK/FIA, cela reste le but ultime de tout pilote de karting... La reconnaissance suprême ! Nyck De Vries (Zanardi-Parilla) en avait fait l'un de ses objectifs prioritaires de la saison.

Sur le circuit de Zuera où il était déjà devenu Champion d'Europe KF3, il a été cherché une victoire magnifique dans le tout dernier tour de la finale KF2. Le Hollandais de 15 ans y a cru jusqu'au bout, sa combativité et son talent ont fait le reste. L'équipe de F1 McLaren ne s'y est pas trompé en le recrutant pour le long terme

RUBRIQUE KARTING

ESPACE À LOUER

FAITES VOTRE PUB SUR RACINGFOREVER

POUR NOUS CONTACTER :

POSTMASTER@RACINGFOREVER.COM

LEGEND CAR : FINALE DU MANS, BIOTTEAU CHAMPION

Après une interruption estivale, la Legend Car Cup a repris en septembre son déroulement pour délivrer le nom du champion 2010. Bien que Dijon, puis Le Mans ont pris de fort accents belges en haut des classements, le français Olivier Biotteau a confirmé son potentiel en remportant sur le circuit mancaux le titre 2010.

Dijon, début septembre, signalait la rentrée pour tous les acteurs de la Legend Car. Avec Mike Parisy, champion de France GT3 2009, le plateau avait un invité d'honneur prestigieux sur ses grilles de départ. Mais c'est le belge Guy Fastres qui a fait parler la poudre en s'adjugeant les 4 victoires possibles en Bourgogne. Si Parisy ne voyait pas la ligne d'arrivée lors de sa première course il parvenait à la seconde position dans la manche 3. Coté championnat Olivier Biotteau montait sur le podium de la manche 1 et récidivait lors de la manche 2. En revanche le leader du championnat français abandonnait dans la 3e épreuve et ne se classait que 12eme dans la dernière des courses du week-end.

Au Mans les 18 et 19 septembre le verdict devait forcément tomber. Devant 51 000 spectateurs venus voir les 24 heures Camions, la Legend Car Cup a montré plus que 4 courses annexes. Cette fois l'invité prestige fut Emmanuel Guigou, pilote français émérite en rallye. Mais de nouveau les belges ont squatté les places de leaders. Fastres a remporté 3 victoires et la dernière est revenue à son compatriote Watteyne.

Toutefois Olivier Biotteau n'aura pas attendu la fin du week-end pour remporter le titre français. Avec panache, correction et sportivité, comme à son habitude, Olivier aura fait ce qu'il faut dans les deux premières manches pour que l'affaire soit définitivement acquise...

RUBRIQUE FRANCE





BOL D'OR : MAGNY-COURS 11/12 SEPTEMBRE



Tout vient à point, à qui sait attendre, c'est ce qu'on a du se dire au sein de l'équipe du SERT, l'équipage de la Suzuki a su profiter des événements de course, pour prendre la tête durant la nuit et ne plus la lâcher.

La 74ème édition du Bol d'Or aura été exceptionnelle et riche en événements, les spectateurs peuvent déjà réserver leur date dans leur agenda pour l'édition 2011, qui se déroulera en avril.

Les qualifications ont été dominées par la BMW 99 (voir ci-contre) qui faisait office de grandissime favoris tant les performances affichées étaient au dessus des autres. Mais tout comme Peugeot aux 24 heures du Mans rien ne sert de courir il faut arriver à point surtout dans une course d'endurance de ce type.

Très rapidement, le départ tourne mal : La Honda n°55 du National Moto au ralenti se fait percuter par la Suzuki n°96 du QERTII, puis par la Suzuki n°84 du Serbian Racing Team. Les hommes se retrouvent à terre, le plus touché est Scarnato sur la Honda qui doit être évacué à l'hôpital. Gimbert remis sa BMW en tête de la course au bout d'une heure. Le YART connaît des problèmes de surchauffe.

Alors que la nuit va bientôt tomber sur Magny-Cours, la course a changé de leader, c'est désormais la Suzuki du SERT qui occupe la première place. Ils passent le cap difficile de la nuit tout en conservant la première position alors que le jour s'est levé. La BMW, après des problèmes de fiabilité remonte en 3e position. Alors que le GMT 94 avait réussi à conserver sa seconde place malgré quelques problèmes techniques, une chute met une croix définitive aux prétentions de l'équipe.

Dernière ligne droite

Lagrive va chuter à son tour au guidon de la BMW alors qu'il ne reste que quelques heures avant de franchir le drapeau à damier. C'est ensuite au tour de la Yamaha n°5 de l'équipe X-One qui occupait la 5ème place au général et la première en Superstock de chuter, les dernières heures de course sont décidément très difficiles. Ces chutes à répétition profitent au RAC 41, avec Matthieu Gines qui prend la 4ème place.

Les classements se stabilisent en fin de course, et une fois encore en endurance, l'expérience et la régularité ont payé, à ce petit jeu, le SERT est le meilleur : Dietrich, Forey et Philippe s'imposent devant la Kawasaki Bolliger n°8, la reine de la régularité, et la Yamaha du Folch Endurance.

BMW, DES PERFORMANCES QUI EN DISENT LONG

La BMW du team BMP Elf 99 a assommé la concurrence depuis le début des essais du Bol d'Or. Sur la S1000RR, Sébastien Gimbert, Erwan Nigon et Matthieu Lagrive ont remporté toutes les sessions de qualifications. Matthieu Lagrive s'est chargé d'enfoncer le clou lors de la Superpole en signant la pole position avec un tour en piste en 1'40.513

En course une durite aura raison des espoirs de victoire du team belge. Mais si la victoire leur échappe à Magny-Cours, il faudra certainement compté avec la moto allemande lors de la prochaine saison 2011

« Bien entendu, c'est toujours frustrant d'abandonner une course surtout quand on connaît la fiabilité de la machine et des pneus : on aurait pu largement monter sur le podium. L'essentiel c'est que l'on a pu démontrer tout notre potentiel. Nous avons réussi à faire douter de nombreux teams d'expérience et c'est déjà une belle victoire. » racontait Mathieu Lagrive à l'arrivée.



PHOTOS BOL D'OR 2010 :

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?/category/6716>



SUPER SERIE FFSA : 1/2 GRAND PRIX D'ALBI - 11 et 12/09

CARRERA CUP : ESTRE COMME CHEZ LUI

Albi a vu Kévin Estre réaliser une double victoire. Le pilote du Sofrev – ASP a remporté ses deux duels face à Makowiecki son adversaire pour le championnat. Avec ces succès Estre se donne un peu de marge au championnat



En classement B, Lapierre et Pasquali se partagent les lauriers. Le rendez-vous de Monza 2 semaines plus tard fut favorable à Makowiecki. Les deux hommes se retrouveront à Magny-Cours mi-octobre pour le dénouement final. **RUBRIQUE FRANCE**

SEAT : SCHEIER ET BRICHE EN FINALE

Le rendez-vous d'Albi aura confirmé le duel du début de saison entre Scheier et Briche. Les deux pilotes se sont une nouvelle fois partagés les lauriers de la SuperCopa Seat Leon.



Samedi Scheier remporte le premier round devant Comte et Clairret. Rossi et Bottemane avaient décidé de jouer au bowling. La pile de pneu délimitant la piste a servi de quille mais le Strike n'aura pas donné de points. Dimanche victoire de Briche devant Destembert et Scheier. **RUBRIQUE FRANCE**

CLIO CUP : MILAN CHAMPION



Philippe Maurin (Duprey compétition) aura démontré tout son talent à Albi en remportant les deux courses tarnaises d'abord face à Fradetal puis ensuite devant Savoldelli.

De son côté Nicolas Milan (Milan Compétition) est sacré champion pour la seconde fois consécutives. Thibaut Bossy (Milan Compétition) n'a pas pu finaliser sa domination en Junior et devra encore patienter pour conclure dans sa catégorie. Pizzitola et Métairie ont pris les points de la victoire en Junior. **RUBRIQUE FRANCE**



© Stéphane Gauthier - Racingforever.com

FFSA GT : DES CORVETTE PAS A LA FÊTE

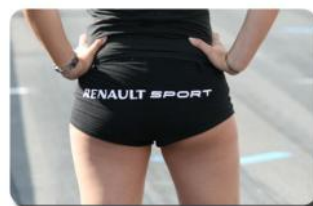
Victorieuses à Nogaro, Dijon et au Val de Vienne les Corvette se sont vues infligés quelques lests pour rééquilibrer la donne en FFSA GT. A Albi, manifestement trop lourde, les Corvette ont mal encaissé les chocs et les pilotes ont du cravacher pour tenter de suivre le rythme des Audi.

Peyroles et Derlot, les 2 leaders du championnat, leur Corvette ne marquera pas de points en course. Samedi Peyroles rate la trajectoire et percute une pile de pneus. Fin de course au moment de passer le relais à Renaud Derlot.

De son côté, les efforts de Gérard Tonelli ne sont pas récompensés et sa Corvette connaît un ennui mécanique. Eric Debard n'aura pas l'occasion de passer son volant à son coéquipier Panis. L'albigeois abandonne sa Corvette à son tour sur ennui mécanique.

La course 2 n'est pas mieux car cette fois ce sont les freins de la Corvette aux couleurs Julie qui sont défaillants. Aucun équipage en Corvette ne verra le drapeau à damier. Le championnat se jouera mi-octobre à Magny-Cours avec deux courses d'une heure.

Après la victoire du Val de Vienne, notre Corvette a pris 50kg de lest. Le comité d'équivalence a jugé que les 4 corvettes étaient trop rapides et a rajouté 30 kg supplémentaires : Résultats nous avons fait de la figuration. » déclarait Gérard Tonelli.



PHOTOS SUPER SERIE FFSA NOGARO :

<http://www.racingforever.com/phpwebgallery/index.php?/category/6754>



SUPER SERIE FFSA : 2/2 GRAND PRIX D'ALBI - 11 et

FFSA GT : DAVID HALLYDAY EN VEDETTE

En duo avec Stéphane Ortelli, David Hallyday anime le championnat de France GT avec brio et réussite sur une Audi R8 du team Oreca. A Albi il a remporté une victoire et n'est pas passé loin d'en concrétiser une seconde. « Samedi j'ai bien géré et Stéphane Ortelli a fait un excellent boulot. Dimanche, j'ai fais une fin de course comme jamais de ma vie... il manquait quelques mètres ! Albi me porte chance et je vais essayer de revenir l'année prochaine. »

RUBRIQUE FRANCE



© Stéphane Gauthier - Racingforever.com

ALBI : LES VAINQUEURS

FFSA GT3

Manche 1 : Ortelli/Hallyday Audi R8
Manche 2 : Lunardi/Sourd Audi R8

MITJET :

Manche 1 : Servol
Manche 2 : X.Dayraut
Manche 3 : Servol
Manche 4 : Carrière

CLIO CUP :

Manche 1 : Maurin
Manche 2 : Maurin, Milan champion

SEAT :

Manche 1 : Scheier
Manche 2 : Briche

CARRERA CUP :

Manche 1 : Kévin Estre
Manche 2 : Kévin Estre



MITJET : PLACE AUX JEUNES

C'est un nombre impressionnant de 55 Mitjet qui étaient alignées sur l'épreuve d'Albi. La série a donc une nouvelle fois donné beaucoup de spectacle en Super Série FFSA. Servol, Xavier Dayraut et Carrière ont été les plus rapides dans le Tarn. Mais Kévin Bole Besançon a fait lui aussi parlé de lui. Jean Philippe Dayraut a également présenté la nouvelle Mitjet 2 litres à moteur Renault qui sera disponible pour la saison 2011.

RUBRIQUE FRANCE



STARS DE COEUR

Albi vient d'être classé au patrimoine mondial de l'humanité. Avec un tel titre le 68e grand prix d'Albi se devait d'être à la hauteur et a proposé une nouvelle opération pour les enfants ayant un handicap.

L'an passé la manifestation « Soif de vivre » avait été une totale réussite. Cette fois le circuit a souhaité de nouveau montrer sa solidarité. Ainsi avec l'association des visiteurs de malades en établissement hospitalier (VMEH) 40 enfants de la région ont pu vivre le temps d'un week-end aux cotés de ceux qui font l'actualité sportive ou people.

RUBRIQUE FRANCE





BOL D'OR : LE RAC 41 QUATRIEME

Le team RAC41 a effectué une course solide pour rallier l'arrivée, mi-septembre, des 74ème Bol d'Or à la 4è place. L'objectif d'intégrer une nouvelle fois le TOP 10 a largement été rempli.

Le trio de pilotes a remarquablement fait son travail avec sérieux et performance. Gregg BLACK a donné l'impulsion en plaçant la Suzuki en 5ème position dès le départ, Mathieu GINES s'est totalement investi en réalisant des relais consistants et Olivier DEPOORTER a su parfaitement tenir son rang malgré une petite chute sur une trace d'huile au lycée qui a fait perdre 4 tours. Les choix techniques et stratégiques s'avèrent payants et la régularité dans la performance propulse le RAC41 parmi les meilleurs teams privés.

ARNAUD LAROSE, TEAM MANAGER :

« Un grand merci à Roland et Peter qui nous ont aidé au mieux pour choisir les meilleurs gommes DUNLOP, et ce, malgré notre budget limité. Nous tenons également à remercier Catline et Nicolas de BCM pour leur soutien logistique, avec le prêt de leur semi .

Nous dédions ce résultat à l'ensemble de nos partenaires techniques et financiers qui nous donnent les moyens de nous battre avec les meilleurs.

Une pensée pour les différents pilotes blessés au cours de cette épreuve, à qui nous souhaitons un prompt rétablissement.

Enfin, nous souhaitons vivement au TRT27, au TEAM18, à DECIBEL33 et à AM Moto Racing 110 de retrouver le chemin de la réussite très bientôt. »

Les motos sont déjà en cours de reconditionnement pour préparer le rendez-vous du QATAR pour la finale du mondial, où le RAC41 fera de son mieux pour représenter son concessionnaire SUZUKI : City Bike à Laval (53). A très vite » www.rac41.com



© Olivier Jemequin - Racingforever.com

FFSA GT : DINO LUNARDI GAGNE LE GRAND PRIX D'ALBI

La série noire s'est achevée de la plus éclatante des façons à Albi pour Dino Lunardi, Marc Sourd et le team Saintéloc-Phoenix Racing. Le podium du samedi fut senti comme une délivrance par toute l'équipe, mais le plus beau restait à venir... Dimanche, l'équipage de l'Audi R8 LMS n°16 a remporté une spectaculaire victoire, avec 15 millièmes de seconde d'avance sur l'Audi-Oreca d'Ortelli/Hallyday !

« A Magny-Cours, nous étions déjà compétitifs, sans pouvoir concrétiser à cause d'un petit souci technique. Les problèmes de l'auto étant maintenant résolus, nous sommes arrivés à Albi plus sereins que jamais, avec une grosse envie de revanche »

« Après les épreuves que nous avons traversées, cette 3ème place est une bouffée d'oxygène. L'auto était très stable et équilibrée. Le seul problème se situait au niveau du freinage. J'aurais pu essayer de revenir sur Franchi, on en a discuté par radio avec l'ingénieur, mais on a décidé d'assurer, et c'était la bonne décision compte tenu de l'état des disques. »

« Dimanche, nous avons vécu une course mémorable et obtenu un résultat fantastique grâce à un team qui effectue sa première saison en tant que concurrent à part entière. Je voudrais donc remercier Sébastien Chetail, les jeunes mécanos de Saintéloc et les ingénieurs de Phoenix, qui ont accompli un travail énorme. » www.dinolunardi.net



© Stéphane Gauthier - Racingforever.com



CLIO CUP : THIBAUT BOSSY EN ATTENTE

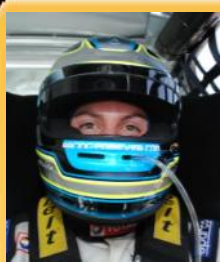


Thibaut Bossy comptait reprendre à Albi sa bonne dynamique du début de saison en Clio Cup. Sur le même circuit où en 2009 il a eu un déclin il comptait donc se remettre aux avants postes et viser de nouveau les podiums du général et la plus haute marche en Classement Junior.

Ce fut le cas en qualifications et en première course où il devançait son principal adversaire Métairie. Le podium général de la première manche lui échappait mais dans la seconde manche il était bien enraciné en seconde position quand un concurrent l'a mis dehors et a ruiné sa course. Malgré cette mésaventure Thibaut reste en tête du classement junior ce qui lui vaudra de faire un test officiel chez Renault Sport début octobre.

www.thibautbossy.com

207 SPRINT : PREMIER PODIUM POUR STYVE JUIF A DIJON



Styve Juif pour sa première saison en coupe 207 THP progresse rapidement. A Dijon début septembre, partant de la 7ème place Styve subit les assauts des ses poursuivants et termine à une honorable 9ème position.

Déçu il a beaucoup travaillé sur les réglages et à la qualification suivante il s'illustre magnifiquement en signant sa première pôle position.

Au départ de cette manche dominicale il se fait doubler par Ropars qu'il ne tardera pas à repasser au 2ème tours. Puis il enchaine les chronos rapides avant de rencontrer des problèmes de boîte. Il termina donc sa course à la 3ème place avec un premier podium.

SPIDER THP : DIJON, RUEFLIN VERSUS PALETTE



A domicile Julien Rueflin avait à cœur de réussir ses deux courses de Dijon. La course au titre était un peu difficile et très vite Castelli tuait le suspense. C'est donc pour la seconde place que Julien Rueflin se bat. Samedi Palette prend l'avantage mais le lendemain

Julien sera devant. La place de dauphin se jouera donc à Nogaro.

« Je me devais de gagner impérativement à Dijon pour conserver une chance de gagner le championnat, nous avions le potentiel technique à la vue des temps réalisés mais la chance une fois de plus ne nous aura pas sourit. Je tiens à féliciter Gaël pour son titre et à remercier tous mes partenaires sans qui ma participation à ce championnat n'aurait pas pu être possible. » disait Julien à l'arrivée de la seconde course. Site Web de Julien



SPIDER THP : DIJON, CASTELLI CHAMPION

Dominateur de la saison, Gaël Castelli a profité de l'avant dernier meeting de l'année pour remporter le titre Spider THP face à Steven Palette. Le pilote RBA Sport a rajouté la manière en s'imposant deux fois en Bourgogne.

Auteur de la pole position de la course 1, Gaël n'aura été inquiété que quelques virages. Victoire, pole position et meilleur tour en course, Castelli ne laissait rien à la concurrence !

Gaël Castelli voulait absolument remporter le titre avant la finale de Nogaro. Parti de la pole position de la course 2, comme la veille, il menait la course de bout en bout.

En inscrivant 43 points en Bourgogne, l'Isérois âgé de 20 ans mettait ainsi fin au suspense et remportait le titre en THP Spider Cup.

« Je suis évidemment très heureux », lâchait-il en descendant du podium. « Je voulais ce titre aujourd'hui, afin d'être détendu pour la finale. Dijon est un circuit que j'adore, cela se confirme ce week-end. Je ne sais pas encore quelle orientation donner à la suite de ma carrière. » Il pourra en tout cas tester la 908 Peugeot qui court au Mans comme ses prédécesseurs, Guilvert, Moulton et Lunardi.

www.castellipino.com



FORMULE RENAULT MEC : BORGET VICE-CHAMPION, ARTA ENGINEERING CHAMPION !

Bastien BORGET vice champion et ARTA Engineering champion par équipe, telle est la conclusion du MEC FR2.0 2010 à l'issu de ce dernier meeting de Monza.



En Italie, l'enjeu était de taille. Bastien BORGET devait sécuriser sa place au championnat et ainsi remporter le test en FR3.5, Amir MES-
NY et Alexandre COUGNAUD poursuivre sur leurs lancées prometteuses du meeting précédent. Et enfin, pour la première année d'ARTA Engineering, de remporter un premier titre équipe.

La course 1, disputée sur une piste quand à elle totalement sèche, fut assez houleuse pour les pilotes ARTA: en tentant un dépassement sur Yann Zimmer, Bastien arrachera son aile avant et assura donc les points de la seconde place. Quand aux deux jeunes loups d'ARTA, ils finiront bien malgré eux leurs routes dans le bac à sable

La course 2 allait être décisive. Au titre d'une course dont on n'évoquera pas toutes les péripéties, Bastien va donc l'emporter et s'assurer du même coup la place de vice champion du MEC FR2.0 2011. Aussi, pour compléter ce succès, Alex et Amir vont en découdre pour le podium: le premier cité aura finalement le dernier mot. L'équipe s'assure donc, même avec les décomptes, du titre équipe pour son année de création.

www.bastien-borget.com
<http://arta-engineering.com/accueil.htm>

KART : DROUET



Ce n'est pas facile d'être un jeune adolescent et un pilote de Kart. Depuis la finale

de la Bridgestone Cup à Laval, il ne retrouve pas le niveau de performance atteint à St Amand et Angerville. Ce constat s'est aussi avéré vrai quelques jours avant le départ pour La Hague en entraînement à Muret.

En fait, Thomas nous a fait une belle poussée de croissance printanière et « kart + pilote » affichent un bon 126 kg sur la balance. Quand on connaît l'importance du poids en karting ce n'est pas un avantage. Thomas se console en donnant sa première vraie interview sur la radio locale 'Radio d'Arta-gnan » en direct le 8 octobre à 18h 30.

www.thomas-drouet.com/

LEGEND CAR : FIN DE SAISON POUR LE MC RACING, BOERI VICE-CHAMPION

Le Mans était la dernière épreuve de la saison 2010 de Legend Car. Ces 4 dernières manches furent disputées sur le circuit Bugatti les 18 et 19 septembre et les pilotes du team y concluaient une saison haute en couleurs. Fabien Boeri a confirmé sa rapidité et termine second du championnat. Le team accueillait également en son sein Emmanuel Guigou, pilote de rallye de référence en championnat de France.

Robert Mignerey, Team Manager : « Un titre de Vice champion de France, une 5e place, le passage au sein du team de Manu Guigou déjà reparti vers ses rallyes, je ne peux donc qu'être satisfait de la saison et de son déroulement. Encore une fois nous avons été le team le plus représentatif dans la série, avec 30 engagements, mais aussi le team le plus médiatique avec des articles de presse (Echappement, Rallye Mag) et un reportage TV (TV77), et enfin le team le plus dynamique, avec par exemple la séance de dédicaces avec Manu Guigou, au Mans, qui a déplacé de très nombreux fans etc.... »

Robert Mignerey peut donc être fier de son team et de ses résultats. Son esprit est déjà tourné vers 2011, avec quelques changements car il devrait reprendre du service mais cette fois, au volant.

<http://www.mc-racing.org/>



Newsletter # 54 - 7 OCTOBRE 2010

Conception : S.Gauthier et Olivier Jennequin

Photos : Citroën Racing - Alonso.com - Graficland - Gauthier - Jennequin - Drouet / Racingforever.com - KSP - Fabre/V-Images - DPPI Peugeot - LO FR MEC - DR